



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

சிறு தொழில் மீனவர்களுக்கு
கடலில் பாதுகாப்பு



அவசரகால தயார்நிலை

பயிற்சிக் குறிப்புகள்

பொருளடக்கம்

கூடுதல் பயிற்சியாளர் தகவல்	3
பாகம் 3 – 7 – கேப்டனின் கடமைகள்	4
பாகம் 8 – 18 – அத்தியாவசிய பாதுகாப்பு	7
பாகம் 19 – 20 – அவசரநிலைகளுக்கான பயிற்சி	15
பாகம் 21 – 42 – அவசரகால திட்டமிடல்	18
பாகம் 43 – 48 அத்தியாவசிய உதவிக்குறிப்புகள்	29
பகுப்பாய்வு	31

கூடுதல் பயிற்சியாளர் தகவல்

இந்த கூடுதல் தகவல், இந்த பாடத்திட்டத்தை கற்பிப்பதற்கு உதவும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது, கூடுதல் வளங்கள் ஆவணம் முழுவதும் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் பாடத்தை பற்றிய நல்ல புரிதலைப் பெற பயிற்றுநர் இந்த நூலைப் பயன்படுத்தி பயன்பெற பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

பயிற்சியாளரின் பணி:

பாடம் தொடங்கும் முன் பயிற்சியாளரால் முடிக்கப்பட வேண்டிய பணிகள் அனைத்தும் இந்த தலைப்பின் கீழ் சேர்க்கப்படும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

கூடுதல் தகவல், வளங்கள் மற்றும் கூடுதல் குறிப்புகள் ஆகியவை இந்த சிறு புத்தகம் முழுவதும் சேர்க்கப்படும். பயிற்சியாளர் மேலும் படிக்க நேரம் ஒதுக்குவது, அவர்கள் கற்பிக்கும் பாடங்களுக்கு வசதியாக இருப்பதும் முக்கியம்

பங்கேற்பாளரின் பணி:

இந்த தலைப்பின் கீழ் பங்கு வகிக்கும் செயல்பாடுகள் மற்றும் பிற கலந்தாய்வு செய்வும் கருவிகள் பரிந்துரைக்கப்படும்.

பயிற்சியாளரின் பணி:

இந்தப் பாடத்திட்டத்தை விளம்பரப்படுத்தும்போது அல்லது பிரபலப்படுத்தும்போது, பங்கேற்பாளர்கள் (முடிந்தால்) அவர்கள் பயன்படுத்தும் கப்பல் சரிபார்ப்புப் பட்டியல்களின் நகலைக் கொண்டுவருமாறு அறிவுறுத்துங்கள்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/882707/Fishermans_safety_guide_2020_amendment_1.pdf

பாகம் 3-7-கேப்டனின் கடமைகள்

ஒவ்வொரு முறையும் கப்பல் புறப்படும் போது, அனைத்து பொறுப்புகளையும் கேப்டன் ஏற்றுக்கொள்கிறாரா? பணியாளர்கள் மற்றும் கப்பலின் பாதுகாப்பு மட்டும் கேப்டனின் பொறுப்பல்ல, கப்பலில் ஏற்படும் அனைத்து சேதத்திற்கும் கேப்டன் ஒருவரே பொறுப்பாவார்.

கப்பலில் ஏதாவது ஒரு விபத்து நேர்ந்தால், கேப்டனின் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும். கப்பல் பெரிது சிறியது என்பதற்கு சாத்தியமில்லை. அனைத்திற்கும் கேப்டன் ஒருவர் இருக்கிறார். அவர் படகில் பயணிக்கும் பயணிகள், பணியாளர்கள் மற்றும் கடலில் ஏற்படும் சேதம் அனைத்திற்கும் பொறுப்பேற்கிறார்.

கேப்டனக்கு மூன்று அடிப்படை கடமைகள் உள்ளன. அவை பொறுப்பு, அதிகாரம் மற்றும் பொறுப்பு கூறல் ஆகும். படகில் உள்ள அனைவரின் பாதுகாப்பிற்கும் சட்டப்படி கேப்டனே பொறுப்பாவார். கேப்டனின் வழிகாட்டுதலை அனைவரும் பின்பற்ற வேண்டும். மேலும் கடற்பயண விதிகளை பின்பற்ற நிராகரிக்கப்படுவதை அனுமதிக்கப்படமாட்டாது.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

<https://www.workboat.com/viewpoints/the-captains-duty>

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

பயனுள்ள ஆதாரம்: <https://www.yachtingmedia.com/magazine/skipper-responsibilities.html>

நீங்கள் கடலுக்குச் செல்வதற்கு நீண்ட நாட்களுக்கு முன்பே அவசரகாலத் திட்டமிடல் தொடங்குகிறது

அமைதியான நீரில் கூட ஒரு கப்பல் கடலில் அதிர்கிறது மற்றும் தடுமாறுகிறது. கப்பலில் உள்ள அனைத்து போல்ட்கள், திருகுகள் மற்றும் பொருத்துதல்கள் படகு நகரும்போது அதிர்வறும் மற்றும் வளையும். இந்த அதிர்வுகளால் பாகங்களின் தன்மையை இழக்க நேரிடலாம் அல்லது சிறிய கசிவுகள் தோன்றலாம், அவை நீங்கள் படகில் இருந்து திரும்பும் வரை அதே அளவில் இருக்காது. எனவே, ஒவ்வொரு பயணத்திற்கும் முன்பாக அனைத்து சோதனைகளும் முடிக்கப்பட வேண்டும்.

உங்கள் பயணத்தில் இருந்து புறப்படுவதற்கு முன் பின்வரும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை கப்பல் தலைவன் (ஸ்கிப்பர்) எடுக்க வேண்டும்:

- முழுமையான சரிபார்ப்பு பட்டியல்கள்
- கப்பல் பாதுகாப்பானது மற்றும் அனைத்து உபகரணங்களும் உள்ளன மற்றும் வேலை செய்யும் நிலையில் உள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்த தேவையான அனைத்து சரிபார்ப்பு பட்டியல்களையும் பூர்த்தி செய்யவும்.
- குழுவினர் சரியான துணை கருவிகள் வைத்திருத்தல், பயணத்தை பற்றிய அறிக்கை மற்றும் பாதுகாப்பு கருவிகள் வைத்திருக்கும் இடப் பட்டியல் அனைத்தும் சரியாக இருக்கிறதா என உறுதி செய்யவும்.

பயிற்சியாளரின் பணி:

சரிபார்ப்பு பட்டியல் உதாரணத்திற்கு பயனுள்ள குறிப்புகளை பார்க்கவும். உள்ளூர் விதிகளை ஆராயுங்கள் (வழிசெலுத்தல் சட்டங்கள், வேகம், வானிலை போன்றவை) மற்றும் ஏதேனும் தேவை என்றால் விவாதிக்கவும்

- வானிலை முன்னறிவிப்பைச் சரிபார்க்கவும்
 - புறப்படுவதற்கு முன் மற்றும் உங்கள் பயணம் முழுவதும் ஏற்படக்கூடிய சமீபத்திய உள்ளூர் வானிலை தகவலைப் பெறவும், தேவைப்பட்டால் உங்கள் திட்டங்களை மாற்றிக்கொள்ள இது உதவும்.
- நீங்கள் மீன்பிடிக்கச் செல்லும் பகுதியை அறிந்து கொள்ளுங்கள்
 - கடல் பயணம் தொடர்பாக ஏதேனும் உள்ளூர் ஆபத்துகள் அல்லது கட்டுப்பாடுகள் உள்ளதா எனச் சரிபார்க்கவும், அந்தப் பகுதியில் ஏதேனும் ஆபத்துகள் இருப்பதாக உங்களுக்குத் தெரியுமா? இதில் பாறைகள், நீருக்கடியில் கேபிள்கள், அலை ஓட்டங்கள், சிதைவுகள் மற்றும் மணற்பரப்புகள் ஆகியவை அடங்கும்

பங்கேற்பாளரின் பணி:

நீங்கள் பொதுவாக ஒரு குழுவாகக் கூடி விளக்கப்படங்கள் மற்றும் உள்ளூர் மக்களிடம் சேகரித்த தகவல்களை போன்றவற்றை விவாதிக்கவும்

- உங்கள் கப்பலின் வெளிப்புறத்தை (படகு கூடு மற்றும் என்ஜின்) பரிசோதிக்கவும்
 - படகு கூட்டில் ஏதேனும் விரிசல் அல்லது சேதம் உள்ளதா?
 - என்ஜின் நன்றாக வேலை செய்கிறதா?
 - உந்து கழலி அப்படியே உள்ளதா?
 - கடற் பயண விளக்குகள் வேலை செய்கிறதா?

பங்கேற்பாளரின் பணி:

ஒரு பட்டியலை உருவாக்கவும், வெளிப்புறத்தை சரிபார்த்து பயணத்திற்கு முன் முடிக்கவும். உங்கள் வழக்கத்தில் சேர்க்க வேண்டியவை ஏதேனும் உள்ளதா ?

உங்கள் கேப்டன் பொறுப்புகளின் ஒரு பகுதியாக, குழுவினர் இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும்

- பயணத் திட்டம் குறித்து அறிவுறுத்தப்பட்டது
- பயணத்திற்குச் சரியாகத் தயாராக இருத்தல்
- ஆபத்துக்குகளை அறியவும்
- புதுப்பித்த நிலையில் அனைத்து அவசரகால நடைமுறைகளுடன் உள்ளது
- அனைத்து அவசர உபகரணங்களின் இருப்பிடம் பற்றிய விழிப்புணர்வு

கப்பல் தயாரிப்பு மற்றும் சரிபார்ப்பு பட்டியல்

கப்பலின் இறுதி சோதனைகளை முடிக்கும்போது, பின்வருவனவற்றைக் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

- அனைத்து அவசர உபகரணத் தேவைகளும் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன: கப்பலில் உள்ளவர்களின் எண்ணிக்கைக்கு ஏற்ற உபகரணங்கள் உள்ளதா? ஆனைத்து உபகரணங்களும் நன்றாக வேலை செய்கின்றனவா? மற்றும் காலாவதி ஆகாமல் இருக்கிறதா? உபகரணங்களை எவ்வாறு பயன்படுத்துவது மற்றும் அது எங்கு அமைந்துள்ளது என்பது குழுவினருக்குத் தெரியுமா?
- எரிபொருள் நிலை அல்லது எஞ்சின் செயலிழப்பு போன்ற அவசர காலங்களில் பயன்படுத்த துடுப்புகள் அல்லது மிதிகள் போன்ற மாற்று உந்துவிசை பொருட்களை நீங்கள் எடுத்துக்கொள்வதை உறுதி செய்யவும்
- எஞ்சின் செயலிழந்தால் ஒரு உதிரி வெளி பொறுத்து எஞ்சினையும் எடுத்துச் செல்ல வேண்டு
- தொடர்பு மற்றும் கடற்பயண சாதனங்கள்: அனைத்து வானொலிகள், தகவல் தொடர்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் கடற்பயண உபகரணங்கள் இருக்க வேண்டும். சரியாக டியூன் செய்யப்பட்டு சரிபார்க்கப்பட்டதா?
- கப்பல் சமை: கப்பலில் சரியாக எடை ஏற்றப்பட்டதா? அதிக சமை இருந்தால், அது நிலைத்தன்மையைக் குறைக்கும், மேலும் எரிபொருள் நுகர்வு அதிகரிக்கும். நெம்புகோல் சரியாகப் பொறுத்தப்படா விட்டால், அது கப்பலைச் சுற்றிச் சென்று நிலைத்தன்மையை சமரசம் செய்யலாம். ஒரு கப்பலின் அணியத்தில் அதிக எடை மற்றும் அது அலைகளில் சிக்கி கப்பல் மூழ்கலாம். அட்டியில் (பின்பக்கம்) அதிக எடை அதிக அபாயத்தை உருவாக்கி கடலுக்கடியில் கப்பலை மூழ்கடிக்கும்.

உங்கள் கப்பல் மற்றும் மீன்பிடி வகைக்கு உங்கள் பட்டியல் பொருத்தமானது என்பதை எப்போதும் உறுதிப்படுத்தவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

<https://www.topnotchmarine.com/basic-boating-checklist/>

பங்கேற்பாளரின் பணி: பங்கேற்பாளர்களால் உருவாக்கப்பட்ட எடுத்துக்காட்டு சரிபார்ப்பு பட்டியலைப் பயன்படுத்துதல். தலைப்புகளைப் பற்றி விவாதிக்கவும் மற்றும் உங்கள் தற்போதைய சரிபார்ப்பு பட்டியலிலிருந்து நீங்கள் விடுபட்ட புள்ளிகளை முன்னிலைப்படுத்தவும். பல்வேறு சோதனைகளைப் பற்றி விவாதிக்கவும் – அவை அவசியம் என்று நீங்கள் நினைக்கிறீர்களா? ஏன்? ஏன் கூடாது? வேறு என்ன சோதனைகளை முடிக்க வேண்டும் என்று நினைக்கிறீர்கள்?

தனிப்பட்ட தயாரிப்பு

ஒரு குழு உறுப்பினராக உங்கள் சொந்த தயாரிப்புக்கு நீங்கள் பொறுப்பு.

- நீச்சல் தெரியும்
- வானிலை மற்றும் பணிச்சூழலில் இருந்து உங்களைப் பாதுகாக்க போதுமான ஆடைகளை அணிதல் அல்லது எடுத்துக்கொள்வது:
 - ஒரு தொப்பி
 - சட்டை (சூரிய பாதுகாப்பை வழங்கும் நீண்ட கை)
 - நீண்ட பேன்ட்
 - கண் கண்ணாடி
 - கையுறைகள்
 - ஒட்டுமொத்த
 - பாதணிகள்
- உங்களுக்கு ஒரு செயல்முறை புரியவில்லை என்றால் கூடுதல் தகவலைக் கேட்பது தேவை
- உங்களுக்கோ மற்றவர்களுக்கோ கடுமையான ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் சூழ்நிலையை நீங்கள் கவனித்தால், கேப்டனுடன் தொடர்புகொள்வது

பாகம் 8-18 அத்தியாவசிய பாதுகாப்பு

மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் மற்றும் மிதவை உபகரணங்கள்

மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் ஒவ்வொரு கப்பலிலும் இன்றியமையாத பொருளாகக் கருதப்பட வேண்டும், கப்பலில் உள்ள ஒவ்வொரு நபருக்கும் குறைந்தபட்சம் ஒரு மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் இருக்க வேண்டும்.

80 சதவிகித்திலிருந்து 90 சதவிகிதம் வரை வணிக ரீதியான மீன்பிடிப்பில் ஏற்படும் இறப்புகள், நீரில் மூழ்குவதாலோ அல்லது தாழ் வெப்பநிலை காரணமாகவோ ஏற்படுகின்றன. அதிகபடியான இறப்புகள் நீரில் மூழ்குவதனால் ஏற்படுகிறது. இதற்கு காரணம் மிதவை உயிர் கவசம் அணியாமல் பயணிப்பது. அமெரிக்க கடற்கரை ரோந்துப் படை வெளியிட்ட அறிக்கையில் 80 சதவிகித மக்கள் உயிர் கவசத்தை அணிவதனால் கப்பல் விபத்துகளிலிருந்து காப்பாற்றப்படுகின்றனர் என கூறப்பட்டுள்ளது.

பயிற்சியாளரின் பணி:

உள்ளூர் சட்டத்தில் சரியான மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் மற்றும் மிதவை பொருள் உதவித் தேவைகளைக் கண்டறிந்து, பாடத்தில் உள்ள தகவல் இந்த விதிமுறைகளுடன் ஒத்துப்போகிறதா? என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். தேவையான உபகரணங்களுக்கு கூடுதலாக சிறந்த பயிற்சி வழிகாட்டுதல்களை வழங்க நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

மிதவை உயிர் காப்பு கவசம்

- பஅணிபவர்க்கு சரியாக பொருந்திருக்க வேண்டும் பாதுகாப்பாக மூடக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும், மேலும் நபர் தண்ணீருக்குள் நுழையும் போது சவாரி செய்யவோ அல்லது சறுக்கவோ கூடாது.
- மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் எல்லா நேரங்களிலும் எளிதில் அணுகக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும் – மேலும் கப்பலில் உள்ள அனைத்து நபர்களும் அவை எங்கு இருக்கும் என்பதை அறிந்திருக்க வேண்டும்.
- பெரிய கப்பல்களில் மனிதர்கள் கீழே தவறி விழுந்த சூழ்நிலைகளில் குறைந்தபட்சம் உடனடியாகக் கிடைக்கக்கூடிய தூரத்தில் மிதக்கும் சாதனம் இருக்க வேண்டும். சிறிய படகுகளுக்கு இது நல்ல நடைமுறை ஆகும்.
- அனைத்து மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் மற்றும் மிதவை உபகரணங்கள், நன்றாக பயன்படுத்தக்கூடிய நிலையில் இருக்க வேண்டும்.

மிதவை உயிர் காப்பு கவசங்களில் பல வகைகள் மற்றும் பாணிகள் உள்ளன, ஒவ்வொன்றும் அதன் சொந்த தீமைகள் மற்றும் நன்மைகளைக் கொண்டுள்ளன, மற்றும் பல்வேறு வகையான மீன்பிடிக்கு மிகவும் பொருத்தமானது.

பங்கேற்பாளரின் பணி:

விவாதிக்கவும்: என்ன வகையான மிதவை உயிர் காப்பு கவசங்கள் உங்களிடம் உள்ளன அல்லது உங்களிடம் பயன்படுத்தப்பட்டது? நீங்கள் எதை விரும்புகிறீர்கள்? ஒவ்வொன்றின் நன்மை தீமைகள் என்ன?

அனைத்து அங்கீகரிக்கப்பட்ட மிதவை உயிர் காப்பு கவசங்களும் அவை வெப்பநிலை, மிதப்பு, தீ, வலிமை மற்றும் வடிவமைப்பு ஆகியவற்றை சந்திப்பதை உறுதி செய்வதற்காக கடுமையான சோதனை செயல்முறைக்கு உட்படுகின்றன.

மிதவை உயிர் காப்பு கவசம் உறுதிசெய்யும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட வேண்டும்:

- 2 வினாடிகள் தீயில் முழுவதுமாக மூடப்பட்ட பிறகு அவை எரியக் கூடாது அல்லது தொடர்ந்து உருகுவதில்லை.
- குறைந்தபட்சம் 75 சதவிகிதம் மக்கள் எவர் உதவியுமின்றி எந்த பயிற்சியுமின்றி ஒரு நிமிடத்திற்குள் அதை சரியாகப் போட முடியும்.
- இது ஒரு வழியில் அல்லது உள்ளே வெளியே மட்டுமே அணிய முடியும், மற்றும் தவறாக அணிந்திருந்தால் அது அணிந்தவருக்கு காயம் ஏற்படாது
- உயிர் கவசம் வேகமாக அணியும் முறையானது, மிதவை உயிர் கவசத்தை அணிந்து மூடுவது மட்டுமே அதன் கயிறை இழுத்துக் கட்டும் செயல் இதில் வராது.

மிதவை உயிர் கவசம் தேவைகள் மற்றும் பல்வேறு வகையான மிதவை உயிர் கவசங்கள் பற்றிய முழுமையான கண்ணோட்டத்திற்கு, பின்வரும் பயனுள்ள வளங்களைப் பார்க்கவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://cirspb.ru/en/blog/info-isa/lifejacket/>

<https://www.boatus.org/life-jackets/types/>

அவசர மிதவை சாதனம்

பல்வேறு காரணங்களுக்காக, ஒரு கப்பல் கடலில் தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்ளலாம், மேலும் இது திறந்த பெட்டி மற்றும் பிற பகுதிகளுக்குள் தண்ணீர் நுழைவதால், சிறிய, திறந்த அடுக்குக் கப்பல்கள் மூழ்கும் ஆபத்தை ஏற்படுத்தும். இதுபோன்ற சூழ்நிலைகளில் கப்பல் மிதக்கும் தன்மையை பராமரிப்பது அனைத்து பணியாளர்களின் பாதுகாப்பிற்கும் அவசியம்.

கப்பல் வெள்ளத்தில் மூழ்கினாலோ, சதுப்பு நிலத்திலோ அல்லது அவசரகால சூழ்நிலையில் கவிழ்ந்துவிட்டாலோ, அது அதன் மிதவையைத் தக்கவைத்து, குழுவினருக்கு “உயிர்ப் படகு” ஆகச் செயல்பட வேண்டும்.

போதுமான மிதப்புத் தன்மை இல்லாத ஒரு கப்பல் விரைவாக மூழ்கும், இந்த சூழ்நிலைகளில் கடலில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு பேரழிவு ஏற்படும்.

படகில் மிதப்புத் தன்மையை பராமரிப்பது, படகின் நிலைப்புத் தன்மைக்கு உதவும். மூடிய நூரை செல் – விரிவாகும் நூரை பஞ்சு – பாலிஸ்டிரின் குழிக்குள் படகின் மேல் தளத்தில் மற்றும் படகு கூட்டின் மேற்புறத்தில் வைப்பதன் மூலம் மிதப்பை பராமாக்கலாம். செல் நூரையை பயன்படுத்த முடியாவிட்டால் வெற்று பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள் கொள்கலன்கள் அல்லது டிரம்களை மாற்றாகப் பயன்படுத்தலாம். பயன்படுத்தப்படும் பிளாஸ்டிக் பொருளின் உள்ளே சிக்கிய காற்று மிதப்புக்கு உதவும். இவற்றை அடியில் மட்டும் வைத்தால், வெள்ளம் ஏற்பட்டால், கப்பல் கவிழ்ந்து போகும் அபாயம் உள்ளது மற்றும் கப்பலின் உறுதியற்ற அபாயம் உள்ளது.

கடலுக்குச் செல்லும் முன் கப்பலின் மிதவைகளைத் தவறாமல் சரிபார்க்க வேண்டும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

https://transportsafety.vic.gov.au/data/assets/pdf_file/0011/31502/Buoyancy-in-boats-factsheet.pdf

<https://transportsafety.vic.gov.au/data/assets/pdf_file/0011/31502/Buoyancy-in-%20boats-factsheet.pdf>

தீயணைப்பு உபகரணங்கள்

அனைத்து கப்பல்களுக்கும் தீயை எதிர்த்துப் போராட உபகரணங்கள் தேவைப்படும்.

தேவையான உபகரணங்களின் வகையைப் பொறுத்தது

- உள்ளூர் சட்டம்
- கப்பலின் அளவு
- அதில் உள்ள எஞ்சின் வகை
- படகின் மேற்புற தளம் அல்லது திறந்த வெளி படகு

குறைந்தபட்சத் தேவைகள் தீ வாளி மற்றும் லேன்யார்ட் அல்லது கொள்கலனைப் பரிந்துரைக்கின்றன, இது தீ வாளியாகப் பயன்படுத்தப்படலாம், எடுத்துக்காட்டாக, மேற்தளம் இல்லாத கப்பல்கள் போன்றவை.

உட்பொறுத்து என்ஜின்களைக் கொண்ட கப்பல்களுக்கு குறைந்தபட்சம் ஒரு பல்நோக்குத் தீ அணைப்பான் தேவைப்படும், எளிதாகப் பயன்படுத்துவதற்கு இயந்திர இடத்தின் அருகே அமைந்துள்ளது.

வெளிபொறுத்து என்ஜின்களைக் கொண்ட கப்பல்களுக்கு தீ வாளி மட்டுமே தேவைப்படலாம், ஆனால் சிறந்த நடைமுறை வழிகாட்டுதல்களைப் பின்பற்றி, தளத்தில் ஒரு அணைக்கும் கருவியை வைத்திருப்பது பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

பயிற்சியாளரின் பணி:

உள்ளூர் சட்டத்தில் இருந்து தீயணைக்கும் கருவிகளின் தேவைகளுக்கான சரியான வழிகாட்டுதல்களை பெறவும். ஸ்லைடுகளில் உள்ள தகவல்கள் இந்த வழிகாட்டுதல்களுக்கு துல்லியமாக இருப்பதை உறுதிசெய்து தேவைப்பட்டால் சரிசெய்யவும்.

FAO பாதுகாப்புப் பரிந்துரையின்படி, 12 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளமுள்ள மேல்தளமுள்ள மீன்பிடிக்கப்பல்கள் மற்றும் திறந்தவெளி மீன்பிடிக்கப்பல்கள் (கீழே உள்ள பயனுள்ள ஆதாரத்தைப் பார்க்கவும்) மேல்தளமுள்ள கப்பல்கள் குறைந்தபட்சம் இரண்டு பொருத்தமான தீயை அணைக்கும் கருவிகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். இதை ஒரு தீயணைப்பான் மற்றும் ஒரு வெளிப்பொறுத்த என்ஜின் கொண்ட மேல்தளமுள்ள படகுகளில் ஒரு தீ வாளி போதும் என திருத்தலாம்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <http://www.fao.org/3/a-13108e.pdf>

பங்கேற்பாளரின் பணி: விவாதிக்கவும்: உங்கள் பகுதியில் ஏதேனும் கப்பல் தீப்பிடித்ததை நீங்கள் பார்த்திருக்கிறீர்களா அல்லது கேள்விப்பட்டிருக்கிறீர்களா. என்ன நடந்தது? தீயை அணைக்க அவர்களிடம் போதுமான கருவிகள் உள்ளனவா? பணியாளர்களை மற்றும் படகை காப்பாற்ற உதவும் சாதனங்கள் இருக்கின்றனவா?

தீயணைப்பு உபகரணங்கள்

தீயை அணைக்கும் கருவிகள் பல்வேறு வகையான தீயை அணைக்க வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. உலகளவில், இவை 6 வகையான நெருப்பு வகைகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் சில சிறிய மீன்பிடிக்கப்பலில் சந்திக்கப்படாவிட்டாலும், ஒவ்வொரு தீ மற்றும் தீயை அணைக்கும் வகைகளையும் கண்டறிந்து புரிந்துகொள்வது பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

வகுப்பு A: மரம், காகிதம் அல்லது ஜவுளி போன்ற திடப் பொருட்களை உள்ளடக்கிய தீ

வகுப்பு B: பெட்ரோல், டீசல் அல்லது எண்ணெய்கள் போன்ற எரியக்கூடிய திரவங்களை உள்ளடக்கிய - தீ

வகுப்பு C: வாயுக்களை உள்ளடக்கிய - தீ






வகுப்பு D: உலோகங்களை உள்ளடக்கிய - தீ

வகுப்பு E: மின் சாதனங்களை உள்ளடக்கிய தீகள்

வகுப்பு F: சமையல் எண்ணெய்களை உள்ளடக்கிய தீ

பொருத்தமான தீயணைப்பாணை தேவைப்படும் இடங்களில் கப்பலில் எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.

A அல்லது B வகுப்பு அல்லது உலர் தூள் அணைப்பான்கள் போன்ற பல்நோக்கு அணைப்பான்கள் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

	நீர்	நுரை	உலர் தூள்	கார்பன் -டை- ஆக்ஸைடு	ஈரமான வேதி பொருள்
	✓	✓	✓	✗	✓
	✗	✓	✓	✓	✗
	✗	✗	✓	✗	✗
	✗	✗	✓	✓	✗
	✗	✗	✗	✗	✓

அவசரகால சமிக்ஞைகள்

அவசரகாலத்தில் பயன்படுத்தக்கூடிய பல சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடல்சார் ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள் உள்ளன.

இவற்றின் பிரத்தியேகங்கள் இரண்டும் தொடர்பால் பயிற்சி மற்றும் கரீபியன் புத்தகத்தில் சிறிய அளவிலான மீனவர்களுக்கான கடலில் பாதுகாப்பு.

இருப்பினும், பல்வேறு வகையான சமிக்ஞைகளை நன்கு அறிந்திருப்பது முக்கியம்.

• எரிப்புகள்

ஆரஞ்சு புகை எரிப்பு பகல்நேர பயன்பாட்டிற்கு மட்டுமே பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

சிவப்பு கையடக்க எரிப்புகள் 60 வினாடிகளுக்கு மிகவும் பிரகாசமான ஒளியை வெளியிடுகின்றன. அவை பகல் மற்றும் இரவு நேர பயன்பாட்டிற்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும். சிவப்பு பாராசூட் / ராக்கெட் எரிப்புகளை 300 மீ வரை ஏவலாம் மற்றும் 40 – 60 வினாடிகள் வரை எரிக்கலாம்.

பகல் நேரத்தில் அவை 10 மைல்கள் வரை காணப்படுகின்றன, இரவில் 40 மைல்கள் புலப்பார்வை வரை அதிகரிக்கும்.

• கைகளை அசைக்கவும்

உங்கள் கைகளை மெதுவாக நீட்டி மற்றும் மீண்டும் மீண்டும் உயர்த்தி குறைக்கவும்:

• ஒலி

துப்பாக்கி அல்லது மற்ற வெடிக்கும் சாதனங்கள் சுமார் 1 நிமிட இடைவெளியில் ஒரு மூடுபனி சமிக்ஞை சாதனம் அல்லது பிற உரத்த சத்தத்தை தொடர்ந்து பயன்படுத்துதல்.

• கண்ணாடி அல்லது பிரதிபலிப்பு

தொலைவில் ஒரு கப்பலை உங்களால் பார்க்க முடியாவிட்டால், மீட்பவரின் அல்லது கடந்து செல்லும் கப்பலில் கண்ணில் படும் என்ற நம்பிக்கையில் கண்ணாடியால் அடிவானத்தை துடைக்கவும். நீங்கள் ஒரு கப்பலைக் கண்டால், அவற்றை நேரடியாகப் பிரதிபலிக்கும் ஒளியைக் குறிவைத்து, கண்ணாடியை மூடி மற்றும் மூடாமல் மூன்று முறை சுடரியை உருவாக்கவும்.

• ரேடியோ சேனல் 16

மேடே. மேடே, மேடே அவசர காலங்களில் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும். பான் பான், பான் பான், பான் பான் – உடனடி தவகல் பரிமாற்றம் ஆனால் அவசரமில்லை

• அவசரநிலைகள்

இருப்பிடம் காட்டும் அவசர மிதவை ஒலி பரப்பி (EPIRB) அல்லது தனி நபர் இருப்பிடம் காட்டும் மிதவை ஒலி பரப்பி (PLB)

EPIRB மற்றும் PLB கள் சிறிய மின்னணு சாதனங்கள் ஆகும், அவை உங்கள் நிலையைக் கண்டறிய அதிகாரிகளுக்கு உதவும். அவை கடைசி முயற்சியாக மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், அவைகள் தொடர்ந்து குறைந்தது 48 மணிநேரங்களுக்கு ஒரு சிக்னலை அனுப்புவார்கள், எல்லா EPIRB செயல்பாடுகளுக்கும் தேடல் மற்றும் மீட்பு அதிகாரிகள் பதிலளிப்பார்கள், எனவே நீங்கள் இனி ஆபத்தில் இல்லை மற்றும் உதவி தேவைப்படாவிட்டால் அவர்களைத் தொடர்பு கொள்ள வேண்டும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.msg.qld.gov.au/Safety/Distress-signals>

அவசர பொருட்கள்

சரியான துணை கருவி அவசரகாலத்தில் உங்கள் மற்றும் உங்கள் குழுவின் உயிரைக் காப்பாற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட துணை கருவி உங்கள் இருப்பிடத்தைப் பொறுத்து மாறலாம், அளவு, உங்கள் கப்பல், மற்றும் நீங்கள் ஈடுபடும் மீன்பிடி வகை, சில அத்தியாவசியங்கள் உள்ளன. எல்லா சூழ்நிலைகளிலும் கப்பலில் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டும்.

- **மிதக்கும் அவசர கிராப் பை**
பையே போதுமானதாக இருக்க வேண்டும், பஸ்துறை, நீடித்த மற்றும் நீர்ப்புகா உள்ளடக்கங்களை முழுமையாக உலர வைக்க வேண்டும். இது சிவப்பு, மஞ்சள் அல்லது ஆரஞ்சு நிறத்தில் இரவு நேரத் தெரிவுநிலைக்கு பிரதிபலிப்பான் பட்டைகளுடன் இருக்க வேண்டும், மேலும் அவசரகாலத்தில் எளிதில் அணுகக்கூடிய வசதியான இடத்தில் சேமிக்கப்பட வேண்டும். அதில் பின்வரும் பொருட்கள் மற்றும் உணவுப் பொருட்கள் இருக்க வேண்டும். தண்ணீர் மற்றும் பிற பயனுள்ள பொருட்கள்.
- **கையால் ஊதப்படும் மிதவை உயிர் கவசம்**
இவை குறைந்த எடை, கச்சிதமான குகணுகள், அவை கைமுறையாக வெடிக்கக்கூடியவை அல்லது சுயமாக ஊதிப் பெருக்கக்கூடியவை. மீனவர்கள் அணியாத அல்லது அவர்களின் வழக்கமான மிதவை உயிர் கவசங்களை கப்பலில் அணுக முடியாத சூழ்நிலைகளில் இவை அவசியமாக இருக்கலாம்.
- **2 X மிதவை புகை சமிக்ஞைகள்**
இந்த புகை சமிக்ஞைகள் பகலில் மட்டுமே தெரியும், ஆனால் கடல் மற்றும் வானத்தில் இருந்து பார்க்கக்கூடிய சமிக்ஞைகளை வழங்குகின்றன.
- **4 X ராக்கெட் பாராசூட் எரிப்பு**
இவை 40 X 60 வினாடிகள் எரியும் நேரத்துடன், காற்றில் 300மீ வரை ஏவப்படலாம். பகல் நேரத் தெரிவுநிலை சுமார் 10 மைல்கள், ஆனால் இது 40 மைல்களாக இரவு நேரங்களில் அதிகரிக்கிறது.
- **விசில்**
கேட்கக்கூடிய சமிக்ஞைகள் சாதனம், குறைந்த தெரிவுநிலையில் பயன்படுத்த அல்லது அருகிலுள்ள கப்பல்களை ஈர்க்க சிறந்தது.
- **கண்ணாடி**
அருகிலுள்ள கப்பல்கள் அல்லது விமானங்களை ஈர்க்க பகல்நேர பயன்பாட்டிற்கு ஏற்ற சமிக்ஞை சாதனம்.
- **தனி நபர் இருப்பிடம் காட்டும் மிதவை ஒலி பரப்பி (PLB)**
செயல்படுத்தப்படும் போது, PLB அதன் இருப்பிடத்துடன் கூடிய சமிக்ஞையை அருகிலுள்ள தேடல் மற்றும் மீட்பு வசதிக்கு அனுப்புகிறது.
- **கையடக்க நீர்ப்புகா VHF ரேடியோ**
அவசர அழைப்புகளுக்கு சேனல் 16 ஐப் பயன்படுத்தவும்
- **நீர்ப்புகா டார்ச் (உதிரி பேட்டிகள் மற்றும் பல்புகளுடன்)**
சமிக்ஞை செய்வதற்கும், கடந்து செல்லும் கப்பல்களின் கவனத்தை ஈர்க்கவும் பயன்படுத்தலாம். அத்தியாவசிய மருத்துவ சிகிச்சையை வழங்குவதற்கான மருத்துவ பொருட்கள் மற்றும் கருவிகளைக் கொண்டுள்ளது
- **மருத்துவம்/முதலுதவி பெட்டி**
கப்பலில். அவசரகால முதலுதவி பயிற்சி அமர்வில் உள்ளடக்கங்களின் கூடுதல் தகவலைக் காணலாம்.
- **கையடக்க இருப்பிடம் காட்டி (ஜி.பி.எஸ்)**
VHF அல்லது மொபைல் ஃபோன் மூலம் நிலையைத் தொடர்புகொள்வதற்குப் பயனுள்ள, சரியான புவியியல் இருப்பிடத்தை வழங்கும் வழிசெலுத்தல் சாதனம். ஜிபிஎஸ் சாதனம் இல்லையெனில் திசைகாட்டி உதவியாக இருக்கும்.
- **மொபைல் போன்**
தொடர்பு கருவி. VHF அல்லது GPS I மாற்றாது

இவை பயனுள்ள பரிந்துரைகள் என்றாலும், பல சந்தர்ப்பங்களில் அவை செலவு மற்றும் விநியோக சிக்கல்கள் காரணமாக நடைமுறையில் இல்லை. இதை ஒரு விவாதப் புள்ளியாகப் பயன்படுத்தவும்.

பங்கேற்பாளரின் பணி: பசிபிக் சமூகம்-பாதுகாப்பு கிராப் பேக் வீடியோவைப் பார்க்கவும் உங்கள் கப்பலில் எம்ஜென்சி கிராப் பேக் இருக்கிறதா? அதில் என்ன இருக்கிறது?

அவசர பொருட்கள்

அவசரகால கிராப் பையில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய பிற பொருட்கள்

• உணவு பொருட்கள்

அவசரகாலத்தில் ஆற்றல் தேவைகளைத் தக்கவைக்க கலோரிகள் அடர்த்தியான, அதிக ஆற்றல் கொண்ட உணவுப் பையில் பேக் செய்யப்பட வேண்டும். இந்த உணவைப் பிரிப்பதற்கு அல்லது பகிர்ந்து கொள்வதற்கு எளிதாக இருக்க வேண்டும், நீண்ட ஆயுளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும், மற்றும் மிகவும் சுவையாக இருக்க வேண்டும், சாக்லேட்டுகள், பருப்புகள் அல்லது கிரானோலா பார்கள் போன்ற இந்த உணவுகளை நீர்ப்புகா பேக்கேஜிங்கில் அடைத்து, அவை கடல் நீரினால் அழியாமல் இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். அவர்கள் மூழ்கிவிடுகிறார்கள். முடிந்தால், ஒவ்வொரு நபருக்கும் குறைந்தபட்சம் 2400 கிலோகலோரி வழங்குவதற்கு போதுமான உணவுப் பொருட்கள் இருக்க வேண்டும்

• தண்ணீர் பொருட்கள்

இவை முற்றிலும் இன்றியமையாதவை. ஆம், இது கனமானது, மேலும் அதிக இடத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாம், ஆனால் அது இல்லாமல் நீங்கள் நீண்ட காலம் வாழ முடியாது. ஒவ்வொரு குழு உறுப்பினரும் ஒரு நாளைக்கு குறைந்தது 1.51 குடிநீரை நீங்கள் எடுக்க வேண்டும், குறைந்தது இரண்டு நாட்களுக்கு நீங்கள் போதுமான அளவு குடிக்க வேண்டும். உப்பு நீக்கும் சாதனத்திற்கான அணுகல் உங்களிடம் இருந்தால், அது ஒரே அளவை (ஒரு நபருக்கு 1.51) இரண்டு நாட்களுக்கு மேல் உற்பத்தி செய்யும் திறன் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும்.

• மீன்பிடி தடுப்புப் பொருட்கள்

கடலில் பல நாட்கள் இருக்கும் வாய்ப்பு அதிகம் உள்ள தொலைதூரப் பயணங்களுக்கு இது பயனுள்ளதாக இருக்கும்

• மிதவை மீட்பு க்வாய்ட்

30 மீட்டர் மிதவைக் கோட்டுடன் – இது PFD மற்றும் பலவற்றுடன் கூடுதலாக உள்ளது. பெரிய கப்பல்களில் கிடைக்கும்.

கூடுதல் பொருட்களும் அடங்கும்:

- தனிப்பட்ட விளைவுகள் (பண்பை, விசைகள் போன்றவை)
- மருந்துகள்
- படிக்கும் கண்ணாடிகள் (எனவே நீங்கள் எரிப்பு / பிற பொருட்கள் பற்றிய வழிமுறைகளைப் படிக்கலாம்)
- கத்தி – முன் அடைப்பு செய்யப்பட்ட பொருட்களில் ஒன்று சேர்க்கப்படவில்லை என்றால் பாலம் போர்வை (முதலுதவி பெட்டியில் இருக்க வேண்டும்)
- ஜோதி
- மன உறுதியை அதிகரிக்கும் அட்டைகள், பல் துலக்குதல் அல்லது சிறிய துண்டு. ஏதாவது உங்களுக்கு வசதியாக இருக்கும்

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

<https://www.slideshare.net/DayanaFernandesMuzze/inspections-of-safety-gear>

<https://www.slideshare.net/DayanaFernandesMuzze/the-emergency-grab-bag>

தொடர்பு நடைமுறைகள்

அவசரநிலையை எளிதாக அடையாளம் காண அப்பகுதியில் உள்ள மற்ற கப்பல்களுடன் நல்ல தகவல் தொடர்பு நடைமுறைகளை பராமரிப்பது அவசியம்

ஒரு நண்பர் அமைப்பைப் பயன்படுத்தவும்:

- அருகிலுள்ள கப்பலுடன் தொடர்புத் திட்டத்தை அமைக்கவும்.
- ஒருவரையொருவர் எங்கே இருக்கிறார்கள் என்பதை நீங்கள் அறிந்திருப்பதை உறுதி செய்யவும்.
- எந்த பதிலும் ஒளிபரப்பப்படாவிட்டால், அது நண்பரின் கப்பலில் உள்ள சிக்கல்களைக் குறிக்கலாம்.

திட்டங்களில் ஏதேனும் மாற்றம் இருந்தால் தெரிவிக்கவும்:

- உங்கள் பயணத்தின் விவரங்கள் மாறினால், அதாவது இலக்கு மாற்றம் அல்லது திரும்பும் நேரம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, அதைத் தேவையான எந்தத் தரப்பினருக்கும் நீங்கள் தெளிவாகத் தெரிவிக்கிறீர்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்
- தேவையற்ற பீதியைத் தவிர்ப்பதற்கு ஏதேனும் மாற்றங்கள் குறித்து குழுவினரின் குடும்பத்தினர் அறிந்திருப்பதை உறுதிசெய்யவும்.

ஸ்லைடுகள் 19 முதல் 20 வரை – அவசர நிலைகளுக்கான பயிற்சி

அவசரகால சூழ்நிலைகளுக்கு வழக்கமான பயிற்சி அவசியம் என்று கருதப்பட வேண்டும், எவ்வளவு சிறிய கப்பலாக இருந்தாலும் சரி. அனைத்து குழு உறுப்பினர்களும் தயாராக இருப்பதை இது உறுதி செய்கிறது

• அவசர அறிவுரைகள்

அனைத்து உரிமையாளர்களும் குழு பின்பற்ற வேண்டிய தெளிவான வழிமுறைகளை வழங்க வேண்டும்

அவசரநிலை அறிவுரைகள்புதிய குழு உறுப்பினர்களுக்கு அவர்களின் முதல் பயணத்திற்கு முன் வழங்க வேண்டும். கண்டிப்பாக அந்தக் குழு உறுப்பினருக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஏதேனும் கடமைகளைச் சேர்க்கவும்.

• கைவிடப்படும் கப்பல்களுக்கான பயிற்சி

இதில் உயிர்காக்கும் கப்பல்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான கப்பலின் தளப் பயிற்சி அடங்கும்

– உயிர்வாழும் கைவினை உபகரணங்கள்.

இதில்

- உயிர் மீட்பு படகு, மிதவை உயிர் கவசங்கள் மற்றும் காயத்திற்கு எதிரான முன்னெச்சரிக்கைகள் ஆகியவையும் அடங்கும்
- மூழ்குதல் மற்றும் தாழ்வெப்பநிலை ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகள், மற்றும் முதல் உதவி

- உயிர்காக்கும் உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான சிறப்பு வழிமுறைகள்.
- வானிலை அல்லது கடல் நிலைமைகள். அலைந்து திரியும் போது உயிர்வாழ்வதற்கான நடவடிக்கைகள்.
- சுறா மற்றும் பிற கடிக்கும் மீன்களுக்கு எதிரான முன்னெச்சரிக்கைகள்.
- கரையில் தரையிறங்குவதும் உயிர்வாழ்வதும்.

- **அவசரகால நடைமுறைகளில் பயிற்சி**

ஒரு நிகழ்வின் போது குழுவினர் தங்கள் கடமைகளில் போதுமான பயிற்சி பெற்றிருக்க வேண்டும்.

நடைமுறைகள் (பொருத்தமானவை):

- மோதல்கள், தீ, தரையிறக்கம் மற்றும் நிறுவுதல் போன்ற அவசரநிலைகளின் வகை.
- உயிர்காக்கும் சாதனங்களின் வகைகள் பொதுவாக கப்பல்களில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.
- உயிர்வாழ்வதற்கான அடிப்படைகளை கடைபிடிக்க வேண்டிய அவசியம்
- பயிற்சி மற்றும் பயிற்சிகளின் மதிப்பு.
- முதலுதவி பயிற்சி
- எந்த அவசரநிலைக்கும் தயாராக இருக்க வேண்டும்.
- ஒவ்வொரு குழு உறுப்பினர்களின் இருப்பிடம் மற்றும் உதிரி மிதவை உயிர் கவசங்கள் கப்பலில் விழுந்த ஒருவரை மீட்டெடுக்கும் போது மற்றும் பராமரிக்கும் போது எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள்.
- கப்பல்களில் இருந்து நபர்களை தூக்குவது தொடர்பாக எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் மற்றும்
- ஹெலிகாப்டர் மூலம் உயிர்வாழும் கைவினை. கப்பலைக் கைவிடும்போது எடுக்க வேண்டிய செயல்
- உயிர்மீட்புப் படகில் பயன்படுத்துவதற்கு உள்ள உபகரணங்களைச் சரிபார்த்தல்
- உயிர் மீட்பு படகில் இருக்கும்போது எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள்:
 - குளிர் அல்லது அதிக வெப்பத்திலிருந்து பாதுகாக்கிறது.
 - ஒரு துரும்பு அல்லது கடல் நங்கூரத்தைப் பயன்படுத்துதல்.
 - கண்காணிப்பு.
 - கடல் நோயிலிருந்து பாதுகாத்தல் – நன்னீர் மற்றும் உணவை முறையாகப் பயன்படுத்துதல்
 - கடல்நீரைக் குடிப்பதால் ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்து விழிப்புணர்வுடன் இருத்தல்.
 - மன உறுதியைப் பேணுவதற்கு முக்கியத்துவம் அளித்தல்.
 - உயிர் பிழைத்தவர்களை மீட்டு பராமரித்தல்
 - மற்றவர்களால் கண்டறிவதை எளிதாக்குதல்.
 - முடிந்தவரை, எஞ்சியிருப்பதன் முக்கியத்துவத்தை ஒப்புக்கொள்வது
 - உயிர் பிழைத்தவர்கள் மற்றும் பொது அதிபர்களுக்கு ஏற்படும் முக்கிய ஆபத்துகள் பற்றி அறிந்திருத்தல்
 - தீயை அணைக்கும் சாதனங்கள் தொடர்பாக எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள்.

பங்கேற்பாளர் பணி.

குறிப்பிடப்பட்ட தலைப்புகளைப் பற்றி விவாதிக்கவும் – நீங்கள் எதில் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறீர்கள் ? என்ன அவசியம் என்று நினைக்கிறீர்கள் ?

ஸ்லைடுகள் 21-42- அவசரநிலைகளுக்கான திட்டமிடல்

சாத்தியமான அவசரநிலைகள்

கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய பல அவசரகால சூழ்நிலைகள் உள்ளன, அவற்றை நிர்வகிப்பதற்கான திட்டங்கள் உள்ளன. பின்வரும் சூழ்நிலைகள் இந்த பிரிவில் உள்ளன

- எரிபொருள் தீர்ந்து போகிறது
- நிலம் தெரியாத தூரத்தில் பயணிப்பது (திட்டமிடப்படாதது)
- கப்பல் சதுப்பு நிலத்தில் மூழ்குதல் அல்லது அதிக சுமை காரணமாக மூழ்குதல்
- ஒரு கசிவை அடைக்கவும்
- மூழ்கும்
- உறுதியற்ற தன்மை
- எஞ்சின் செயலிழப்பு
- கப்பல் தளத்தில் தீ
- திடீர் வானிலை மாற்றம்
- ஒரு பாறையில் தரையிறங்குகிறது
- மற்றொரு கப்பலுடன் மோதல்
- கடலில் திசைமாற்றி இழப்பு
- கடலில் உந்துசக்தி இழப்பு
- கவிழ்த்து
- மனிதன் படகிலிருந்து தவறிக் கீழே விழுதல்
- படகிலிருந்து தவறிக் கீழே விழுந்தவரை மீட்பது

பங்கேற்பாளரின் பணி: பின்வரும் தலைப்புகளில் ஒவ்வொன்றிற்கும் – சூழ்நிலைகளின் அனுபவங்கள், தடுப்பு நடவடிக்கைகள், உபகரணங்கள் மற்றும் பிற பயனுள்ள ஆலோசனைகளின் தலைப்பில் விவாதம் செய்யுங்கள்.

எரிபொருள் தீர்ந்துவிட்டது

கடலில் எரிபொருள் தீர்ந்து போவது என்ஜின் பிரச்சனைக்கான பொதுவான காரணங்களில் ஒன்றாகும்.

- **கடலுக்கு போதுமான எரிபொருளை எடுத்துச் செல்லுங்கள்** – சிறந்த மற்றும் தெளிவான தீர்வு.
- **பயணத்தின் நோக்கம் கொண்ட தூரத்திற்கு தேவையானதை விட அதிக எரிபொருளை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்**

இந்த எளிய நடவடிக்கை முழு வரிசை சிக்கல்களைத் தடுக்கும். நீங்கள் சிறிது தூரம் மட்டுமே பயணிக்க விரும்பினாலும், உங்கள் பயணத்தின் நீளத்தை மாற்ற வேண்டிய விஷயங்கள் மாறலாம். கூடுதலாக, வானிலை, நீரோட்டங்கள் மற்றும் கப்பல் சுமை அனைத்தும் எரிபொருள் நுகர்வு விகிதங்களை பாதிக்கிறது. எப்பொழுதும் கூடுதல் எரிபொருளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

உங்களிடம் உள்ள எரிபொருளில் மூன்றில் ஒரு பங்கு உங்கள் இலக்கை அடைய போதுமானதாக இருக்க வேண்டும், இரண்டாவது மூன்றில் ஒரு பகுதி உங்களை கரைக்கு அழைத்துச் செல்ல ஒதுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

- **உதவிக்கு வானொலியைப் பயன்படுத்தவும்** – உங்களிடம் ஏழ்கு ரேடியோ அல்லது மொபைல் போன் இருந்தால், உதவிக்கு அழைக்கவும். இது அப்பகுதியில் உள்ள மற்ற கப்பல்கள் அல்லது கடலோர காவல்படையிலிருந்து வரலாம்
- **மாற்று உந்துவிசை மூலங்களைப் பயன்படுத்தவும் (எ.கா. பாய்மரங்கள் அல்லது துடுப்புகள்)** – எஞ்சின் செயலிழந்தால் அனைத்துக் கப்பல்களும் மாற்று உந்துவிசை முறையைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். சிறிய கப்பல்களுக்கு, இது பொதுவாக துடுப்புகள் அல்லது பாய்மரமாக இருக்கும், முடிந்தால், ஒரு உதிரி வெளிப்புற இயந்திரத்தை எடுத்துச் செல்ல வேண்டும்.
- **மற்ற பயனுள்ள குறிப்புகள்** – நீங்கள் உதவிக்காக காத்திருக்கும் போது, நீங்கள் நிலத்தில் இருந்து, அல்லது பாறைகளுக்குள் செல்லாமல் தடுக்க, உந்துவிசைக்கான மாற்று வழி உங்களிடம் இல்லை. வெப்பமான நாளாக இருந்தால், நீங்கள் சூரிய ஒளியில் இருந்து (சன்ஸ்கிரீன், உடைகள் அல்லது தங்குமிடம்) பாதுகாக்கப்படுவதை உறுதிசெய்து, நீரேற்றமாக இருங்கள். உங்கள் லைஃப் ஜாக்கெட்டை அணியுங்கள்

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <<https://www.marinersins.com/your-boats-run-out-of-fuel-what-to-do-you-dol>>

நிலத்தை காணமுடியாத தூரத்தில்

நீங்கள் மீன்பிடிக்கச் செல்லும் அப்பகுதியைப் பற்றி போதுமான அறிவைப் பெற்றிருப்பதும், புறப்படுவதற்கு முன் வழிசெலுத்தல் திறன்/கருவிகள் (எ.கா. ஜிபிஎஸ், வரைபடங்கள், நட்சத்திரங்கள்) ஆகியவற்றைப் பெற்றிருப்பதும் முக்கியம். நன்கு அறியப்பட்ட உள்ளூர் வழிசெலுத்தல் திறன்களைப் பயன்படுத்தவும். நன்கு அறியப்பட்ட சில குறிப்புகள்:

- மேகங்கள் பெரும்பாலும் ஒரு தீவில் இருந்து மேலே அல்லது சற்று கீழ்க்காற்றில் வட்டமிடுகின்றன
- வானம் பெரும்பாலும் ஆழமற்ற தடாகங்கள் அல்லது பவளப்பாறைகளின் அலமாரிகளுக்கு அருகில் பச்சை நிறத்தை கொண்டிருக்கும். மேகங்களின் அடிப்பகுதியில் இந்த நிறத்தை தேடுங்கள்.
- ஆழமான நீர் பெரும்பாலும் இருட்டாக இருக்கும்,
- கரையைப் பார்ப்பதற்கு நீண்ட காலத்திற்கு முன்பே நீங்கள் பறவைகளின் சத்தம் மற்றும் சர்ஃப் கேட்கலாம்
- அதேபோல், நீங்கள் மர புகை, பழங்கள் மற்றும் பிற கரையோர வாசனையை உணரலாம்
- நீங்கள் கரையைப் பார்ப்பதற்கு நீண்ட நேரத்திற்கு முன்பே பறவைகளின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பு நிலத்தைக் குறிக்கலாம், ஆனால் அதை எண்ண வேண்டாம். ஆனால் பறவைகள் பெரும்பாலும் அந்தி வேளையில் நிலம் மற்றும் அவற்றின் கூடு கட்டும் பகுதிகளை நோக்கி பறக்கின்றன என்பதை நினைவில் கொள்க. பகல் நேரங்களில், பறவைகளின் பறக்கும் முறை நம்பகமானதாக இல்லை
- காற்று அடிக்கடி பகலில் நிலத்தை நோக்கி வீசும் மற்றும் இரவில் கடலுக்கு வெளியே வீசும் எனினும், நிலம் நெருக்கமாக இருக்கும் வரை, காற்று நீங்கள் நம்பக்கூடிய காரணியாக இருக்காது.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: சர்வைவல் விஸ்டம் ௩ அறி-ஹவ், வனப்பகுதியில் வாழ நீங்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய அனைத்தும், ஆமி ஃபாஸ்டர் தொகுத்தவை. பக்கங்கள் 419, 422–423

கப்பலில் அதிக சுமை

உங்கள் கப்பலை அதன் பாதுகாப்பான சுமந்து செல்லும் திறனுக்கு அப்பால் (மக்கள் அல்லது கியர்களுடன்) ஏற்றுவது கப்பலை நிலையற்றதாக மாற்றுகிறது, இதன் விளைவாக சதுப்பு நிலத்தில் புதைவது அல்லது படகு கவிழ்வது. உங்கள் கப்பலின் எடைத் திறனைத் தீர்மானிப்பது பாதுகாப்பான பயணத்தைத் திட்டமிடுவதில் ஒரு முக்கியமான படியாகும்

- அதிக எடையை ஏற்றாதீர்கள் – ஒரு கப்பலில் அதிக சுமை ஏற்றுவது அதன் செயல்பாட்டிற்கு ஆபத்தானது மற்றும் நிலைத்தன்மையை பாதிக்கிறது. ஒரு கப்பலில் அதிக சுமை ஏற்றுவது, குறிப்பாக அவசரநிலை அல்லது மோசமான வானிலை ஏற்பட்டால், கையாள்வதை கடினமாக்கும்.
- உங்கள் PFD ஐ ஆன் செய்யுங்கள் – நீங்கள் ஏற்கனவே அணியவில்லை என்றால்
- சுமையை கப்பல் தளமுழுவதும் ஒன்று போல் வைத்தல் – சுமையை சமமாக பரப்பவும், அதனால் நீங்கள் கப்பல் பட்டியலிடவில்லை அல்லது சமநிலையற்றதாக மாறாது
- கூடுதல் சரக்கு அல்லது மீன்களை நிராகரிக்கவும் – சதுப்பு நிலம் ஏற்பட்டால், கூடுதல் சரக்கு அல்லது மீன்களை உடனடியாக நிராகரிக்கவும்.
- வானிலை நிலைமைகளை கண்காணிக்கவும்—கனமழை மற்றும் காற்று கப்பலின் நிலைத்தன்மையை பாதிக்கலாம். மோசமான வானிலை நிலைமைகளைக் கவனியுங்கள்.
- எடுப்பது அல்லது தண்ணீரை வெளியேற்றுவது – மேல் தளத்தில் உள்ள தண்ணீர், கப்பலில் கூடுதல் எடையை சேர்க்கலாம் அல்லது உங்களிடம் உள்ளதைப் பயன்படுத்தி தண்ணீரை வெளியேற்றலாம்.
- நங்கூரமிடுதல் – எப்பொழுதும் அணியத்திலிருந்து நங்கூரமிடுங்கள்

பயனுள்ள குறிப்புகள்: https://www.boat-ed.com/canada/studyGuide/Preventing-Capsizing-Swamping-Sinking-or-Falling-Overboard/101199_115974/

கப்பல் கசிவு

நீர் ஒரு படகின் வெளிப்புறத்தில் இருக்க வேண்டும், ஆனால் தவிர்க்க முடியாமல் சில உள்ளே வருகின்றனர். இவைமழை அல்லது அலைகள் அணியத்தின் மேல் வருவதால் உள்ளே வருகின்றன. இது பெரிய பிரச்சனை இல்லை. இருப்பினும், எப்போது கசிவு காரணமாக நீர் படையெடுக்கிறது, பிரச்சனை மிகவும் உண்மையாகிறது. துறைமுகத்தில் கப்பலை சரிபார்த்து பழுதுபார்க்கவும் – புறப்படுவதற்கு முன், கசிவுகள் உள்ளதா என்பதை நன்கு சரிபார்த்து சரிசெய்யவும்

- **உங்கள் கப்பலை அறிக** – எந்த பலவீனமான புள்ளிகள் உள்ளன என்பதை அறிந்து கொள்ளுங்கள், குறிப்பாக நீர் மட்டத்திற்கு கீழே, படகு கூடு இணைப்பு வழியாக எதுவும் செல்லும்
- **கடலில் தற்காலிக பழுது** – கடலில் இருக்கும்போது கசிவு ஏற்பட்டால் பயன்படுத்தவும் குறுகலான மர பிளக்குகள், கந்தல் அல்லது மற்றவை
- **இணக்கமான பொருள் வேலை செய்யலாம் தொடர்ச்சியான பிணையெடுத்தல் அல்லது உந்தி** – உள்ளே நுழையும் தண்ணீரை பிணை அல்லது பம்பு
- கப்பல், கடலோர காவல்படையை தொடர்பு கொண்டு, பழுதுபார்ப்பதற்காக உடனடியாக கரைக்கு திரும்பவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: [https://www.thecampfirecollective.com/blog/swamping-orsinking/#:~:text=Step%202\)%20if%20the%20craft,the%20hull%20leak%20if%20possible.](https://www.thecampfirecollective.com/blog/swamping-orsinking/#:~:text=Step%202)%20if%20the%20craft,the%20hull%20leak%20if%20possible.)

கசிவை அடைக்கவும்

கசிவு ஏற்பட்டால், நீங்கள் தயாராக உள்ளீர்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளவும், வெளியேறும் முன் கசிவை எவ்வாறு நிர்வகிப்பது என்பதை அறிந்து கொள்ளவும். அனைத்து பலவீனமான பகுதிகளிலும் – அல்லது குழாய்கள் அல்லது கம்பிகள் படகு கூட்டின் வழியாக செல்லும் பகுதி – சீல் தோல்வியுற்றால், அதற்கு அருகில் ஒரு சிறிய நீளமான கோட்டுடன் பொருத்தமான அளவிலான மரச் செருகியை இணைக்க வேண்டும்.

- சிக்கல் இடத்தைக் கண்டறியவும் – கசிவைக் கண்டறிவதே உங்கள் முன்னுரிமை.
- உங்கள் மேலோட்டத்தை குணப்படுத்துங்கள் – கசிவு ஒரு தோல்வியுற்ற படகு கூடு பொருத்துதலால் ஏற்பட்டால், அதை நிறுத்துங்கள்
- கூம்பு வடிவ மென்மையான – மரச் செருகியுடன் இணைக்கப்பட வேண்டும், அதை பிளாஸ்டிக் மூலம் பாதுகாக்கவும்– தாக்கம் காரணமாக மேலோடு உடைந்தால், மேலோட்டத்தின் வெளிப்புறத்தில் கசிவின் குறுக்கே ஒரு பெரிய பிளாஸ்டிக் தாளை வைக்கவும். உடன் பிளாஸ்டிக்கைப் பாதுகாக்கவும். நீர் அழுத்தம் அதே இடத்தில் வைக்க உதவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

<<https://www.lakeexpo.com/boating/boat>projects/boating-emergencies-mç-v%go-x£L-Aš-Äj/f£Liu a436eba6-d54e-11e0-858d-001cc4c03286.html>

மூழ்கும்

உங்கள் கப்பல் தண்ணீரை எடுத்துக் கொள்ளத் தொடங்கினால், உங்கள் முதல் முன்னுரிமை கப்பலில் உள்ள அனைவரும் உயிர் கவசம் அணிந்துள்ளனரா என உறுதி செய்யவும்.

- ஒரு ஆபத்து அழைப்பை விடுத்து ஆழமற்ற நீரை நோக்கிச் செல்லவும். கசிவுக்கான காரணத்தைக் கண்டுபிடித்து, அழுத்துவதன் மூலம் நீரின் ஓட்டத்தைக் குறைக்க முயற்சிக்கவும்.
- துளைக்குள் ஏதோ உங்களால் முடிந்தவரை தண்ணீரை வெளியேற்றுங்கள்.
- கப்பல் மூழ்கினால் அல்லது திரும்பினால், கப்பலுடன் இருங்கள் – நீங்கள் கண்டுபிடிக்கப்படுவதற்கான அதிக வாய்ப்பு உள்ளது.
- நீங்கள் மிதவை உயிர் கவசம் அணியாமல் கரைக்கு நீந்த முயற்சிக்காதீர்கள்.
- நீங்கள் மிதக்கும் பொருட்களுடன் தண்ணீரில் இருந்தால் எ.கா. தலைகீழான படகு. உங்கள் உடற்பகுதியின் பெரும்பகுதியை முடிந்தவரை தண்ணீருக்கு வெளியே உயர்த்தவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <<https://www.nymta.com/have-a-sinking-ship-learn->>

கப்பல் உறுதியற்ற தன்மை

கப்பலின் நிலைப்புத்தன்மை என்பது, காற்று, அலைகள் அல்லது கனமான கியர் போன்ற வெளிப்புற சக்தியால் குதிக்கப்படுவதற்குப் பிறகு கப்பலின் நிமிர்ந்த நிலைக்குத் திரும்புவதற்கான திறன் ஆகும்.

கப்பலை ஏற்றும் போது:

- கப்பல் சரியாக ஏற்றப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும் – கப்பல் சமநிலையற்றதாக அல்லது பட்டியலிடப்படுவதைத் தடுக்க சமை சமமாக விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்தவும். அணியம் அல்லது அட்டியில் அதிக எடைகள் கப்பல் சதுப்பு நிலத்தில் அபாயத்தை அதிகரிக்கும்.
- எடையை குறைவாக வைத்திருங்கள்–சமைகளை பரவி விடவும், இதனால் படகின் மையம் மிகக் குறைந்த புள்ளியில் அதிக சமை உள்ளதாக இருக்கும்.
- எடையை மறுசீரமைக்கவும் – கப்பல் சமநிலையற்றதாக இருந்தால் அல்லது மையத்திற்கு வெளியே இருந்தால்.
- சமைகளை நிலையாக வைத்திருங்கள் – மீன் போன்ற சுதந்திரமாக நகரக்கூடிய சமைகளை உருவாக்கலாம்.
- கப்பல் நிலையானது குறைவு – பிரிப்பு பலகைகள் அல்லது பொருத்தமான பிடிப்புகள் பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்யவும்.
- ஸ்கப்பர்களை அழிக்கவும் – ஸ்கப்பர்கள் தெளிவாக இல்லை என்றால், கழுவும் எந்த தண்ணீரும் கப்பலுக்குள் வடிகட்ட முடியாது, மேலும் கப்பல் உறுதியற்ற தன்மையை ஏற்படுத்தும்.
- பில்ஜ்களை பம்ப் செய்யவும் – இல்லை என்பதை உறுதிப்படுத்த, பில்ஜ்களை அடிக்கடி பம்ப் செய்யவும் அல்லது காலி செய்யவும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.maritimenz.govt.nz/commercial/safety/vesselstability/default.asp>

எஞ்சின் செயலிழப்பு

எஞ்சின் சரியாக சர்வீஸ் செய்யப்படுவதையும், அத்தியாவசிய பழுதுபார்க்கும் கருவிகள் மற்றும் பாகங்கள் கப்பலில் வைக்கப்படுவதையும் உறுதி செய்வது முக்கியம் (சாத்தியமான இடங்களில்). முடிந்தால் கடலில் பழுதுபார்க்க முயற்சிக்க வேண்டும் மற்றும் தோல்வியுற்றால் ரேடியோ உதவி/ உந்துவிசைக்கான மாற்று மூலங்களைப் பயன்படுத்தவும்.

என்ஜின் செயலிழப்பைத் தவிர்ப்பதற்கான உதவிக்குறிப்புகள்.

- எஞ்சினை தொடர்ந்து பராமரிக்கவும்.
- புறப்படுவதற்கு முன் எப்பொழுதும் என்ஜின் சோதனைகளைச் செய்யுங்கள்.
- எரிபொருள் மற்றும் எண்ணெய் அளவை தவறாமல் சரிபார்க்கவும் (100 சதவிகிதம் அளவீடுகளை நம்ப வேண்டாம்).
- டிரைவ் பெல்ட்கள் உடைகள் மற்றும் தேய்வை சரிபார்க்கவும்.
- எண்ணெய் மற்றும் குளிரூட்டி கசிவுகளை கவனியுங்கள்.
- எரிபொருள் வடிகட்டியில் தண்ணீர் அல்லது அழுக்கு இருக்கிறதா என்று சரிபார்த்து, தேவைப்பட்டால் வடிகட்டவும்.
- முடிந்தால், கடலுக்கு உதிரி என்ஜினை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://uk.boats.com/how-to/fixing-your-marine-engine-atsea-emergency-diy-tips/>

இயந்திர செயலிழப்பு ஏற்பட்டால்:

- உங்கள் சரியான நிலையைக் கண்டறிந்து, உங்களுக்கு உதவி தேவைப்பட்டால் உள்ளூர் பகுதி அதிகாரிகளுக்கும் மற்ற கப்பல்களுக்கும் தெரிவிக்கவும்.
- உங்கள் படகில் அலை மோதும் போது ஒரு கண் வைத்திருங்கள் – நீங்கள் நிலத்திலிருந்து விலகிச் செல்கிறீர்கள் என்றால், கடல் நங்கூரம் கிடைத்தால், அல்லது உங்கள் மீன்பிடி வலையின் ஒரு முனையில் உங்கள் நங்கூரத்தைக் கட்டி, கயிற்றைப் போலப் பயன்படுத்தினால், உங்கள் படகில் அலை அடித்து செல்லும் போது குறைக்க கடலில் விடவும் மற்றதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- கீழே இறக்கும் முன் படகுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. காலியான எரிபொருள் தொட்டிகளில் தண்ணீரை நிரப்பி, முடிந்தவரை கடலில் வைக்கவும்.
- நங்கூரம் கயிறு மற்றும் காற்றுக்கு எதிராக கப்பலை வீட்டிற்கு எடுத்துச் செல்ல கீழ் மின்னோட்டத்தைப் பயன்படுத்த முயற்சிக்கவும்.
- என்ஜினைப் பழுதுபார்க்கும் முயற்சி மற்றும் இது தோல்வியுற்றால் உதவிக்கு அழைக்கவும்

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.allatsea.net/boat-engine-failure-while-at-sea-how-to-troubleshoot/>

வானிலையில் திடீர் மாற்றம்

நீங்கள் வெளியே செல்வதற்கு முன் எப்போதும் வானிலையைச் சரிபார்த்து, தண்ணீரில் இருக்கும்போது ஒரு கண் வைத்திருக்க நினைவில் கொள்ளுங்கள், ஏதேனும் ஆபத்து இருப்பதாக நீங்கள் உணர்ந்தால், வெளியே செல்ல வேண்டாம். நீங்கள் ஏற்கனவே இயக்கத்தில் இருந்தால் தண்ணீர் மற்றும் வானிலை மாறுதல் மற்றும் மோசமடைந்து வருவதற்கான அறிகுறிகளைக் காட்டுகிறது.

- வேகத்தைக் குறைத்து கரையை நோக்கிச் செல்லுங்கள்.
- அனைத்து துளைகளையும் மூடவும்
- ஒரு சிறிய கோணத்தில் அலைகளில் தலை.
- பில்ஜ்களை வெளியேற்றி உலர வைக்கவும்
- முழு எரிபொருள் தொட்டியாக மாற்றவும்
- தூக்கி எறியக்கூடிய தளர்வான பொருட்களைப் பாதுகாக்கவும்
- அனைவரையும் கப்பலில் தாழ்வாகவும் மையக் கோட்டிற்கு அருகில் வைக்கவும்.
- புயல் வருவதற்கு முன்னதாக தங்குமிடம் தேடுவதன் மூலம் உங்கள் கப்பல் மின்னலால் தாக்கப்படும் அபாயத்தைக் குறைக்கவும்.
- இடியுடன் கூடிய மழையின் போது திறந்த நீரில் சிக்கினால், தாழ்வாக இருங்கள்
- கப்பலின் நடுவில் மின்னல் இருந்தால், அனைத்து மின் சாதனங்களையும் துண்டிக்கவும். தெளிவாக இருங்கள்
- மூடுபனியில் சிக்கினால், பொருத்தமான ஒலி சமிக்ஞைகளை ஒலிக்கவும்:

ஒரு பாறை மீது தரையிறக்கம்

நீங்கள் மீன்பிடிக்கும் பகுதியை அறிந்துகொள்வதும், தரையிறங்குவதைத் தடுக்க எல்லா நேரங்களிலும் ஒரு நல்ல கண்காணிப்பைப் பராமரிப்பதும் முக்கியம். இருப்பினும் நீங்கள் தரையில் இறக்கம் செய்தால் – பீதி அடையாமல் இருப்பதே சிறந்த விஷயம். மேலும் சேதத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய அவசர முடிவை எடுப்பதற்குப் பதிலாக நிலைமையை மதிப்பிடுவதற்கு உங்கள் நேரத்தை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்.

- **நீங்கள் எதை அடித்தீர்கள்** – நீங்கள் எதை அடித்தீர்கள் என்பதை தீர்மானிப்பது முதல் படி – இது நீங்கள் எடுக்கும் அடுத்த படிகளை தீர்மானிக்கவும்.
- **மதிவை உயிர் கவசங்கள்** – ஏற்கனவே அணியவில்லை என்றால், இப்போதே அணியுங்கள். மேலோட்டத்தை சரிபார்க்கவும் – அது சமரசம் செய்யப்பட்டுள்ளதா, உங்களுக்கு தண்ணீர் வருகிறதா உள்ளே? ஆம் எனில் – கப்பலைத் தடுக்க தண்ணீரை வெளியேற்றவும் அல்லது வெளியேற்றவும்
- **மூழ்கி மூழ்கும் ஆபத்து** – நீர் ஓட்டத்தை நிர்வகிக்க முடியாவிட்டால் அல்லது கப்பல் உள்ளே இருந்தால்
- **மூழ்கும் ஆபத்து** – சேனல் 16 இல் உதவிக்கு அழைக்கவும்
- **சிறிய சேதம்** – அல்லது ஹல் சேதம் இல்லாமல் இருந்தால் மட்டுமே கப்பல் மூழ்கும் அபாயம் இல்லை, அவ்வாறு செய்வது பாதுகாப்பாக இருந்தால், கப்பலை மீண்டும் மிதக்க முயற்சி செய்யலாம்.
- **நங்கூரத்தை கைவிடவும்** – முயற்சி செய்து, நங்கூரத்தை பாத்திரத்திலிருந்து நீங்கள் இருக்கும் தூரத்தில் வைக்கவும்
- **அது மேலும் கீழே தள்ளப்படுவதை தடுக்க முடியும். கவனமாக பின்வாங்கவும்** – பாறைகள் மேலோட்டத்திற்கு மேலும் சேதத்தை ஏற்படுத்தலாம் அல்லது .
- மற்ற கப்பல்களின் அலை, அலைகள் அல்லது எழும்பும் வரை கப்பலை தூக்கி நிறுத்தவும்.

- நீங்கள் மீன்பிடிக்கும் பகுதியை அறிந்து கொள்வதன் முக்கியத்துவத்தை வகுப்பினருடன் கலந்துரையாடுங்கள். முயற்சி செய்யுங்கள் பாறைகள் பாதுகாப்பாக இருந்தால் அதிலிருந்து இறங்கவும், இல்லையெனில் உதவிக்கு வானொலி

பங்கேற்பாளரின் பணி:

மீட்பு காலத்தில் என்னென்ன விஷயங்களைக் கவனிக்க வேண்டும் என்று பரிந்துரைக்கும் வகுப்பு (பசி, தாகம், வெயில், சோர்வு போன்றவை)

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.boatus.org/study-guide/prep/aground/>

மற்றொரு கப்பலுடன் மோதல்

மற்ற கப்பல்களுடன் மோதல்களைத் தவிர்ப்பதில் குறிப்பிடத்தக்க கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்று சொல்லாமல் போகிறது. ஒரு மோதல் நடந்தால்

- **மிதவை உயிர் கவசங்கள்** – இரு கப்பல்களிலும் உள்ள அனைவரும் தங்கள் மிதவை உயிர் கவசங்களை அணிந்திருப்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- **பழுதுபார்க்கும் சேதம்** – சேதம் மிகவும் கடுமையானதாக இல்லாவிட்டால், உங்களால் முடிந்தவரை சேதத்தை சரிசெய்யவும். கப்பல்கள் மூழ்குவதைத் தவிர்க்க, படகிலிருந்து தண்ணீர் உள்ளே வருவதை தடுத்து மோட்டார் வைத்து வெளியேற்றி படகு மூழ்குவதை தவிர்க்கலாம்
- ஏதேனும் சேதத்தை சரிசெய்ய ஒருவருக்கொருவர் உதவுங்கள்.
- **உதவிக்கு அழைக்கவும்** – சேதம் மிகவும் கடுமையானதாக இருந்தால், அல்லது ஆபத்து இருந்தால்
- **உதவிக்காக கப்பல்** ஒருவருக்கொருவர் உதவி செய்து கொள்ளவும் அல்லது வானொலியில் உள்ள நபர்கள்.
- **தேவையான அனைத்து தகவல்தொடர்புகளும்** இரு கப்பல்களும் உறுதிசெய்யப்படும் வரை, மோதல் நடந்த இடத்தை விட்டு வெளியேற வேண்டாம். இருப்பிடத்தில் இருந்து பாதுகாப்பாக தொடரலாம் மேலும் உதவி தேவையில்லை.
- **இருப்பிடத்தில் இருந்து பாதுகாப்பாக** தொடரலாம் மேலும் உதவி தேவையில்லை.
- **முக்கியமான தகவலை பதிவு செய்யவும்** – அது பின்னர் தேவைப்படலாம்

கடலில் ஸ்டீயரிங் இழப்பு

உங்கள் பயணம் முழுவதும் (வெளியேறுவதற்கு முன் உங்கள் கப்பல் சரிபார்ப்புப் பட்டியல் உட்பட) வழக்கமான அடிப்படையில் உங்கள் ஸ்டீயரிங் கியர் தேய்ந்து கிடக்கிறதா எனச் சரிபார்க்கவும்.

உங்கள் சுக்கான் அல்லது உங்கள் திசைமாற்றியைக் கட்டுப்படுத்தும் வழிமுறையை இழப்பது, கப்பலை கடல்களின் கருணையில் வைக்கிறது. சுக்கான் அமைப்பு என்பது ஒரு தற்காலிக சுக்கான் அமைப்பு ஆகும். இது மீண்டும் திசை மாற்றியை கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டு வர உதவுகிறது

சுக்கான் அமைப்பை எவ்வாறு ஒழுங்கமைப்பது என்று வகுப்பிற்கு அறிவுறுத்துங்கள்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்:

ஜூரி ரிக் ஸ்டீயரிங் சிஸ்டம்

<http://sailingmagazine.net/article-1062-jury-rig-a-steering-system.html>

கடலில் உந்துசக்தி இழப்பு

உங்கள் பயணம் முழுவதும் (வெளியேறுவதற்கு முன் உங்கள் கப்பல் சரிபார்ப்புப் பட்டியல் உட்பட) உங்கள் ப்ரொப்பல்லரைத் தேய்மானம் மற்றும் கிழிந்ததா எனச் சரிபார்க்கவும். கடலில் இருக்கும்போது உங்கள் உந்துசக்தியை இழந்தால்

- உங்களுக்கு ஏதேனும் உடனடி ஆபத்துகள் உள்ளதா என உங்கள் சுற்றுச்சூழலைச் சரிபார்க்கவும் (கப்பல் பாதைகள், பாறைகள், கரடுமுரடான கடல்கள்). இருந்தால்- இதை நிர்வகிப்பது முதன்மையானதாகிறது
- உதவிக்கு அழைக்கவும் - தேவைப்பட்டால்
- மாற்று உந்துவிசை-கலன்கள் எப்போதும் உந்துவிசைக்கான மாற்று வழியைக் கொண்டிருக்க வேண்டும், பொதுவாக சிறிய கப்பல்களில் ஒரு பாய்மரம் அல்லது துடுப்பு. பாதுகாப்பான இடத்திற்குச் செல்ல அல்லது கரைக்குத் திரும்ப இவற்றில் ஒன்றைப் பயன்படுத்தவும்

கவிழ்தல்

ஒரு சிறிய கப்பலில் கடலில் இருப்பது என்பது நீங்கள் எப்போதும் எதற்கும் தயாராக இருக்க வேண்டும் என்பதாகும்

- நிலைமை - முழுவது உட்பட எல்லா நேரங்களிலும், குறிப்பாக கடினமான வானிலை அல்லது ஆபத்தான காலங்களில் மிதவை உயிர் கவசத்தை அணியுங்கள். மிதவை உயிர் கவசங்கள் எல்லா நேரங்களிலும் உடனடியாக அணுகக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும்.
- மிதவை உயிர் கவசத்தை அணிவது ஏன் முக்கியம் என்பதையும், அவை அணியாதபோது உயிர்வாழ்வு விகிதம் எவ்வாறு பாதிக்கப்படுகிறது என்பதையும் புரிந்து கொள்ளுங்கள்.
- கப்பலைப் புரிந்து கொள்ளுங்கள் - திடீரென்று கவிழ்ந்தால், அது மூழ்குமா அல்லது எப்படி மிதக்கும் என்று உங்களுக்குத் தெரியுமா, சில வகையான கப்பல்கள் (அலுமினிய வரிசைப் படகுகள் போன்றவை) தண்ணீரை 'ஸ்கப்' செய்யலாம். மூழ்க வைத்தல்
- கப்பல் கவிழ்ந்தவுடன் நீங்கள் அதன் அருகில் நீந்தினால்- கவனத்தை ஈர்த்து உதவி பெறுவது எப்படி என்று உங்களுக்குத் தெரியுமா? உங்கள் உடலில் நீர்ப்புகா கையடக்க VHF உள்ளதா அல்லது இலவச மிதக்கும் நீர்ப்புகா பையில் உங்கள் மொபைல் போன் உள்ளதா?
- உங்களிடம் பல்வேறு எரிப்புகள் உள்ளன, மேலும் எதை எப்போது பயன்படுத்த வேண்டும் என்று தெரியுமா?

பங்கேற்பாளரின் பணி: படகு கவிழும்போது என்ன அவசர உபகரணங்கள் பயனுள்ளதாக இருக்கும்?

சிறிய கப்பல்கள் கவிழ்வது எளிது, ஆனால் அவை வலப்புறம் செல்வது மிகவும் எளிதானது: .

- கவிழ்ந்த படகு கூட்டின் மீது வலம் வரவும்.
- படகு தளத்தின் மைய பகுதியை (கீல்) பிடித்து, பின்னால் சாய்ந்து, படகைக் கவிழ்க்க நெம்புகோலாக மையப் பலகைக்கு எதிராக உங்கள் எடையைப் பயன்படுத்தவும்
- நிமிர்ந்து இருக்கும்போது, கப்பலில் ஊர்ந்து செல்லவும்.
- தண்ணீரை வெளியே எடுக்கவும்.
- உங்கள் கவிழ்ந்த படகு மையத்தில் இல்லாத மோட்டார் படகாக இருந்தால், அதைச் சரிசெய்வதற்கு இன்னும் கொஞ்சம் நேரம் எடுக்கும். ஒரு கயிற்றின் ஒரு முனையை படகின் நடுவில் உள்ள ஒரு துருவல் போன்ற பாதுகாப்பான ஒன்றில் கட்டவும். கயிற்றின் இலவச முனையை படகு கூட்டின் மேல் மீது தூக்கி எறியுங்கள்
- கயிறு கட்டப்பட்டிருக்கும் பக்கத்தை எதிர்கொள்ளும் வகையில், கயிற்றின் இலவச முனையைப் பிடிக்க படகு கூடு மீது ஊர்ந்து செல்லவும். நீரை நோக்கி பின்வாங்கி, பின்னால் சாய்ந்து, கயிற்றின் மீது உங்கள் எடையைப் பயன்படுத்தி படகை மேலே இழுக்கவும்
- உங்களால் கப்பலைச் சரி செய்ய முடியாவிட்டால், அதன் மேல் ஏறுங்கள் (உங்களால் முடிந்தால்) அல்லது மிதக்கும் எதையும் பிடிக்கவும்—குறிப்பாக நீங்கள் மிதவை உயிர் கவசம் அணியவில்லை என்றால். உங்கள் உடலை முடிந்தவரை தண்ணீருக்கு வெளியே வைத்திருங்கள்.
- மற்ற எல்லா காரணிகளையும் கவனியுங்கள் – நீரில் மூழ்குதல், சிக்குதல், தாழ்வெப்பநிலை மற்றும் நீருக்கடியில் ஆபத்துகள் இந்த அபாயங்களை எவ்வாறு கையாள்வது என்று தெரியுமா? முடிந்தால், அருகிலுள்ள தண்ணீரில் மிதக்கும் கியர்களை மீட்டெடுக்கவும்.
- தேவை, உதவிக்கு அழைக்கவும் – இந்த காரணத்திற்காக நீங்கள் ஏழ்கு மிதக்கும் மற்றும் நீர்ப்புகா சாதனம் இருக்க வேண்டும்.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.boatsmartexam.com/knowledgebase/article/cold-water-immersion-and-hypothermia/>

கப்பலிருந்து தவறி கீழே விழுதல்

ஒரு மனிதன் மிகைப்படுத்தப்பட்ட சூழ்நிலை உங்களுக்கு மிகவும் பொதுவானது, ஆனால் வழக்கமான ஒன்று மீட்பு செயல்முறையை விரைவாகவும் எளிதாகவும் செய்ய பயிற்சிகள் உதவும்.

- மிகத் தெளிவாகக் கத்தவும் “கப்பலிருந்து தவறிய நபர் (மேன் ஓவர்போர்டு)– இது குழுவினரை அவசரநிலைக்கு எச்சரிக்கிறது மற்றும் பாதிக்கப்பட்டவரின் காட்சியை உருவாக்க குழுவினரை அனுமதிக்கிறது. பராமரிக்கவும்பாதிக்கப்பட்டவருடன் காட்சி தொடர்பு, அவர்களை சுட்டிக்காட்டுகிறது. விலகிப் பார்க்காதே.
- அந்த நபர் சென்ற பக்கம் திரும்பவும். நபர் எங்கிருக்கிறார் என்று உங்களுக்குத் தெரியாவிட்டால், உங்கள் உந்து சூழலியைக் கொண்டு அவர்களை காயப்படுத்தும் அபாயத்தை நீங்கள் விரும்பாததால் என்ஜினை அணைக்கவும்.
- குறிப்பாக மிதக்கும் அல்லது தண்ணீரில் இருப்பவர் மிதக்க உதவும் எதையும் தூக்கி எறியுங்கள் தண்ணீரில் இருக்கும் நபரை கவனமாகப் பாருங்கள். பார்த்து கொண்டேயிருங்கள்.
- பாதிக்கப்பட்டவர் உடன் காட்சி தொடர்பு எப்போதும் பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.
- தண்ணீரில் இருக்கும் நபர் மற்றும் படகில் குறைந்தபட்சம்.
- இடையில் உள்ள தூரத்தை வைத்து பாதிக்கப்பட்டவருக்கு அருகில் இருக்கும்போது உடனடியாக நிறுத்தவும்
- இரவில் ஸ்பாட்லைட்டைப் பயன்படுத்தவும்.
- மீட்பவர் தண்ணீருக்குள் சென்றால் ஒரு வரியை இணைக்கவும்.

உங்கள் VHF ரேடியோவைப் பயன்படுத்த தயங்காதீர்கள் மற்றும் சேனல் 16 இல் மேடே அழைப்பை மேற்கொள்ளுங்கள்

கப்பலிருந்து தவறி கீழே விழுந்தவரை மீட்டல்

ஒரு நபரை மீண்டும் கப்பலில் சேர்ப்பது சவாலானது, குறிப்பாக நபர் குளிர்ச்சியாக சோர்வு, அல்லது மயக்கம் இருந்தால்.

- தண்ணீரில் இருக்கும் நபரை நீங்கள் தெளிவாகப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறீர்களா என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள், கீழ்க்காற்றிலிருந்து (காற்றுக்குள்) அவர்களை அணுகவும். இது பாதிக்கப்பட்டவரை அணுகும் கப்பலால் தாக்கும் அபாயத்தைக் குறைக்கிறது, அல்லது கப்பலை அவர்கள் மீது அடித்து தண்ணீருக்கு அடியில் தள்ளும் அபாயத்தைக் குறைக்கிறது.
- நீங்கள் நபருக்கு அருகில் இருக்கும்போது என்ஜினை நிறுத்துங்கள், அதனால் நீங்கள் ஒரு மிதவை கயிறை எறியலாம், அவர்கள் உங்களிடம் நீந்தலாம். மீண்டும், பாதிக்கப்பட்டவரை படகில், குறிப்பாகப் ரொப்பல்லரால் அடிக்க நீங்கள் விரும்பவில்லை, மேலும் அது தண்ணீருக்குள் நுழையும் போது, ப்ரொப்பல்லரில் கோடு சிக்கிக்கொள்ளும் வாய்ப்பைத் தவிர்க்க வேண்டும்.
- குறைந்த ஃபீபோர்டுகொண்ட சிறிய திறந்த படகுகளில், பாதிக்கப்பட்டவர் இழுக்கப்படும்போது/ ஏறும் போது படகு சதுப்பு நிலத்தில் சிக்காமல் இருக்க வில் அல்லது ஸ்டெர்னில் ஏற வேண்டும்.
- படகில் ஏறும் ஏணி இல்லை என்றால், ஒரு வளையத்தில் கட்டப்பட்ட கயிற்றை காலடியாகப் பயன்படுத்தலாம்.
- ஒரு மீட்பவர் தண்ணீருக்குள் செல்கிறார் என்றால் – அவர்கள் லைஃப் ஜாக்கெட் அணிந்து பாதுகாப்பாக இருப்பதை உறுதி செய்யவும் மற்றும் கப்பலில் அவற்றைப் பாதுகாக்கும் ஒரு கோடு வேண்டும்.

கப்பலை கைவிடுதல்

நீங்கள் கடலுக்குச் செல்வதற்கு முன் அனைத்து நடைமுறைகளும் நடைமுறைகளும் உள்ளதா என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள், இதனால் அவசரநிலை ஏற்பட்டால் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதை நீங்கள் நன்கு அறிந்திருக்கிறீர்கள்.

ஒரு பிரச்சனையின் முதல் அறிகுறியில், நீங்கள் முழுமையாக தயாராக இருப்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். பின்வரும் படிகள் முடிந்தவரை **பின்பற்ற வேண்டியவை**.

- சேனல் 16 இல் மேடே அழைப்பை ஒளிபரப்பு. மேடே, மேடே. மேடேயைத் தொடர்ந்து உங்கள் கப்பலின் பெயர் மற்றும் அழைப்பு அடையாளத்தை மூன்று முறை குறிப்பிடவும். உங்கள் இருப்பிடங்களைக் குறிப்பிடவும் (என முடிந்தவரை துல்லியமாக) உங்கள் துயரத்தின் தன்மையை மூன்று முறை தெரிவிக்கவும்
- வேறொரு கப்பல் / கடலோரக் காவல்படையிலிருந்து பதில் கிடைக்கும் வரை அல்லது கப்பலை விட்டு வெளியேறும் வரை இதை மீண்டும் செய்யவும். சூடான, ஈரப்பதத்தை உறிஞ்சும் ஆடைகளை அணியவும். நீங்கள் இன்னும் தாழ்வெப்பநிலை ஆகலாம்.
- கனமான அல்லது தண்ணீர் நிரம்பிய ஜீன்ஸ் அல்லது பூட்ஸ் போன்ற பொருட்களை அகற்றவும். உங்கள் மிதவை உயிர் கவசத்தை அணியவும். இது உங்களை மிதக்க வைப்பது மட்டுமின்றி கணிசமாகவும் வெப்பம் குறைவதைத் தடுக்க முடியும்
- தண்ணீரில் இருக்கும் போது வெப்ப இழப்பை குறைக்க உங்கள் அவசர கிராப் பையை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள். இது எரிப்பு, முதலுதவி பெட்டி, ஞெடுகூ மற்றும் கையடக்க வானொலி போன்ற அத்தியாவசியங்களை உள்ளடக்கியிருக்க வேண்டும், உங்களுக்கு நேரம் இருந்தால், கடற்பயண கருவிகள், உணவு மற்றும் தண்ணீர் போன்ற கூடுதல் உயிர்வாழத் தேவையான பொருட்களை எடுத்துச் செல்லவும். கூடுதல் உதவிப் பொருட்களைப் பிடிக்க முயற்சிக்கும்போது உங்களை மேலும் ஆபத்தில் ஆழ்த்த வேண்டாம்.
- உங்களிடம் மிதவை உயிர் மீட்புப் படகு இருந்தால் அதை இயக்கவும். இல்லையெனில், கப்பலுடன் கீழே இழுக்கப்படும் அபாயத்தைக் குறைக்க, கப்பல் மூழ்கும் முன் அதைக் கைவிடவும். உங்களுடன் மற்ற குழுவினர் இருந்தால், உடல் சூட்டைத் தக்கவைக்க ஒரு குழுவை உருவாக்குங்கள் அல்லது மிதக்கும் எதையும் பிடித்து, முடிந்தவரை உங்கள் உடலை தண்ணீருக்கு வெளியே வைக்க முயற்சிக்கவும்.
- உங்கள் சமிக்ஞைகள் பயன்படுத்தவும்—உங்கள் நுஞ்சுக் கூடு இன்னும் செயல்படுத்தப்படவில்லை என்றால் அதைச் செயல்படுத்தவும். உங்கள் ஏழ்கு ஐப் பயன்படுத்தவும். உங்களிடம் இருந்தால் மற்றொரு மேடேயை அழைக்க அல்லது தொடர்பு கொள்ள உங்கள் செல்போனை பயன்படுத்தவும் எரிப்புகள், கண்ணாடிகள் மற்றும் விசில்கள் அனைத்தும் பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

ஸ்லைடுகள் 43–48—அத்தியாவசிய உதவிக்குறிப்புகள்

கடலில் குடிநீரைக் கண்டறிதல்

நீங்கள் அலைந்து திரிந்து, ஏற்பாடுகள் இல்லாத சூழ்நிலையில் உங்களைக் கண்டால், கடலில் அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியும்.

உயிர்வாழ்வதற்கான மிக முக்கியமான குறிப்புகளில் ஒன்று **கடல் அல்லது உப்பு நீரை குடிக்க வேண்டாம்** – அவை.

உங்களை உடல்நிலை சரியில்லாமல் செய்து நீரிழிப்பு மற்றும் மரணத்தை கூட விரைவுபடுத்தும். பெரும்பாலான கப்பல்களில் நீர்ப்புகா சவ்வு இருக்க வேண்டும், அத்தகைய தார்பாலின் போர்டில் இருக்க வேண்டும் – இது மழை நீரை பிடிக்க பயன்படுத்தப்படலாம். வெளிப்பாடு காரணமாக, தார்பாலின் உப்பில் மூடப்பட்டிருக்கும் என்பதை நினைவில் கொள்ளுங்கள். மழைநீரின் முதல் துளிகளை உப்பைக் கழுவ பயன்படுத்தவும்.

உங்களிடம் தார்ப்பாய் இல்லை என்றால், அதையே ஆடை அல்லது பொருள் மூலம் செய்யலாம். மீண்டும், இங்கே முக்கிய உறுப்பு உப்பு உள்ளடக்கம் காரணமாக சேகரிக்கப்பட்ட முதல் தண்ணீர் குடிக்க வேண்டாம்.

துணி உப்பில் பதிக்கப்பட்டிருந்தால்:

- கடலில் உள்ள உப்பு பசுக்களை துவைக்கவும்—கடல் நீர் இன்னும் உப்பு மற்றும் குடிக்க முடியாத நிலையில் இருந்தால் கழுவவும்
- நீங்கள் சேகரிக்கும் முதல் மழை நீர் கடல் நீரால் உப்பு நிறைந்ததாக இருக்கும்
- இந்த கேள் மற்ற உபயோகங்களுக்காக (காயங்கள் அல்லது உணவுகளை சுத்தம் செய்தல்) முதல் சேகரிப்பை குடிக்க வேண்டாம். இந்த முதல் பிடிப்பு நீக்கப்பட்டவுடன், மேலும் சேகரிக்கப்பட்ட தண்ணீரைப் பயன்படுத்தலாம் குடிப்பதற்காக—உடைகளை பொருத்தமான பாத்திரத்தில் பிழிந்து சாப்பிட அல்லது சேமிக்க, தேவையான அளவு.

பயனுள்ள குறிப்புகள்: <https://www.marineinsight.com/life-at-sea/survival-at-sea-6-ways-to-find-and-consume-drinkable-water-at-sea/>

திறந்த நீரில் மீன் பிடிப்பது

நீங்கள் ஒரு உயிர் மீட்பு படகில் இருந்தால், ஆர்வத்தின் காரணமாகவோ அல்லது அவை அங்கு தஞ்சம் அடைவதாலோ அடிக்கடி சிறிய மீன்கள் படகிற்கு அடியில் கூடிவிடும். அந்த மீன்களைப் பிடிப்பது உங்கள் ஊட்டச்சத்து தேவையை பூர்த்தி செய்யலாம்

ஒரு தூண்டில் மற்றும் பளபளப்பான எதையும் கொண்டு இழுத்து வாருங்கள். ஒரு மீனைப் பிடித்த பிறகு, குடலை இரையாக பயன்படுத்தி அதிகமாக மீன்களைப் பிடிக்க தூண்டில் பயன்படுத்தவும்.

பங்கேற்பாளரின் பணி: விவாதிக்கவும்: மற்ற பங்கேற்பாளர்களுக்கு வேறு என்ன முக்கியமான உதவிக்குறிப்புகளை நீங்கள் பரிந்துரைப்பீர்கள்? ஏதேனும் நுட்பங்களை நீங்களே பயன்படுத்த வேண்டுமா? நீங்கள் வித்தியாசமாக என்ன செய்வீர்கள்?

பகுப்பாய்வு

பின்வரும் கேள்விகளுக்கு சரியான பதிலை வட்டமிட்டு பதிலளிக்கவும், உங்களுக்கு ஏதேனும் கேள்விகள் புரியவில்லை என்றால், தயவுசெய்து உங்கள் பயிற்சியாளரிடம் விளக்கம் கேட்கவும்

1. கேப்டன் எதற்கு பொறுப்பு ? பொருந்தும் அனைத்தையும் தேர்ந்தெடுக்கவும்.

- அ. குழுவினரின் பாதுகாப்பு
- ஆ. போர்டில் உங்கள் ஆடை
- இ. உங்கள் விழிப்பிலிருந்து சேதம்
- ஈ. படகின் பாதுகாப்பு

2. ஒரு கப்பலை பாதுகாப்பாக ஏற்றுவது தொடர்பான சரியான அறிக்கையை அடையாளம் காணவும்

- அ. ஒரு கடுமையான பகுதிக்கு அருகில் அனைத்து கனரக உபகரணங்களையும் ஏற்றவும்
- ஆ. கப்பலில் உள்ள அனைத்து பொருட்களும் பாதுகாப்பாக இருப்பதையும் படகின் சமநிலையையும் உறுதிப்படுத்தவும்
- இ. குறைந்த சுமையைச் சுமந்து செல்வது அதிக எரிபொருளைப் பயன்படுத்தும்
- ஈ. வில் பகுதி மற்ற பகுதிகளை விட அதிக சுமைகளை எடுக்க முடியும்

3. புகை சமிக்ஞைகளின் பயன்பாடு எப்போது பரிந்துரைக்கப்படுகிறது ?

- அ. ஒரு இரவு நேரம்
- ஆ. பகல் மற்றும் இரவு
- இ. பகல் நேரம்

4. கடலில் எரிபொருள் தீர்ந்துவிட்டால் என்ன செய்வது ? அதில் ஏதேனும் ஒன்றைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்

- அ. தரையிறங்க ஒரு நீச்சல்
- ஆ. உதவி தேவைப்பட்டால் வானொலி
- இ. யாராவது உங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் வரை காத்திருங்கள்
- ஈ. மாற்று உந்துவிசையைப் பயன்படுத்தவும்

5. உங்கள் கப்பலில் சதுப்பு நிலம் அல்லது அதிக சுமை இருந்தால் நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும் ?

- அ. கூடுதல் சரக்கு அல்லது மீன்களை நிராகரித்து, தண்ணீரைப் பிணையுங்கள்
- ஆ. மீன்பிடித்தலைத் தொடருங்கள் மற்றும் சிறந்ததை நம்புங்கள்
- இ. அனைத்து கியர் மற்றும் மீன்களையும் படகின் முனையில் ஏற்பாடு செய்யுங்கள்
- ஈ. மாற்று உந்துவிசையைப் பயன்படுத்தவும்

6. ஒரு படகு தண்ணீர் எடுக்க ஆரம்பித்தால் அல்லது மூழ்கினால் முதல் படி என்ன ?

- அ. பங்ஸை வெளியே இழுக்கவும்
- ஆ. ஒவ்வொருவரும் தங்கள் லைஃப் ஜாக்கெட்டுகளை வைத்திருப்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள்.
- இ. ஒரு துயர அழைப்பை மேற்கொள்ளுங்கள்
- ஈ. கரைக்கு நீந்தவும்

7. கடலில் ஸ்டீயரிங் தொலைந்தால் என்ன செய்ய வேண்டும் ?

- அ. நேராக தொடரவும்
- ஆ. கப்பலில் குதித்து, படகை மூழ்கடிக்கவும்
- இ. யாராவது உங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் வரை காத்திருங்கள்
- ஈ. ஒரு நடுவர் சக்கான் அமைப்பை ரிக் செய்யவும்

8. கப்பலில் ஒரு மனிதனை மீட்கும்போது, நீங்கள் என்ன செய்ய வேண்டும்? அதில் ஏதேனும் ஒன்றைத் தேர்ந்தெடுக்கவும்

- அ. வேகமான சூழ்ச்சித்திறனுக்காக என்ஜினை தொடர்ந்து இயக்கவும்
- ஆ. கீழ்க்காற்றிலிருந்து நபரை அணுகவும்
- இ. நீங்கள் அணுகும்போது கப்பலின் முனையின் மேல் ஒரு கோட்டை எறியுங்கள்
- ஈ. படகை நிறுத்தி, அவர்களை நீந்தச் செய்யுங்கள்

9. கப்பல் நடைமுறைகளை கைவிடுவது பற்றி எப்போது விவாதிக்க வேண்டும் ?

- அ. நீங்கள் கப்பலில் குதிக்கும்போது
- ஆ. நீங்கள் கடலுக்குச் செல்வதற்கு முன்
- இ. கேப்டன் சொன்னதும்
- ஈ. படகு மூழ்க ஆரம்பிக்கும் போது

10. கடலில் மாட்டிக் கொண்டால், கடல் நீரைக் குடிக்க வேண்டும்.

- அ. ஆம், நீங்கள் உண்மையிலேயே அவநம்பிக்கையாக இருந்தால்
- ஆ. இல்லை, எந்த சூழ்நிலையிலும்