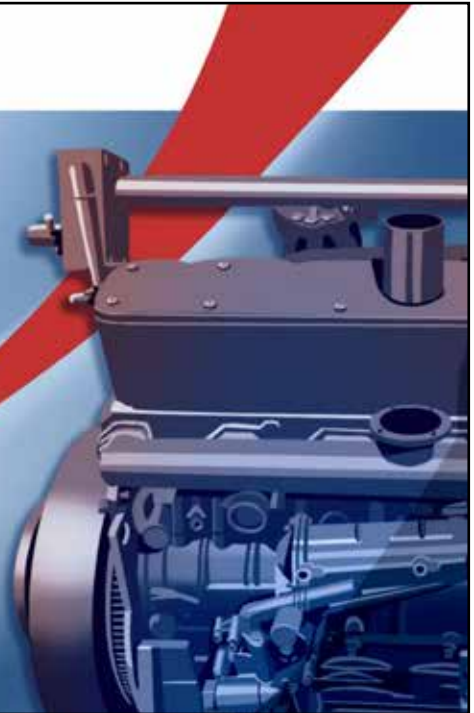


කුඩා පරිමාණ ධීවරයින් සඳහා මුහුදේ දී ආරක්ෂාව

## චන්ද්‍රිකා හඬවනු ලබන පුහුණුව වීම



## හඳිසි අවස්ථා සඳහා පුහුණුව



## ආරක්ෂිත පූර්වාරක්ෂාවන් : පුද්ගලික

### සාමාන්‍ය තොරතුරු

සාමාන්‍ය මුද්ධිය සහ ප්‍රවේශම් සහගත භාවිතයන් සඳහා ආදේශකයක් නොමැත. හුසුදුසු පිළිවෙත් හෝ නොසැලකිලිමත්කම පිළිස්සුම්, කැපීම්, විකෘති කිරීම්, හුස්ම හිරවීම, වෙනත් ශාරීරික තුවාල හෝ මරණය ඇති කළ හැකිය.

ක්‍රියාත්මක කිරීමට හෝ අවිනිවිද්‍යා කිරීමට, නඩත්තු කිරීමට පෙර සියලු ආරක්ෂිත පූර්වාරක්ෂාවන් තේරුම් ගන්න.

### මත්පැන් සහ මත්ද්‍රව්‍ය උපද්‍රව

මත්පැන් , මත්ද්‍රව්‍යය භාවිතා කර ඇති විට හෝ රෝගාබාධ හෝ අසනීපයක් ඇති විට කිසි විටෙකත් එන්ජිම ක්‍රියාත්මක නොකරන්න.

### හිරාවරණ උපද්‍රව

සෑම විටම ක්‍රියාත්මක වීමට පෙර ඔබ අතේ ඇති කාර්යයට අවශ්‍ය පරිදි සුදුසු ඇඳුම්, අත්වැසුම්, වැඩ සපත්තු, ඇස් සහ ශ්‍රවණ ආරක්ෂණය ඇතුළු පුද්ගලික ආරක්ෂක උපකරණ පළඳින්න.

### ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර

- නිසි පුහුණුවකින් තොරව එන්ජිම ස්ථාපනය කිරීමට හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමට කිසිවිටෙක කිසිවෙකුට ඉඩ නොදෙන්න
- ඔබ එන්ජිම ක්‍රියාත්මක කිරීමට හෝ සේවා කිරීමට පෙර මෙහෙයුම් උපදෙස් තේරුම් ගැනීමට වග බලා ගන්න.

ඔබ ආරක්ෂිත මෙහෙයුම් පිළිවෙත් සහ නඩත්තු ක්‍රියා පටිපාටි අනුගමනය කරන බව සහතික කර ගන්න.



## ආරක්ෂිත පූර්වාරක්ෂාවන්: සාමාන්‍ය අනතුරු ඇඟවීම්

### දුර්වල ආලෝක උවදුරු

වැඩ කරන ප්‍රදේශය ප්‍රමාණවත් ලෙස ආලෝකමත් කර ඇති බවට සහතික වන්න. සෑම විටම අතේ ගෙන යා හැකි ආරක්ෂිත ලාම්පු වටා කම්බි කුඩු ස්ථාපනය කරන්න.

### මෙවලම් උවදුරු

සෑම විටම අතේ ඇති කාර්යය සඳහා සුදුසු මෙවලම් භාවිතා කරන්න සහ යන්ත්‍ර කොටස් ලිහිල් කිරීම හෝ තද කිරීම සඳහා නිවැරදි ප්‍රමාණයේ මෙවලම් භාවිතා කරන්න.

### පියාසර වස්තු උවදුරු

එන්ජිම සේවා කරන විට හෝ සම්පීඩිත වාතය හෝ අධි පීඩන ජලය භාවිතා කරන විට සෑම විටම දුච්චු, පියාඹන සුන්බුන්, සම්පීඩිත වාතය, පීඩන ජලය හෝ වාෂ්ප ඔබේ ඇස්වලට හානි විය හැකි නිසා ඇස් ආරක්ෂා කරන්න.

### සිසිලන උවදුරු

ඔබ දිගු ආයු කාලය සහිත එන්ජිම සිසිලනකාරකය හසුරුවන විට අක්ෂි ආරක්ෂණ ආවරණ සහ රබර් අත්වැසුම් පළඳින්න. ඇස් හෝ සම සමඟ සම්බන්ධ වීම සිදුවුවහොත්, පිරිසිදු ජලයෙන් වහාම ඇස් සෝදන්න. සිසිලන පද්ධතිය ඉවතට නොගන්න. සම්පූර්ණ සිසිලන පද්ධතියක් විධානය වැළැක්වීමට උපකාරී වේ.



## ආරක්ෂිත පුරවාරකභාවන්: ගිණි හා පිපිරීම්

### ගිණි සහ පිපිරුම් උපද්‍රව

- ඩීසල් ඉන්ධන යම් යම් තත්ව යටතේ දැවෙන හා පුපුරන සුලු වේ.
- ඉන්ධන අල්ලා ගැනීමට කිසි විටෙකත් රෙදි කඩක් භාවිතා නොකරන්න.
- ඉන්ධන බිම හැලුණහොත් වහාම පිස දමන්න.
- කිසි විටෙකත් එන්ජිම ක්‍රියාත්මක වන අතර තුර තවත් ඉන්ධන පිරවීමෙන් වළකින්න.
- කිසි විටෙකත් ඩීසල් ඉන්ධන පිරිසිදු කිරීමේ කාරකයක් ලෙස භාවිතා නොකරන්න.
- ඉන්ධන හෝ වෙනත් දැවෙන නිෂ්පාදන අඩංගු ඕනෑම බහාලුමක් හොඳින් වාතාශ්‍රය ඇති ප්‍රදේශයක ඕනෑම දහන දව්‍ය හෝ ප්‍රභවයන්ගෙන් ඈත්ව ගබඩා කරන්න.
- එන්ජිම ජම්ප් ස්ටාර්ට් කිරීමෙන් වළකින්න. ආරම්භක පර්යන්තවලට බැරරිය කෙටි කිරීම නිසා ඇති වන ගිණි පුපුරු ගින්නක් හෝ පිපිරීමක් ඇති කළ හැකි නිසා එන්ජිම ආරම්භ කිරීමට යතුරු ස්විචය පමණක් භාවිතා කරන්න.

### ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර

- නිසි පුහුණුවකින් තොරව එන්ජිම ස්ථාපනය කිරීමට හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමට කිසිවිටෙක කිසිවෙකුට ඉඩ නොදෙන්න.
- ඔබ එන්ජිම ක්‍රියාත්මක කිරීමට හෝ සේවා කිරීමට පෙර මෙහෙයුම් උපදෙස් තේරුම් ගැනීමට වග බලා ගන්න.
- ඔබ ආරක්ෂිත මෙහෙයුම් පිළිවෙත් සහ නඩත්තු ක්‍රියා පටිපාටි අනුගමනය කරන බව සහතික කර ගන්න.



## ආරක්ෂිත පුරවෝපායන් : යන්ත්‍රෝපකරණ

### දරුණු උවදුරු

- භ්‍රමණය වන කොටස් බරපතල තුවාල හෝ මරණයට හේතු විය හැකිය. පියාසර රෝදය හෝ PTO ශාඛ්‍ය වැනි වලනය වන / භ්‍රමණය වන කොටස් අසල වැඩ කරන කිසි විටෙකත් ස්වර්ණාභරණ, බොත්තම් නොදැමූ කප්පි, ටයි, හෝ ලිනිල් ඇඳුම් පැළඳුම් එන්ජිම අසල ඇඳ නොසිටිය යුතු අතර දිගු කෙස් හොඳින් බැඳ සිටිය යුතුය. වලනය වන සියලුම කොටස් වලින් දැන්, පාද සහ මෙවලම් ඈත් කර තබා ගන්න. මුරකරුවන් නොමැතිව කිසි විටෙකත් එන්ජිම ක්‍රියාත්මක නොකරන්න.
- ඔබ එන්ජිම ආරම්භ කිරීමට පෙර සියලුම නරඹන්නන් ප්‍රදේශයෙන් ඉවත් වී ඇති බවට වග බලා ගන්න. එන්ජිම ක්‍රියාත්මක වන විට ළමයින් සහ සුරතල් සතුන් ඈත් කර තබන්න.
- නඩත්තු කිරීමේදී භාවිතා කරන ඕනෑම මෙවලම් හෝ ශෝප් රැගස් ප්‍රදේශයෙන් ඉවත් කර ඇතිදැයි එන්ජිම පරීක්ෂා කරන්න.

### පැරලම් උවදුරු

- ඔබ එන්ජිම සර්විස් කරන විට කිසි විටෙකත් යතුරු යතුරු ස්විචයේ තැබීමෙන් වළකින්න. යමෙකු අහම්බෙන් එන්ජිම ආරම්භ කළ හැකි අතර ඔබ විය සර්විස් කරන බව නොදැන සිටිය හැකිය.
- කිසිවිටෙකත් හෙඩ්සෙට් පැළඳ ගෙන හෝ රේඩියෝවට සවන් දෙමින් එන්ජිම සර්විස් කිරීමෙන් වළකින්න. එවිට අනතුරු ඇඟවීමේ සංඥා ඇසීම අපහසු විය හැකිය.



## ආරක්ෂිත පූර්වෝපායන් : යන්ත්‍රෝපකරණ

### තැලීම් පොඬි විම් උවදුරු

- ඔසවා ඇති එන්ජිමක් යට කිසිවිටෙකත් රැඳී නොසිටින්න. කඹය කැඩුණහොත්, එන්ජිම ඔබ මත වැටෙනු ඇත.
- එය අලුත්වැඩියා කිරීමට ගෙන යන්නේ නම් එය ට්‍රැක් රථයකට පැවරීමට උදව් ලබා ගන්න.
- සෑම විටම සමුදු එන්ජිමක් එසවීමට ප්‍රමාණවත් ධාරිතාවක් සහිත එසවුම් උපකරණ භාවිතා කරන්න.

### පිපිරුම් උවදුරු

- එන්ජිම ක්‍රියාත්මක වන විට හෝ බැටරිය ආරෝපණය වන විට හයිඩ්‍රජන් වායුව නිපදවන අතර පහසුවෙන් ගිනි ගැනීමට හැකිය. බැටරිය වටා ප්‍රදේශය හොඳින් වාතාශ්‍රය ලැබෙන ලෙස තබා, ගිනි පුපුරු, විවෘත ගිනිදැල් හෝ වෙනත් ඕනෑම ආකාරයක ගිනි ගන්නා ද්‍රව්‍ය ප්‍රදේශයෙන් ඈත් කර තබන්න.



## ආරක්ෂිත පූර්වෝපායන් : යන්ත්‍රෝපකරණ

### සිදුරු විශ්‍ය හැකි උවදුරු

- කැඩුණු ඉන්ධන එන්ජින් මාර්ගයක් වැනි ඉන්ධන පද්ධති කාන්දුවක් නිසා ඇතිවන අධි පීඩන සිසල් ඉසින සමඟ සම ස්පර්ශ කර ගැනීමෙන් වළකින්න.
- අධි පීඩන ඉන්ධන ඔබේ සම විනිවිද යාමට සහ බරපතල තුවාල ඇති කිරීමට හැකිය.
- ඔබ අධි පීඩන ඉන්ධන ඉසින වලට නිරාවරණය වී ඇත්නම්, ඉක්මන් වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ලබා ගන්න.
- කිසිවිටෙක ඔබේ දෑතින් ඉන්ධන කාන්දුවක් පරීක්ෂා නොකරන්න.
- සෑම විටම ලී හෝ කාසිබෝඩ් කැබැල්ලක් භාවිතා කරන්න.

### හඳිසි වලන උවදුරු

- සේවාව ආරම්භ කිරීමට පෙර සෑම විටම එන්ජිම නවත්වන්න.
- එන්ජිමේ වේගය වැඩි කිරීමට පෙර බෝට්ටුව වෙනත් බෝට්ටු, තටාක හෝ වෙනත් බාධක වලින් බැහැරව විවෘත ජලයේ ඇති බවට වග බලා ගන්න. අනපේක්ෂිත උපකරණ වලනයෙන් වළකින්න. එන්ජිම අක්‍රියව පවතින ඕනෑම විලාවක සමුදු ආම්පන්න නියුට්‍රල් ස්ථානයට මාරු කරන්න.
- හඳිසි උපකරණ වලනය වැළැක්වීම සඳහා, කිසි විටෙකත් එන්ජිම ගියර් එකෙන් පණ ගැන්වීම නොකරන්න.



## ආරක්ෂිත පූර්වෝපායන් : යන්ත්‍රෝපකරණ

### පිටාර උවදුරු

- සංචාර ප්‍රදේශයක එන්පීම් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් කිසි විටෙකත් ජෛල, වා කවුළු හෝ වෙනත් වාතය පැමිණෙන ස්ථාන අවහිර නොකරන්න. සියලුම අභ්‍යන්තර දහන එන්පීම් ක්‍රියාත්මක වන විට කාබන් මොනොක්සයිඩ් වායුව නිර්මාණය කරන අතර කාබන් මොනොක්සයිඩ් විෂ වීම වළක්වා ගැනීම සඳහා විශේෂ පූර්වාරක්ෂාවන් අවශ්‍ය වේ.
- අලුත්වැඩියා කිරීමේ පද්ධතිය අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසු සියලු සම්බන්ධතා පිරිවිතරයන්ට අනුව තද කර ඇති බවට සැමවිටම සහතික වන්න. සියලුම අභ්‍යන්තර දහන එන්පීම් ක්‍රියාත්මක වන විට කාබන් මොනොක්සයිඩ් වායුව නිර්මාණය කරන අතර කාබන් මොනොක්සයිඩ් විෂ වීම වළක්වා ගැනීම සඳහා විශේෂ පූර්වාරක්ෂාවන් අවශ්‍ය වේ.

### පිළිස්සුම් උවදුරු

- ක්‍රියාත්මක වන විට සහ වසා දැමීමෙන් ටික වේලාවකට පසු සමහර එන්පීම් මතුපිට ඉතා උණුසුම් වේ. උණුසුම් එන්පීම් මතුපිටින් අත් සහ අනෙකුත් ශරීර කොටස් ගෑවීමෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම වළකින්න.



## ආරක්ෂිත පූර්වෝපායන් : යන්ත්‍රෝපකරණ

### කම්පන උවදුරු

- සෑම විටම උපකරණ සේවා කිරීමට පෙර බැටරි ස්විචය ක්‍රියා විරහිත කරන්න (සන්නද්ධ නම්) හෝ සාණ බැටරි කේබලය විසන්ධි කරන්න.
- සෑම විටම විදුලි සම්බන්ධක සහ පර්යන්ත පිරිසිදුව තබා ගන්න. ඉරතැලීම්, සීරීම් සහ හානි වූ හෝ විබාදනයට ලක් වූ සම්බන්ධක තිබේදැයි විදුලි පටි පරීක්ෂා කරන්න.
- විදුලි පද්ධතිය සඳහා කිසි විටෙකත් අඩු ප්‍රමාණයේ රැහැන් භාවිතා නොකරන්න.

### වාෂ්ප සහ උණුසුම් එන්පීම් සිසිලනකාරකය

එන්පීම් උණුසුම් නම් කිසි විටෙකත් සිසිලන පිරවුම් තොප්පිය ඉවත් නොකරන්න. වාෂ්ප සහ උණුසුම් එන්පීම් සිසිලනකාරකය පිටතට ඉසින අතර බරපතල ලෙස ඔබව පුළුස්සා දමනු ඇත. ඔබ තොප්පිය ඉවත් කිරීමට උත්සාහ කිරීමට පෙර එන්පීම් සිසිල් වීමට ඉඩ දෙන්න.



## ආරක්ෂිත පුරවෝජායන් : පැසසුම් (වෙල්ඩින්)

### වැල්ඩින් උවදුරු

- උපකරණ මත වැල්ඩින් කරන සෑම විටම බැටරි ස්විචය ක්‍රියා විරහිත කරන්න (සවි කර ඇත්නම්) හෝ සාණ බැටරි කේබලය විසන්ධි කරන්න.
- එන්ජින් පාලන ඒකකයේ බහු-පින් සම්බන්ධකය ඉවත් කරන්න. වැල්ඩින් කළ යුතු දෙයට සහ වෙල්ඩින් ස්ථානයට හැකි තරම් සම්පව වැල්ඩින් කලමිපය සම්බන්ධ කරන්න.
- කිසි විටෙකත් කරන්ටි එකක් බ්‍රැකට් එකක් හරහා ගමන් කිරීමට ඉඩ සලසන ආකාරයෙන්, වෙල්ඩින් කලමිපය එන්ජිමට සම්බන්ධ නොකරන්න.
- වෙල්ඩින් කිරීම අවසන් වූ විට, බැටරි නැවත සම්බන්ධ කිරීමට පෙර ඕල්ටර්නේටර් සහ එන්ජින් පාලන ඒකකය සම්බන්ධ කරන්න.



## එන්ජින් නඩත්තු කිරීම

### ඉන්ධන ටැංකිය පළමුවට පිරවීමට පෙර

**අවවාදයයි :** ගිනි සහ පිපිරුම් උපදව - කිසි විටෙකත් එන්ජිම ක්‍රියාත්මක වන අතරතුර දී ඉන්ධන පිරවීමෙන් වළකින්න. පිරවීමට පෙර භූමිතෙල් හෝ ඩීසල් යොදා ටැංකිය සෝදන්න. අපද්‍රව්‍යය නිසි ලෙස බැහැර කරන්න.

### ඉන්ධන ටැංකිය පිරවීම සඳහා

**අවවාදයයි :** ගිනි හා පිපිරුම් උපදව - ඉන්ධන පිරවීමෙන් පසු එන්ජින් මැදිරියෙන් දුම් ඉවත් කිරීම සඳහා අවම වශයෙන් විනාඩි 5 ක් බිල්ප් වාතාශ්‍ර (බ්ලෝවර්) ක්‍රියාත්මක කරන්න. ඉන්ධන පිරවීමේදී කිසි විටෙකත් බිල්ප් බ්ලෝවර් ක්‍රියා නොකරන්න - මෙය එන්ජින් මැදිරියට පුපුරන සුලු දුම් පොම්ප කළ හැකි අතර පිපිරීමක් ඇති කළ හැකිය.

01. ඉන්ධන තොප්පිය අවට ප්‍රදේශය පිරිසිදු කරන්න.
02. තෙල් හා අපිරිසිදු ද්‍රව්‍ය තොරව පිරිසිදු ඉන්ධන වලින් ටැංකිය පුරවන්න.
03. ඉන්ධන ටැංකියෙන් ඉන්ධන තොප්පිය ඉවත් කරන්න.

**අවවාදයයි :** ගිනි සහ පිපිරුම් උපදව - පුරවන අතරතුර හෝස් නොස්ල් එක ශීලිව පෝර්ට් එකට එරෙහිව තදින් ඇල්ලා ගන්න. මෙමගින් ස්ථිතික විදුලිය සෑදීම නිසා සිදුවන ගිනි පුපුරු හෝ වාෂ්ප දැල්වීම වළක්වා ගත හැකිය. ටැංකිය සම්පූර්ණ බව මානය පෙන්වන විට ඉන්ධන සැපයීම නවත්වන්න.

**අවවාදයයි :** ගිනි සහ පිපිරුම් උපදව - කිසි විටෙකත් ඉන්ධන ටැංකිය අධික ලෙස පිරවීමෙන් වළකින්න. ඉන්ධන තොප්පිය නැවත සවිකර ඇති තද කරන්න. ඉන්ධන තොප්පිය අධික ලෙස තද කිරීම එයට හානි කරයි.



## එන්ජින් නඩත්තු කිරීම

නීතිපතා නඩත්තු කිරීම බිඳවැටීම් වලක්වා ගැනීමට ඇති හොඳම මාර්ගයයි

එන්ජිම ගැන සැලකිලිමත් විය යුතු ආකාරය හොඳින්ම දන්නේ එන්ජින් නිෂ්පාදකයා ය.

අත්පොත ප්‍රවේශයෙන් කියවා එන්ජින් නඩත්තු කිරීම, නිතර පරීක්ෂා කිරීම සහ වරින් වර අලුත්වැඩියා කිරීම, පිළිබඳ උපදෙස් අනුගමනය කරන්න.



## එන්ජින් නඩත්තු කිරීම

### වරින් වර නඩත්තු කිරීමේ වැදගත්කම

ඔබ ඔබේ එන්ජිම භාවිතා කරන තරමට, එය ගෙවීම ඉක්මන් වේ. එන්ජිම ක්රියාත්මක වන්නේ කුමන තත්වයන් යටතේද යන්න මෙයට බලපායි. වරින් වර නඩත්තු කිරීම අපේක්ෂිත අක්‍රිය කාලය වළක්වයි. දුර්වල යන්ත්‍ර ක්‍රියාකාරීත්වය හේතුවෙන් සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු කර එන්ජිමේ ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීමට උපකාරී වේ.

### වරින් වර නඩත්තුව සිදු කිරීම












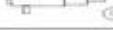






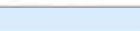
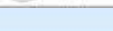
එන්ජිම සංචාත ප්‍රදේශයක ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් කිසි විටෙකත් ජනේල, වා කවුළු හෝ වෙනත් වාතය ඇතුළු වන ස්ථාන අවහිර නොකරන්න. සියලුම අභ්‍යන්තර දහන එන්ජින් ක්‍රියාත්මක වන විට කාබන් මොනොක්සයිඩ් වායුව නිර්මාණය කරයි. ආවරණයක් තුළ මෙම වායුව එකතු වීම රෝගාබාධ හෝ මරණයට පවා හේතු විය හැක. පිරිසිදු පද්ධතිය අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසු සියලු සම්බන්ධතා පිරිවිතරයන්ට තද කර ඇති බවට වග බලා ගන්න. මෙයට අනුකූල විමට අපොහොසත් වීමෙන් මරණය හෝ බරපතල තුවාල සිදුවිය හැකිය.

### දෛනික පරීක්ෂා කිරීම් වල වැදගත්කම

දෛනික පරීක්ෂාවන් දෛනික පදනමින් සිදු කරන බව වරින් වර නඩත්තු කාලසටහන් උපකල්පනය කරයි. එක් එක් මෙහෙයුම් දිනය ආරම්භ වීමට පෙර දෛනික පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම පුරුද්දක් කර ගන්න.























## පුච්චරවේ රැගෙන යා යුතු මෙවලම් සහ අමතර කොටස්

	Combination spanners set 6 – 24 mm.		Fuel injector with sealing washer.
	Adjustable spanners 6" and 10".		Fuel injection pipe with end fittings.
	Pipe wrench 18".		1 set spare parts for engine waterpump.
	Ball pen hammer 0.5 kg.		V-belts for alternator, waterpump, etc.
	Combination pliers 6".		Cartridges for fuel and lub-oil filters.
	Combination spanners set 6 – 24 mm.		Fuel injector with sealing washer.
	Adjustable spanners 6" and 10".		Fuel injection pipe with end fittings.
	Pipe wrench 18".		1 set spare parts for engine waterpump.
	Ball pen hammer 0.5 kg.		V-belts for alternator, waterpump, etc.
	Combination pliers 6".		Cartridges for fuel and lub-oil filters.



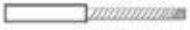









## එන්ජින් හඩත්තු කිරීම

	Pump pliers 12".		Gland packing for stern tube with special spanner.
	Vice grip 10".		Spare parts for manual pump.
	Diagonal cutting plier, 6".		Coil of copper wire, stiff steel wire.
	Hacksaw, with spare blades.		Insulating tape, tape for pipe threads.
	Cold chisel.		Spare bulbs and fuses.
	Pump pliers 12".		Gland packing for stern tube with special spanner.
	Vice grip 10".		Spare parts for manual pump.
	Diagonal cutting plier, 6".		Coil of copper wire, stiff steel wire.
	Hacksaw, with spare blades.		Insulating tape, tape for pipe threads.
	Cold chisel.		Spare bulbs and fuses.





## පුවරුවේ රැගෙන යා යුතු මෙවලම් සහ අමතර කොටස්

	Flat single-cut file, fine.		Engine oil 2-5 litres, oil squirt can.
	Flat screwdrivers 3mm, 6 mm, 10 mm.		Grease gun.
	Pozdrive screwdrivers nos 2 and 3. Philips, type 1.		Gasket cement, epoxy glue.
	Hand drill.		Assorted bolts, nuts, washers, screws, hoseclips.
	One set of different drill sizes high speed 3-10 mm.		Waterproof torch.



## දෛනික පරීක්ෂාවන්

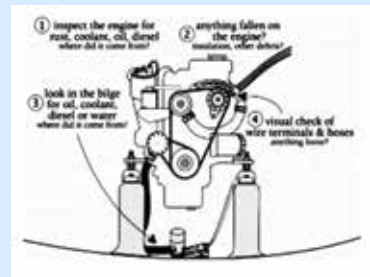
### දෛනික පරීක්ෂාවන්

දවස සඳහා පිටතට යාමට පෙර, එන්ජිම හොඳ ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ ඇති බවට වග බලා ගන්න. වරින් වර නඩත්තු කිරීම අනපේක්ෂිත අක්‍රීය කාලය වළක්වයි. දුර්වල එන්ජිමේ ක්‍රියාකාරීත්වය හේතුවෙන් සිදුවන අනතුරු සංඛ්‍යාව අඩු කර එන්ජිමේ ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීමට උපකාර වේ.

ඔබ පහත අයිතම පරීක්ෂා කිරීමට වග බලා ගන්න:

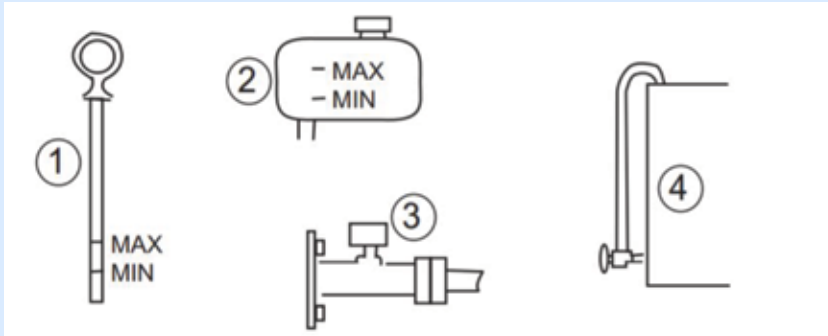
### දෘශ්‍ය පරීක්ෂාවන්

- කාන්දුවීම්, ගෙවී යාම් හෝ හානි සඳහා එන්ජිමේ පිටත පරීක්ෂා කරන්න.
- එන්ජින් ඔයිල් කාන්දුවීම් පරීක්ෂා කරන්න.
- එන්ජින් ඔයිල් මට්ටම පරීක්ෂා කරන්න.
- ඉන්ධන කාන්දුවීම් සඳහා පරීක්ෂා කරන්න.
- එන්ජින් සිසිලන කාන්දුවීම් සඳහා පරීක්ෂා කරන්න.
- හානි වූ හෝ හැකිවූ ගාංවු කොටස් සඳහා පරීක්ෂා කරන්න.
- අවහිරතා හෝ හානි සඳහා මුහුදු පලය ඇතුල්වීම සහ පිටවීම පරීක්ෂා කරන්න.
- ඉරතැලීම්, සීරීම් සහ හානියට පත් හෝ විධාදනයට ලක් වූ සම්බන්ධක සඳහා විදුලි පටි පරීක්ෂා කරන්න.
- ඉරතැලීම්, සීරීම්, සහ හානි වූ, ලිහිල් හෝ විධාදනයට ලක් වූ කලමිප සඳහා හෝස් පරීක්ෂා කරන්න.



## දෛනික පරීක්ෂාවන් : ආරම්භ කිරීමට පෙර

දිනපතා ආරම්භ කිරීමට පෙර පරීක්ෂා කරන්න :

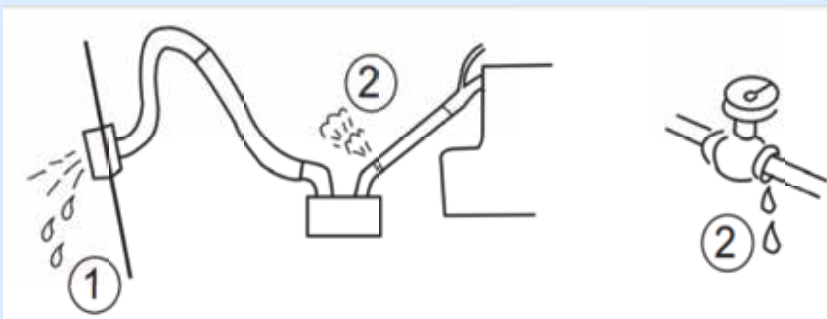


1. එන්ජිමේ තෙල් මට්ටම
2. ජල මට්ටම, එන්ජිමේ මර්දය සිසිලනය තිබේ නම්
3. ස්ටර්න් ටියුබ් ශ්‍රීස් කප් මත එක් හැරීමක්?
4. සංචාරය සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන පරීක්ෂා කරන්න.



## දෛනික පරීක්ෂාවන් : ආරම්භ කිරීමෙන් පසු

දිනපතා ආරම්භ කිරීමෙන් පසු පරීක්ෂා කරන්න :



1. එන්ජිමේ සිසිලන ජලය ගලා යනවාද? යන්න.
2. ජල පයිප්ප, පිටාර නළය, ඉන්ධන පයිප්ප සහ තෙල් පයිප්ප වල කාන්දු තිබේ දැයි බලන්න.
3. තෙල් පිඩන මානය
4. බැටරි ආරෝපණ මිනුම



## වරින් වර නඩත්තුව සිදු කිරීමේ ක්‍රියාපටිපාටි

ඉන්ධන, තෙල් සහ සිසිලන කාරක සන්චිත සූදානම් කිරීම.

දවසේ ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන සූදානම් කරන්න. සංචිතයේ සිසිලනකාරකය දවසේ ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන සකස් කරයි. හඳිසි අවස්ථා සඳහා සූදානම් වීම සඳහා සෑම විටම එන්ජින් ඔයිල් සහ සිසිලනකාරක සංචිතයේ ගබඩා කරන්න. (අවම වශයෙන් එක් නැවත පිරවීමක් සඳහා).

කිසි විටෙකත් විවිධ වර්ගයේ එන්ජින් තෙල් මිශ්‍ර නොකරන්න. මෙය එන්ජින් තෙල්වල ලිනිසි කිරීමේ ගුණාංගවලට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය. අධික ලෙස පිරවීමෙන් සුදු දුමාරයක්, එන්ජිම අධික වේගයකින් ක්‍රියා කිරීම හෝ අභ්‍යන්තර හානි සිදුවිය හැක.



කිසි විටෙකත් විවිධ වර්ගයේ එන්ජින් තෙල් මිශ්‍ර නොකරන්න. මෙය එන්ජින් තෙල්වල ලිනිසි කිරීමේ ගුණාංගවලට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය. අධික ලෙස පිරවීමෙන් සුදු දුමාරයක්, එන්ජිම අධික වේගයකින් ක්‍රියා කිරීම හෝ අභ්‍යන්තර හානි සිදුවිය හැක.



## වරින් වර නඩත්තුව සිදු කිරීමේ ක්‍රියාපටිපාටි

සෑම පැය 50 කට වරක්

ඔබ මූලික පැය 50 නඩත්තු ක්‍රියා පටිපාටි සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු, සෑම පැය 50 කට වරක් හෝ මාසිකව පහත ක්‍රියා පටිපාටි සිදු සිදු කරන්න.

- මුහුදු ජල පෙරහන (සවි කර ඇත්නම්) සහ ඇතුල්වීම පරීක්ෂා කිරීම.
- ගෙවී යාම් ඇත්දැයි බැලීම සඳහා වායු ඇතුල් කිරීමේ පද්ධතිය පරීක්ෂා කරන්න අවශ්‍ය නම්, අලුත්වැඩියා කරන්න.
- බැටරි ඉලෙක්ට්‍රෝලයිට් මට්ටම පරීක්ෂා කිරීම (නඩත්තු හැකි බැටරි පමණි).

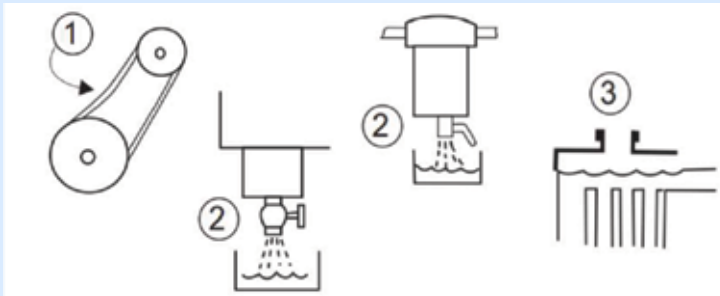


**අවවාදයයි**

බැටරි වල සල්ෆියුරික් අම්ලය අඩංගු වේ. බැටරි තරලය ඇදුම්, සම හෝ ඇස් සමඟ සම්බන්ධ වීමට කිසි විටෙකත් ඉඩ නොදෙන්න. දරුණු පිළිස්සුම් ඇති විය හැක. බැටරිය සර්විස් කරන විට සෑම විටම ආරක්ෂිත ඇස් කණ්ණාඩි සහ ආරක්ෂිත ඇඳුම් ඇඳින්න. බැටරි තරලය ඇස් සහ / හෝ සමෙහි ගැවුණහොත්, වහාම බලපෑමට ලක් වූ ප්‍රදේශය පිරිසිදු ජලය විශාල ප්‍රමාණයක් යොදා සෝදා ඉවත් කර කඩිනම් වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර ලබා ගන්න.



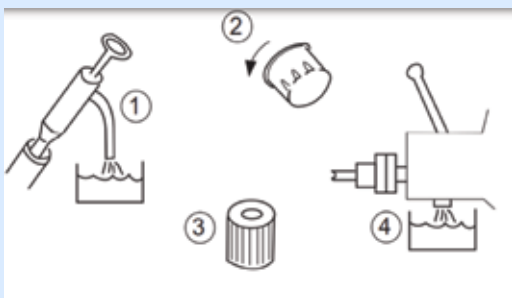
## සෑම දින 14 කට වරක් පරීක්ෂා කරන්න



1. ඕල්ට්‍රාසෝනික් බෙල්ට් එක මත බෙල්ට් ආතතිය, නිසි ආතතියකින්, පටිය 5-10 පප පහළට තල්ලු කිරීමට හැකි විය යුතුයි.
2. ඉන්ධන වැංකි සමීප සහ ප්‍රාථමික පෙරහන තුළ කුණු රොඩු හා ජලය, පෙරා ඉවත් කරන්න.
3. බැටරි මට්ටම, අවශ්‍ය පරිදි ආස්ථැන ජලය පුරවන්න.
4. එන්ජින් සවිකිරීමේ බෝල්ට් සහ ප්‍රොපෙලර් ශාඛ්‍ය කප්ලිං තද දැයි බලන්න.
5. පිරවුම් පෙට්ටියේ ග්‍රන්ථි ඇසුරුම්, අවශ්‍ය පරිදි ඇසුරුම් නැවත පුරවන්න.



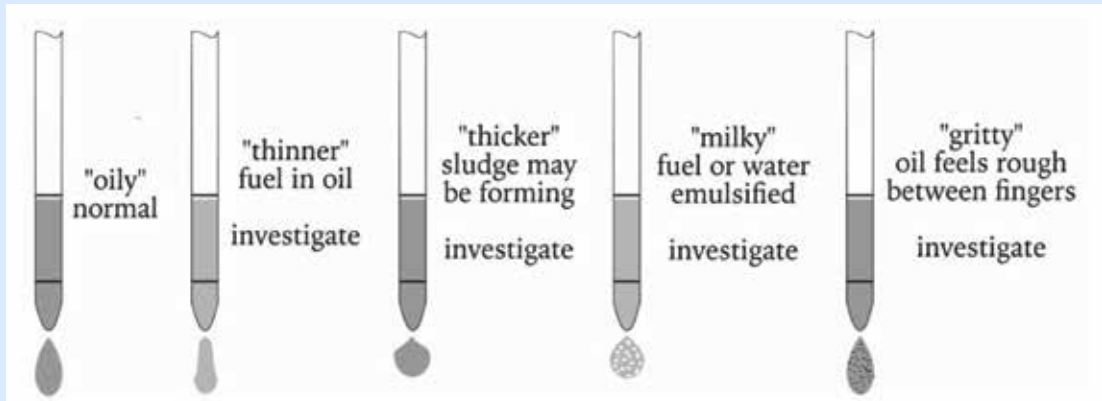
## සෑම පැය 100 - 150 වරක් එන්ජින් පැය ගණන



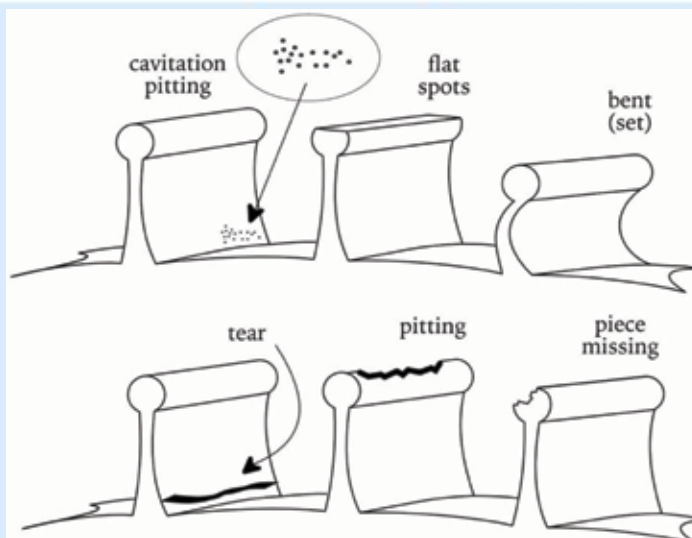
- එන්ජින්-නිෂ්පාදන නිර්දේශ අනුගමනය කරන්න.
1. එන්ජින් තෙල් වෙනස් කිරීම.
  2. තෙල් පෙරහන වෙනස් කිරීම.
  3. ඉන්ධන පෙරහන වෙනස් කිරීම.
  4. ශියර් තෙල් වෙනස් කිරීම.



## තෙල්වල ඝනත්වය පරීක්ෂා කිරීම



## ජල තොම්ප ප්‍රේරකය පරීක්ෂා කිරීම



## දෝශ නිරාකරණය කිරීම



## පණ ගැන්වීමෙන් පසු දෝෂ නිරාකරණය

එන්පීම ගැන්වීමෙන් පසු, අඩු එන්පීන් වේගයකින් පහත කරුණු පරීක්ෂා කරන්න :

**මුහුදු පල පිටවීමේ හලයෙන් ප්‍රමාණවත් පලය මුදා හරිනු ලැබේද?**

පිටවීම අඩු නම්, එන්පීම වහාම නවත්වන්න. හේතුව හඳුනාගෙන අලුත්වැඩියා කරන්න.

**දුම් වර්ණය සාමාන්‍යද?**

එක දිගට නොනවත්වාම කළු දුමාරය පිටවීම එන්පීම අධික ලෙස පටවා ඇති බව පෙන්නුම් කරයි. මෙය එන්පීන් ජීවිතය කෙටි කරන අතර එය වළක්වා ගත යුතුයි.

**අසාමාන්‍ය කම්පන හෝ ශබ්දය තිබේද?**

බඳෙහි ව්‍යුහය මත පදනම්ව, එන්පීම සහ බඳෙහි අනුකාදනය ඇතැම් එන්පීමේ වේග පරාසයන්හිදී අධික කම්පන ඇති කරමින් හඳිසියේම වැඩි විය හැකි අතර, මෙම වේග පරාසය තුළ ක්‍රියාත්මක වීමෙන් වළකින්න. කිසියම් අසාමාන්‍ය ශබ්දයක් ඇසෙන්නේ නම්, එන්පීම නවත්වා, හේතුව කුමක්දැයි පරීක්ෂා කරන්න.

**මෙහෙයුම අතරතුර අනතුරු ඇඟවීමේ ශබ්ද**

ක්‍රියාත්මක වන අතරතුර අනතුරු ඇඟවීමේ ශබ්ද කළහොත්, එන්පීමේ වේගය වහාම අඩු කරන්න, අනතුරු ඇඟවීමේ ලාම්පු පරීක්ෂා කර අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා එන්පීම නවත්වන්න.



## පණ ගැන්වීමෙන් පසු දෝෂ නිරාකරණය

පලය, තෙල් හෝ ඉන්ධන කාන්දුවක් තිබේද? බුරුල් වූ බෝල්ට් හෝ සම්බන්ධතා තිබේද?

කිසියම් කාන්දුවක් හෝ ලිහිල් සම්බන්ධතා තිබේදැයි සොයා බැලීම සඳහා දිනපතා එන්ජින් කාමරය පරීක්ෂා කරන්න.

ඉන්ධන ටැංකියේ ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන තිබේද?

ඉන්ධන අවසන් වීම වළක්වා ගැනීම සඳහා කල්තියා ඉන්ධන නැවත පුරවන්න. ටැංකියේ ඉන්ධන අවසන් වුවහොත් ඉන්ධන පද්ධතියෙන් බිලිබි කරන්න. එන්ජිම අඩු වේගයකින් දිගු කාලයක් ක්‍රියාත්මක කරන විට, පැය දෙකකට වරක් එන්ජිම රේස් කරන්න. ක්ලව් එක සමඟ එන්ජිම නියුට්‍රල් රේස් කිරීම, අඩු වේගයේ සිට අධිවේගී ස්ථානය දක්වා වේගවත් කිරීම සිදු කරන්න. මෙම ක්‍රියාවලිය පස් වතාවක් පමණ නැවත සිදු කරන්න. මෙය සිදු කරනු ලබන්නේ සිලින්ඩර සහ ඉන්ධන එන්ජින් කපාට වලින් කාබන් පිරිසිදු කිරීම සඳහා ය!



### දැනුම්දීම

එන්ජිම රේස් කිරීම නොසලකා හැරීම, දුර්වල දුම් පැහැයක් ඇති කිරීමට සහ එන්ජිම දුර්වල වීමට හේතු වන අතර එන්ජිමේ ක්‍රියාකාරීත්වය අඩු කරයි. වරින් වර එන්ජිම උපරිම වේගයට ආසන්නව ක්‍රියාත්මක කරන්න. මෙය ඉහළ පිරාට උෂ්ණත්වයන් ජනනය කරනු ඇත. එමඟින් දැඩි කාබන් තැන්පතු පිරිසිදු කිරීමට, එන්ජිමේ ක්‍රියාකාරීත්වය පවත්වා ගැනීමට සහ එන්ජිම නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක නොවන්නේ නම් එන්ජිමේ ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීමට උපකාරී වනු ඇත.



## දෝෂ නිරාකරණ තොරතුරු

එන්ජිම නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක නොවන්නේ නම් පහත දෝෂ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාර හෝ යාන්ත්‍රික සැපයුම්කරු (මැකෂනික්) වෙත යොමු වන්න.

යාන්ත්‍රික සැපයුම්කරුට පහත තොරතුරු යොමු කරන්න:

- ඔබේ එන්ජිමේ මොඩලයේ නම සහ අනුක්‍රමික අංකය
- බෝට්ටු මොඩලය, බඳ සකසා ඇති දිනය, ප්‍රමාණය (ටොන්)
- භාවිතය, බෝට්ටු වර්ගය, ධාවනය කර ඇති පැය ගණන
- මුළු මෙහෙයුම් පැය ගණන (පැය මීටර් බලන්න), බෝට්ටුවේ වයස
- පහත ගැටලු ඇති වූ විට ක්‍රියා කරන ආකාරය :
  - එන්ජිමේ වේගය (revs / min)
  - දුමාරයේ වර්ණය
  - සීසල් ඉන්ධන වර්ගය
  - එන්ජින් ඔයින් වර්ගය
  - ඕනෑම අසාමාන්‍ය ශබ්දයක් හෝ කම්පනයක්
  - ඉහළ උන්නතාංශය හෝ අධික පරිසර උෂ්ණත්වයන් වැනි මෙහෙයුම් පරිසරයක්
  - එන්ජින් නඩත්තු ඉතිහාසය සහ පෙර ගැටළු
  - ගැටලුවට දායක වන වෙනත් සාධක



## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: පණගැන්වීමේ දී ඇතිවන ගැටළු

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
යාන්ත්‍රික	බැටරි බැසීම හිසා පිපිරුණු ෆිෆ්ස් දෝෂ සහිත ආරම්භක මෝටරය	බැටරිය වාර්ෂිකව නිවැරදි කර ඇතිද දැමීම ෆිෆ්ස් ඇතිව දැමීම සිදු කරන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	ලිහිල් රූකැන් සම්බන්ධතා විදුලි පුවරුවේ බල පරිපථ කඩනය ඇවුල් වී ඇත	සම්බන්ධතා තද කරන්න පරිපථ කඩනය නැවත සකසන්න
	එන්ජින්ට් ඉන්ධන නොමැත	ටැංකි වල ඉන්ධන මට්ටම පරීක්ෂා කරන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	සිලින්ඩරවලට ඉන්ධන නැත	ඉන්ධන පෙරහන / ජල වෙන්කරනය පරීක්ෂා කරන්න ඇවුල් වී ඇති ඉන්ධන සිතින් පෙරහන පිරිසිදු කරන්න හෝ ඒ වෙනුවට ඇති පෙරහනක් යොදන්න ඉන්ධන පද්ධතියෙන් වාතය බිඳීම් කරන්න පිපිරුණු ෆිෆ්ස් වෙනුවට ඇති ඒවා යොදන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	ඇවුල් පරිසර උෂ්ණත්වය	ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	ඉහළ තෙල්	මෙහෙයුම් තත්ව සඳහා නිවැරදි දුස්ස්ථාව තෙල් සමඟ නැවත යොදන්න

## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: දුමේ වර්ණය

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
සුදු දුම	සිතල එන්ජින්	ක්‍රියාකාරී උෂ්ණත්වයට උණුසුම් වීමට එන්ජින්ට් ඉඩ සලසන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	වැරදි ඉන්ධන දෝෂ සහිත (කාන්දු වන) ඉන්ධන ඉන්ජෙක්ටරය වැරදි ඉන්ජෙක්ටර වේලාවක්	නිවැරදි වර්ගයේ ඉන්ධන නැවත යොදන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
ජල වාෂ්ප සහිත සුදු දුම	කාන්දු වන සිලින්ඩර හිසෙහි හෘස්කට් කාන්දු වන ආරෝපණ වායු සිසිලකය ඉරිතලා ඇති සිලින්ඩර හිස ඉරිතලා ඇති සිලින්ඩර	ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	කෙච්ච පිස්ටන් මුදු / සිලින්ඩර ටර්බෝ චාජරයේ තෙල් කාන්දු වීම (ආශ්‍රිතව බහුවිධයේ ඇති තෙල්)	ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
නිල් දුම	හානි වූ පිස්ටන් කුලීං කොස්ල්ස් ඇවුල් වූ ඉන්ජෙක්ටර වායු පෙරහන	පිරිසිදු කරන එසේත් නැතිනම් ඇති එකක් දමන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
	වැරදි කපාට කාලය දෝෂ සහිත (කාන්දු වන) ඉන්ධන ඉන්ජෙක්ටරය ඇවුල් ආරෝපණ වායු පිඩනය	වායු පෙරහන පිරිසිදු කරන්න හෝ ඇවුල්ස් දමන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
පැරවීමේ යටතේ කළු දුම	ඇධික පිටාර පිඩනය ජලේ ඉන්ජෙක්ටර පෝට්	ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න ඔබේ බලශක්ති බෙදාහරින්නා වෙත යන්න



## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: කම්පන

### කම්පන ධාවකය විසන්ධි වී ඇත

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
එන්ජින් වෙහ සියල්ලම රළු වේ	ඉන්ධන පද්ධතියේ වාතය දෝෂ සහිත ඉන්ධන ඉන්ජෙක්ටර් කාන්දු වන සිලින්ඩර හිස ගෘස්කට් හානියට පත් ඉන්ජෙක් එක්සෝස් වැල්ව්  වැරදි එන්ජන් පිඩනය	ඉන්ධන පද්ධතිය බිලිවී කරන්න ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න

### කම්පන ධාවකය යොදා ඇත

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
වෙහ සියල්ලේදීම රළු වේ	එන්ජම සහ ප්‍රොපෙලර් ශාඛි එක වැරදි සකසා ඇත කාන්දු වන සිලින්ඩර හිස ගෘස්කට් තැම්බුණු ප්‍රොපෙලර් ශාඛි තැම්බුණු ප්‍රොපෙලර්	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
ඉහළ වෙහ වලදී රළු වේ	ලිස්සා යන ක්ලම් / ක්ලම් බෝන් වැරදි එන්ජන් පිඩනය	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න



## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: එන්ජින් ශබ්දය සහ අඩු බලය

### එන්ජම තට්ටු කිරීම

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
අතිරික්ත ඉන්ධන එන්ජන් කර ඇත	දෝෂ සහිත ඉන්ධන ඉන්ජෙක්ටර් ඉහළ ඉන්ධන එන්ජන් පිඩනය	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
බර සමඟ එන්ජන් ශබ්දය වෙනස් වේ	වැරදි හෝ දුර්වල ශුණාත්මක තෙල් හෙව් හිය දොබ්කර/බයර් කැඩුණු පිස්ටන් / රත්ස්	ඒවා ඉවත් කර හිස ඉන්ධන සමඟ වැරදි සකසා තැබූ පිරවීම ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න

### අඩු බලශක්ති පිට කිරීම

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
තැවෙන තැවතත් අඩු සිසිලන මට්ටම	දෝෂ සහිත සිලින්ඩර හිස ගෘස්කට් (බාහිර කාන්දු වීම) සම්බන්ධතාවයේ බාහිර කාන්දු වීම	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
සිසිලන ප්‍රතිසාධන වැරදියෙන් අනියම් සිසිලන පිට කිරීම	ටර්බෝචාජ් කිරීමේ පිඩනය කාන්දු වන ආරෝපණ වායු සිසිලනය කරන සිසිලන පද්ධතියට ඇතුළු වේ දෝෂ සහිත සිලින්ඩර හිස ගෘස්කට් (ඇතුළතින් කාන්දු වීම)	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න
එන්ජම රත් වූ විට සුදු දුමාරය ජල වාෂ්ප පෙන්නුම් කරයි	සිලින්ඩර හිසෙහි ඉරිතැලීම (කපාට ආසන අතර ඉරිතැලීම හෝ වෙනා) ඉරිතලා ඇති සිලින්ඩර චිත්තිය කාන්දු වන සිලින්ඩර හිස ගෘස්කට්	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්නා වෙත යන්න



## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: අධික ලෙස රත්වීම්

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
උපකරණය ඉහළ උෂ්ණත්වය පෙන්නුම් කරයි	අවහිර වූ මුහුදු ප්ලෙ ඇතුළු වන දොරටු	පිරිසුදු කරන්න
	අඩු සිසිලන මට්ටම	සිසිලනකාරක පුරවන්න / කාන්දුවීම් සඳහා පරීක්ෂා කරන්න
	අවහිර වූ මුහුදු ප්ලෙ පෙරහන(බිබේ නම්)	පිරිසුදු කරන්න
	අවහිර වූ හයිඩ්‍රොලික් සිසිලකය	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්න වෙත යන්න
	මුහුදු වතුර පොම්පය අඩලත් වී හෝ හානි වී ඇත	
	දෝෂ සහිත සංවේදකය / උපකරණය	
	දෝෂ සහිත උෂ්ණත්ව පාලකය	
	හානි වූ සංචාන සිසිලන පොම්පය	
	දහන වායු කාන්දු වීම (සිසිලනකාරකය නැති වීමට හේතු වේ)	
	මුහුදු වතුර පොම්ප පටිය ලිස්සා යාම හෝ ලිහිල් පොම්පය	
	අවහිර වූ ප්ල හුවමාරුකාරකය	



## දෝශ නිරාකරණ ප්‍රස්ථාරය: සීතල ධාවනය සහ සිසිලනකාරක අහිමි වීම

### එන්ජිම සිතලෙන් ධාවනය වේ

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
උපකරණය අඩු උෂ්ණත්වය පෙන්නුම් කරයි	දෝෂ සහිත සංවේදකය / උපකරණය	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්න වෙත යන්න
	දෝෂ සහිත උෂ්ණත්ව පාලකය	
	කුටි තීරය හෝ බොයිල්දේරු ඉහා විශාලය	

ගැටලුව / රෝග ලක්ෂණ	හේතුව	ක්‍රියාව
නැවත නැවතත් අඩු සිසිලන මට්ටම	දෝෂ සහිත සිලින්ඩර හිස ගැස්කට් (බාහිර කාන්දු වීම)	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්න වෙත යන්න
සිසිලන ප්‍රතිසාධන ටැංකියෙන් බලහත්කාරයෙන් සිසිලනකාරක ඉවත් කිරීම	සම්බන්ධතාවයේ බාහිර කාන්දු වීම	
	ඊර්බෝවාල් කිරීමේ පීඩනය කාන්දු වන ආරෝපණ වායු සිසිලනය හරහා සිසිලන පද්ධතියට ඇතුළු වේ	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්න වෙත යන්න
	දෝෂ සහිත සිලින්ඩර හිස ගැස්කට් (අභ්‍යන්තර කාන්දු වීම)	
එන්ජිම රත් වූ විට සුදු දුමාරය ප්ල වාෂ්ප පෙන්නුම් කරයි	සිලින්ඩර හිසෙහි ඉරිතැරුම් (කපාට ආසන අතර ඉරිතැරුම් නොවේ)	ඔබේ බලයලත් බෙදාහරින්න වෙත යන්න
	ඉරිතලා ඇති සිලින්ඩර බිත්තිය	
	කාන්දු වන සිලින්ඩර හිස ගැස්කට්	



## එන්ජින හඬතනු කිරීමේ විධියාව



**FISH**