



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



කුඩා පරිමාණ ධීවරයින් සඳහා මුහුදේ දී ආරක්ෂාව සන්නිවේදනය

පාඨමාලා අන්තර්ගතය

- VHF මූලික කරුණු
- ගුවන්විදුලි මෙහෙයුම් නීති සහ ක්‍රියා පටිපාටි
- උච්චාරණ ශබ්ද මාලාව (phonetic alphabet)
- ආපදා ඇමතුම්
- නිර්දේශිත සන්නිවේදනය උපකරණ

සාමාන්‍යය සලකා බැලීම්

මුහුදේ දී වෙරළට/අනෙකුත් යාත්‍රාවලට සන්නිවේදනය කිරීමේ හැකියාව ආරක්ෂාව සඳහා ඉතා වැදගත් වේ.

පහත සඳහන් හේතූන් ඇතුළුව:

- මසුන් ඇල්ලීමේ සැලසුම්වල යම් වෙනසක් සඳහා උපදෙස් දීම.
- වෙනස්වන කාලගුණය/මුහුදු තත්ත්වය පිළිබඳ යාවත්කාලීන තොරතුරු ලබා ගැනීමට/උපදෙස් දීමට හෝ
- අනෙකුත් වැදගත් සමුද්‍ර ආරක්ෂණ තොරතුරු ලබා ගැනීමට

හදිසි අවස්ථා වලදී ආපදා ඇමතූම් ලබා ගැනීමට ගොඩබිම පදනම් වූ ගුවන් විදුලියක් නොමැති අවස්ථාවල ජාත්‍යන්තර නිර්දේශවල සඳහන් වන්නේ වෙරළ පේන මානයෙන් ඔබ්බට යාත්‍රා නොකළ යුතු බව සහ යාත්‍රාව තුළ ආපදා සංඥා කිරීමේ මාධ්‍යයන් තිබිය යුතු බවය.



VHF මූලික කරුණු

VHF රේඩියෝ හැඳින්වීම

ඉතා ඉහළ සංඛ්‍යාත (VHF) රේඩියෝ යනු භාවිතයින් සහ ධීවරයින් සඳහා ද්වි මාර්ග සන්නිවේදනයට අදාළ මූලික මාධ්‍යයන්ගෙන් එකකි.

මේවා වෙනත් බෝට්ටුවලට සරල පණිවිඩ යැවීමට හෝ හඳිසි අවස්ථාවකදී ගලවා ගැනීමේ ආයතන අමතන්න භාවිතා කළ හැකිය.

ගොඩබිම් සහ සමුද්‍ර පාදක ගුවන්විදුලි නාලිකා වලට වෙන වෙනම කලාප හඳුන්වා දී තිබේ.
සමුද්‍ර කලාප VHF 156-174 MHz දක්වා ක්‍රියාත්මක වේ.

- VHF 30 - 300MHz දක්වා ක්‍රියාත්මක වේ.
- වෙනත් ගුවන්විදුලි භාවිතා කරන්නන්ගෙන් බාධා වැළැක්වීම සඳහා ගුවන් විදුලියේ කොටසක් සමුද්‍රය භාවිතා කරන්නන් සඳහා වෙන් කර ඇත.
- මැරටයිම් බෑන්ඩ් VHF 156-174MHz සිට ක්‍රියාත්මක වේ.
- ඉහළ රේඩියෝ ඇන්ටනා තවදුරටත් ආවරණය (coverage) කිරීමට ඉඩ සලසයි.
- බලය වැඩි කිරීමෙන් VHF පරාසය වැඩිදියුණු කළ හැක - නමුත් මෙය අතේ තබාගෙන ඇති හෝ නැවත ආරෝපණය කළ නොහැකි බැටරිවල ආයු කාලය කෙටි වීම සඳහා හේතු විය හැකිය.



දෘශ්‍ය රේඛාව

VHF රේඩියෝ දෘශ්‍ය රේඛාවක් මත ක්‍රියා කරයි - එනම් ඒවා අතර සෘජු මාර්ගයක් ඇති තාක් ඕනෑම දෙයකට සංඥා යැවීමට සහ ලබා ගැනීමට ඔවුන්ට හැකිය. කන්දක් හෝ පෘථිවියේ චක්‍රය වැනි බාධාවක් නොමැති නම් ය.



කන්දක් වැනි බාධාවක් හෝ දිගු දුරක්, පෘථිවියේ චක්‍රය වැනි බාධාවක් තිබේ නම්, සංඥාව අවහිර වේ.



පුනරාවර්තක(repeaters) භාවිතා කරන්නේ නම්, ඒවා සංඥාවේ ප්‍රමාණය දිගු කරන අතර ආවරණය වන දුර සහ ප්‍රදේශය වැඩි කිරීමට ඉඩ සලසයි.



ස්ථාවර VHF රේඩියෝ

VHF රේඩියෝ වර්ග දෙකක් ඇත.

ස්ථාවර සහ අතින් ගෙන යන VHF රේඩියෝ

- බෝට්ටුවට සවි කර ඇති VHF රේඩියෝව වැඩි පරාසයක් ඇති අතර එය සාමාන්‍යය සන්නිවේදනය සඳහා වඩා හොඳයි. නමුත් යාත්‍රාව පෙරළී ගියහොත් හෝ ඔබ මුහුදට වැටුණහොත් එය භාවිතා කළ නොහැක.
- ස්ථාවර VHF රේඩියෝ බැටරි බලය සහිත යාත්‍රා සඳහා නිර්මාණය කර ඇත.



වාසි	අවාසි
දිගු පරාසය (වොට් 25 සඳහා සැතපුම් 15 - 20)	වඩා මිල අධිකය
දිගු බැටරි ආයු කාලය	කොන්සෝලයේ ඉඩ අවශ්‍යයි
	පෙරළෙන / ගිලෙන අවස්ථා වලදී භාවිතා කළ නොහැක



අනේ ගෙන යා හැකි VHF රේඩියෝ

- අතින් ගෙන යා හැකි රේඩියෝවක් යාත්‍රාවට සම්බන්ධ කර නොමැති අතර බැටරියක් සෘජුවම රේඩියෝවට සවි කර ඇත.
- එය බොහෝ තත්වයන් යටතේ ගුවන් විදුලියකට ප්‍රවේශ වීම පහසු කරයි.
- අතින් ගෙන යා හැකි රේඩියෝ සෑම විටම ප්‍රමාණවත් බැටරි ආයු කාලයක් සහතික කිරීම සඳහා ඵලදායී ආවරණයක් ලබා දෙන අවම බල සැකසුමකින් ක්‍රියා කළ යුතුයි.
- බැටරි නිතරම පරීක්ෂා කළ යුතුයි.
- අනේ ගෙන යා හැකි රේඩියෝ සෑම විටම ජල ආරක්ෂිත විය යුතුයි.



වාසි	අවාසි
මිල අඩුයි	කෙටි පරාසය (වොට් 5 සඳහා සැතපුම් 3 - 8)
ශරීරය මත ගෙන යා හැකිය	සීමිත බැටරි ආයු කාලය
ආරෝපණය කිරීමට නිවසටම රැගෙන යන්න / ආරක්ෂිතව තබා ගන්න හැකිය	





VHF රේඩියෝ භාවිතා කිරීම

ස්ථාවර හෝ අතේ ගෙන යා හැකි VHF රේඩියෝවක් භාවිතා කරන විට VHF රේඩියෝ භාවිතා කිරීම:

- ගමනක් යාමට පෙර, නැව්කාව 16 වෙන රේඩියෝව සක්‍රිය කර ස්ථිතිකය ඉවත් කිරීමට ස්කෙල්ව් එක සකසන්න.
- රේඩියෝව නිවැරදිව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීමට රේඩියෝ පරීක්ෂාවක් කරන්න.
- මයික්‍රෝෆෝනය රඳවනයෙන් ඉවත් කරන්න (VHF සවි කර ඇත්නම්) එය ඔබේ මුඛයෙන් අඟල් 1-2ක් දුරින් අල්ලාගෙන (මාර්ගෝපදේශයක් ලෙස ඔබේ මාපටැඟිල්ල ඔබේ කම්මුල මත තබන්න) ඔබේ පණිවිඩය සෙමින් සහ පැහැදිලිව කථා කිරීමට පෙර Push To Talk බොත්තම ඔබන්න.
- ඔබ ඔබේ පණිවිඩය අවසන් කළ පසු බොත්තම මුදා හැර පිළිතුරක් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින්න.
- වරකට එක් අයෙකු පමණක් කතා කළ යුතුයි.



නිවැරදි VHF භාවිතය (මූලික)

- ඔබේ ගුවන්විදුලි හඬ සිරුමාරු කිරීමට - ඔබට ස්ථිතික ඇසෙන තෙක් squelch බයල් එක විසන්ධි කරන්න - අවශ්‍ය මට්ටමට හඬ සිරුමාරු කරන්න. පසුව squelch ඉවත් කිරීමට නැවත සකස් කරන්න.
- මයික්‍රොෆෝනයට කතා කරන විට ඔබේ පණිවිඩයේ පළමු කොටස ඇසෙන බව සහතික කිරීමට කතා කිරීමට තත්පර කිහිපයකට පෙර Push To Talk (PTT) ඔබා තත්පර 1-2 දක්වා රැඳී සිටින්න. ඔබේ සම්ප්‍රේෂණයෙන් පසු PTT මුදා හරින්න, කතා කිරීමට බොත්තම ඔබන්න, සවන් දීමට නිදහස් කරන්න.
- වෙනත් යාත්‍රාවකට (හෝ වෙරළ නැවතුමට) ආචාර කිරීමට-ඔවුන්ගේ යාත්‍රාවේ නම 3 වතාවක් පුනරුච්චාරණය කරන්න, ඉන්පසු ඔබේ යාත්‍රාවේ නම: 'බෙල්ටා 1, බෙල්ටා 1, බෙල්ටා 1, මේ බ්‍රාවෝ 2, අවසන්'.
- ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය සහ ජාත්‍යන්තර විදුලි සංදේශ සංගමය (ITU) විසින් සකස් කරන ලද ක්‍රියා පටිපාටි වචන (ප්‍රොටෝකෝල්) භාවිතා කිරීමෙන් නිවැරදි භාෂාව සැමවිටම භාවිතා කරන බවට සහතික වන්න.
- Proword එකකින් ඔබේ සම්ප්‍රේෂණය අවසන් කරන්න.
Over - අවසන් - මගේ සම්ප්‍රේෂණය අවසන් - මම ඔබේ පිළිතුරට සූදානම්; හෝ
Out - පිටතට - අවසන් සම්ප්‍රේෂණය - පිළිතුරක් අවශ්‍ය නොව බලාපොරොත්තු නොවේ.
- over සහ out කිසිවිටෙක එකට භාවිතා නොකෙරේ. එය සැමවිටම over හෝ out වේ.



PROCEDURAL WORDS ක්‍රියා පටිපාටි වචන

ප්‍රොටෝකෝල්	අර්ථය
Affirmative	ඔව්. ඔබ හරි. ඔබ සම්ප්‍රේෂණය කළ දේ නිවැරදියි.
All after...	මම සඳහන් කරන්නේ යොමු කරන ලද පණිවිඩයේ පහත දැක්වෙන කොටස ගැනයි
All before	මම සඳහන් කරන්නේ යොමු කරන ලද පණිවිඩයේ පෙර කොටස ගැනයි
Correction	මම වරදක් කර ඇත; පහත දැක්වෙන අනුවාදය නිවැරදි එකකි...
Disregard, out	මෙම සම්ප්‍රේෂණය දෝෂයකි - එය නොසලකා හරින්න.
Figures...	අනුලකුණු එකක හෝ වැඩි ගණනක සමූහයක්, පළමුවැන්න සංඛ්‍යාවක්, පහත දැක්වෙන...
From...	මෙම පණිවිඩයේ ආරම්භකයා පහතින්...
Initial(s)	අක්ෂර එකක් හෝ වැඩි ගණනක කණ්ඩායමක්, ඒවායින් පළමු අක්ෂරය, පහත දැක්වේ...
I read back...	පහත දැක්වෙන්නේ "ආපසු කියවන්න..." යැයි ඔබගේ ඉල්ලීමට ප්‍රතිචාරයකි
I say again...	මම සඳහන් කර ඇති සම්ප්‍රේෂණය හෝ කොටස නැවත කියමි...



PROCEDURAL WORDS ක්‍රියා පටිපාටි වචන

ප්‍රෝටර්ඩ්	අර්ථය
I spell...	මම ඊළඟ වචනය උච්චාරණය කරමි...
MAYDAY (three times)	යාත්‍රාවක් හෝ පුද්ගලයෙක් බරපතල හෝ ආසන්න අනතුරක සිටී.
Negative	හම්බුනේ නෑ. නැත.
Nothing heard	ඇමතු ස්ථානය ප්‍රතිචාර දැක්වූයේ නැත.
Out	සම්ප්‍රේෂණය අවසන් කිරීම - පිළිතුරක් අවශ්‍ය හෝ බලාපොරොත්තු නොවේ.
Over	මගේ සම්ප්‍රේෂණයේ අවසානය - මම ඔබේ පිළිතුරට සූදානම්. (‘Over සහ ‘Out කිසිවිටෙක එක් නැවතුම්පළකින් එකට භාවිතා නොවේ)
PAN PAN (three times)	මට හදිසි තදබදයක් හෝ හදිසි තත්වයක් තිබේ.
Radio Check	ඇමතුම්කරු තම ගුවන්විදුලිය ක්‍රියා කරන බව තහවුරු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටින අතර ශක්තිය සහ පැහැදිලි බව පෙන්වුම් කරයි (ප්‍රතිචාරය දෙකම සඳහා 1-5 පරිමාණයෙන් ලබා දී ඇත 1 අවම වේ. සාමාන්‍ය ප්‍රතිචාරයක් “4 හි 4” විය හැකිය).
Roger	මට ඔබගේ අවසන් සම්ප්‍රේෂණය ලැබී මා එය තේරුම්ගෙන ඇත. (‘ඔව්’ හෝ ‘අවසර ලබා දී ඇත’ යන්න මින් අදහස් නොවේ.)

PROCEDURAL WORDS ක්‍රියා පටිපාටි වචන

ප්‍රෝටර්ඩ්	අර්ථය
Say again	ඔබගේ අවසන් සම්ප්‍රේෂණය සම්පූර්ණයෙන්ම නැවත කියන්න. (ප්‍රතිචාරය: “මම නැවතත් කියමි.”)
SÉCURITÉ (three times)	මට නාවික ගැටලුවක් ඇත. මම හදිසි තත්වයක් වර්ධනය වීම බලාපොරොත්තු වෙමි, නැතහොත් මට ඉදිරියට යාත්‍රා කරවීමට ඇති අනතුරක් සම්බන්ධ තොරතුරු මා සතුව ඇත.
This is...	මෙම සම්ප්‍රේෂණය පහත නම සහ ඇමතුම් ලකුණ ඇති ස්ථානයෙන්
Time...	පහත දැක්වෙන්නේ මෙම පණිවිඩයේ වේලාව හෝ දිනය/වේලා කාණ්ඩයයි.
To...	ක්‍රියාත්මක වීම සඳහා පහත ලිපිනයන් වෙත...
Unknown station...	ස්ථානයෙහි අනන්‍යතාව නොදනී. හඳුනාගෙන නැවත කියන්න.
Wait...	මට තත්පර කිහිපයක් නතර විය යුතුයි. සම්ප්‍රේෂණ නොකර රැඳී සිටින්න.
Wilco	මම සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන්නමි. (“Roger” හා සමාන නොවන අතර එකට භාවිතා නොකළ යුතුය. ඇමතුම් ලබන්නා විසින් භාවිතා කිරීමට පමණි).
Word (or all) after...	මට අසන්නට නොලැබුණ වචනය හෝ වචන වන්නේ න් පසු වචනය හෝ වචනයයි
Word (or all) before...	මට අසන්නට නොලැබුණ වචනය හෝ වචන වන්නේ න් පෙර වචනය හෝ වචනයයි

වැනල් 16

වැනල් 16 යනු ජාත්‍යන්තර සම්මුතිය ආපදා නාලිකාවයි.

හදිසි සන්නිවේදනය මෙම නාලිකාවේ සිදු කළ යුතුයි. ආරම්භක සම්බන්ධතාව තහවුරු කරගත් පසු, ගුවන් මාර්ගය පැහැදිලි බව සහතික කිරීම සඳහා ඔබ කැමති එකඟ වූ ක්‍රියාකාරී නාලිකාවකට මාරු විය හැකිය. මෙම ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ වැඩි විස්තර පසු පිටුවල දැක්වේ.

ඔබ සම්ප්‍රේෂණය නොකරන විට, ප්‍රදේශයේ අනෙකුත් යාත්‍රා නිරීක්ෂණය කිරීමට ඔබට ඉඩ දීම සඳහා ඔබේ ගුවන් විදුලිය වැනල් 16 වෙත සුසර කළ යුතුයි.



VHF සන්නිවේදන මාර්ගෝපදේශ

- ගුවන්විදුලිය භාවිතා කරන විට හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අසහන වචන භාවිතා කිරීමට අවසර නැත.
- අනවශ්‍ය සම්ප්‍රේෂණය හෝ ව්‍යාජ ආපදා සංඥාවලට අවසර නැත.
- යාත්‍රා ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම සඳහා සහය අවශ්‍ය අයට සන්නිවේදනය සීමා කළ යුතුයි.
- වෙනත් ස්ථානයක ක්‍රියාකාරීත්වයට බාධාවක් හෝ බාධාවක් නොවන පරිදි ගුවන්විදුලි යන්ත්‍ර ක්‍රියාත්මක කළ යුතුයි.
- ඔබට වෙනත් ස්ථානයක සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වයට බාධා කිරීමට හෝ බාධා කිරීමට හැකි එකම අවස්ථාව වන්නේ ඔබට ඉහළ ප්‍රමුඛතා පණිවිඩයක් හෝ ආරක්ෂක ඇමතුමක් සම්ප්‍රේෂණය කිරීමට අවශ්‍ය වූ විටයි.



VHF සන්නිවේදන මාර්ගෝපදේශ

අසත්‍ය හෝ නොමග
යවන සුළු පණිවිඩ
යැවීම වරදකි.

කළ යුතු දේවල්

- සැමවිටම සම්ප්‍රේෂණය කිරීමට ප්‍රථම සවන් දෙන්න පැහැදිලිව නිශ්චිතව සහ සෙමෙන් කතා කරන්න.
- සාමාන්‍ය හා ස්වභාවික ලෙස හැසිරෙන්න.
- හැකි හැම විටම නැවතෙමින් කතා කරන්න.
(Pause & Speak)
- සම්මත උච්චාරණය භාවිතා කරන්න. කෙටි වචන, ප්‍රාදේශීය ව්‍යවහාරික වචන භාවිතා කිරීම මගින් ඔබගේ පණිවිඩය තේරුම් ගැනීමට අපහසු වනු ඇත.
- මයික්‍රොෆෝනය ඔබේ මුවෙන් අඟල් 1-2 අතර දුරකින් තබා ගන්න.
- සම්ප්‍රේෂණය සිදුකර හැකි ඉක්මණින් ඉවත් වෙන්න.

නොකළ යුතු දේවල්

- අනිත් නාළිකා වලට ඔබගේ පණිවිඩය ඇසීම අසිරු විය හැකි බැවින් අත්‍යවශ්‍ය අවස්ථාවකදී හැර කේෂා කාර් අවස්ථා වල සම්ප්‍රේෂණය කිරීමෙන් වළකින්න.
- අසැඟි වචන, සාපකිර්මේ වචන කිසිදු නාළිකාවක භාවිතයට අවසර නැති අතර ආගමි හා දේශපාලනය පිළිබඳව කතා කිරීමටද අවසර නැත.
- බාධා කිරීම්, සංගීතය, වෙළඳ දැන්වීම්, ව්‍යාපාරික කටයුතු පිළිබඳව සම්ප්‍රේෂණයට අවසර නැත.
- ඔබ සම්ප්‍රේෂණයට සූදානම් වීමට පෙර push to talk බොත්තම එබීමෙන් වළකින්න.
- තප්පර 10 කට වඩා දිගින් යුතු පරීක්ෂණ සංඥා යැවීමෙන් වළකින්න.



Phonetic Alphabet - ශබ්ද අක්ෂර මාලාව

ශබ්ද අක්ෂර මාලාව භාවිතය

මුහුදු මාර්ගගත සන්නිවේදන වලදී උච්චාරණය කිරීමට බොහෝ විට භාවිතා වන බැවින් උච්චාරණ හේතිය දැන ගැනීම ඉතා වැදගත් වේ. මෙම ක්‍රමයේදී සියලුම ධීවරයින්ට තම යාත්‍රාව සහ ලියාපදිංචි අංකය හඳුනා ගැනීමට හැකිවීම ද වැදගත් වේ.

Letter	Word	Spoken as	Letter	Word	Spoken as
A	Alpha	AL FAH	N	November	NO VEM BER
B	Bravo	BRAH VOH	O	Oscar	OSS CAR
C	Charlie	CHAR LEE	P	Papa	PAH PAH
D	Delta	DELL TAH	Q	Quebec	KEH BECK
E	Echo	ECK OH	R	Romeo	ROW ME OH
F	Foxtrot	FOKS TROT	S	Sierra	SEE AIR RAH
G	Golf	GOLF	T	Tango	TANG GO
H	Hotel	HOH TELL	U	Uniform	YOU NEE FORM
I	India	IN DEE AH	V	Victor	VIK TAH
J	Juliet	JEW LEE ETT	W	Whiskey	WISS KEY
K	Kilo	KEY LOH	X	X-ray	ECKS RAY
L	Lima	LEE MAH	Y	Yankee	YANG KEY
M	Mike	MIKE	Z	Zulu	ZOO LOO



ආපදා අරමනම්

MAYDAY - අපදා සංඥා

ඉක්මන් ප්‍රතිචාරයක් සඳහා හඳිසි ඇමතුම් සැම විටම ගත යුත්තේ වැනල් 16 හරහා ය.

ක්ෂණික පිළිතුරක් සඳහා ඔබගේ MAY DAY ඇමතුම හරහා සියළුම තොරතුරු ලබා දෙන්න. පහත අනුපිළිවෙල භාවිතා කරන්න.

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY,

මෙය [යාත්‍රාවේ නම, යාත්‍රා ස්ථානය] x 3

මගේ ස්ථානය [GPS ස්ථානය]

[විපතේ ස්වභාවය / හඳිසි අවස්ථාව]

[අවශ්‍ය උපකාර වර්ගය][අමතර විස්තර (එනම්: නැවේ කී දෙනෙක් සිටීද)]

අවසන්



MAYDAY - අපදා සංඥා

- MAYDAY ඇමතුමක් මගින් ඔබට ක්ෂණික සහය අවශ්‍ය බව සියලුම ස්ථාන වෙත දැනුම් දෙයි.
- යාත්‍රාව ගිලෙන විට, ගිනි ගන්නා විට හෝ පුද්ගලයෙකුට හෝ සමූහයකට ජීවිත අවධානමක් ඇති විට මෙය භාවිතා කරනු ලැබේ.
- ඔබට ප්‍රතිචාරයක් ලැබුණු පසු, වැනල් 16 නිදහස්ව තැබීම සඳහා දෙපාර්ශ්වයම එකඟ වන ලද සන්නිවේදන නාලිකාව නව නාලිකාවකට මාරු වෙන්න.
- MAYDAY ඇමතුම්වල ඉහළම ප්‍රමුඛතාවයයි.



PAN PAN - අපදා සංඥා

PAN PAN (phan ලෙස උච්චාරණය කරන ලද) යනු හදිසි ඇමතුමක් වන අතර එය ඇමතුම් මධ්‍යස්ථානයට අදාළ යාත්‍රාවෙහි හදිසි තත්වයක් ඇති බව දැනුම් දෙන අතර එය යාත්‍රාවට හෝ එහි සිටින පුද්ගලයින්ට ක්ෂණික අනතුරක් සිදු වන අන්දමේ හදිසියක් නොවන බව අගවයි.

MAYDAY ආපදා ඇමතුම් හැර අනෙකුත් සියලුම සන්නිවේදනයන්ට වඩා PAN සංඥාවට ප්‍රමුඛතාවයක් ඇත.

PAN PAN ඇමතුම් වලට පහත අනුපිළිවෙල තිබිය යුතුය:

PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

මෙය [යාත්‍රාවේ නම, යාත්‍රා ස්ථානය] x 3

මගේ ස්ථානය [GPS ස්ථානය]

[චපතේ ස්වභාවය / හදිසි අවස්ථාව]

[අවශ්‍ය උපකාර වර්ගය]

[අමතර විස්තර (එනම්: බෝට්ටුවේ කොපමණ පිරිසක්)]

Over අවසන්

යමෙකු ඔබගේ PAN PAN ඇමතුමට ප්‍රතිචාර දැක්වූ පසු, ඔබට සන්නිවේදනය කිරීමට නව නාලිකාවකට එකඟ වීමට අවශ්‍ය වනු ඇත. එවිට වැනල් 16 පැහැදිලිව තබා ගනිමින් සංවාදය දිගටම කරගෙන යාමට යාත්‍රා දෙකම එකඟ වූ නාලිකාවට මාරු වීමට අවශ්‍යය වේ.



Sécurité - අපදා සංඥා

Sécurité (උච්චාරණය SAY - CURITAY) යනු වැදගත් සංචාරක (navigation) ආරක්ෂණ පණිවිඩයක් ප්‍රකාශ කිරීමට පෙර භාවිතා කරන ආරක්ෂිත හදිසි සංඥාවයි.

මෙයට ළඟ එන කුණාටුවක්, සංචාරක (navigation lights) ආලෝකයේ දෝෂයක්, වරාය පිවිසුමේ ජලයෙන් යට වූ වස්තුවක් හෝ ප්‍රදේශයේ නාවිකයින්ගේ ආරක්ෂාවට බලපාන වෙනත් ඕනෑම දෙයක් ඇතුළත් විය හැකිය.

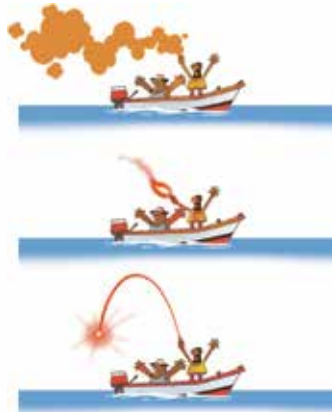


ජාත්‍යන්තර ආපදා සංඥා

ඔබට උපකාර අවශ්‍ය බව සහ ක්ෂණික සහාය අවශ්‍ය බව දැක්වීමට භාවිත කළ හැකි ආපදා සංඥා රාශියක් තිබේ. පහත දැක්වෙන සංඥා ජාත්‍යන්තරව පිළිගෙන ඇති අතර ඒවා භාවිතා කළ යුත්තේ ඔබ ක්ෂණික විපතකට පත්වුවහොත් පමණි.

ගිනිදැල්

- **Orange smoke flares** දිවා කාලයේ භාවිතය සඳහා පමණක් ඵලදායී වේ.
- **Red hand flares** ඉතා දිප්තිමත් ආලෝකයක් නිකුත් කරමින් තත්පර 60 ක් පමණ දැල්වේ. දිවා රාත්‍රී භාවිතය සඳහා ඵලදායී වේ.
- **Red parachute/rocket flares** මීටර් 300ක් දක්වා දියත් කළ හැකි අතර තත්පර 40 - 60 අතර කාලයක් දැල්වේ. දිවා කාලයේදී ඒවා සැතපුම් 10 ක් දක්වා දැකිය හැකි අතර රාත්‍රියේදී දෘශ්‍යතාව සැතපුම් 40 දක්වා වැඩි වේ.



ජාත්‍යන්තර ආපදා සංඥා

• WAVE ARMS

ඔබේ දෑත් දිගු කර සෙමින් හා නැවත නැවතත් ඔසවන්න සහ පහත් කරන්න.

• SOUND

තුවක්කුව හෝ වෙනත් පුපුරණ ද්‍රව්‍ය මිනිත්තු 1 ක පමණ කාල පරතරයකින් වෙඩි තැබිය හැකිය. මිදුම් සංඥා උපකරණයක් හෝ වෙනත් විශාල ශබ්දයක් අඬන්නට භාවිතා කිරීම.

• MIRROR OR REFLECTION

ඔබට දුරින් යාත්‍රාවක් නොපෙනේ නම්, ගැලවුම්කරුවෙකුගේ ඇසට හසුවීමට හෝ යාත්‍රාව පසුකර යන තවත් යාත්‍රාවක අවධානයට ලක්වීම බලාපොරොත්තුවෙන් කණ්ණාඩියකින් ක්ෂිතිජය දෙසට චිල්ල කරන්න.

ඔබ යාත්‍රාවක් දුටුවේ නම් පරාවර්තනය වූ ආලෝකය කෙලින්ම ඔවුන් වෙත චිල්ල කර තුන් වරක් ශ්‍රේෂ්ඨ සංඥාවක් දීමට දර්පණය අරමින් වසමින් උත්සාහ කරන්න.



ජාත්‍යන්තර ආපදා සංඥා

• CHANNEL 16

MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY, හදිසි අවස්ථා වලදී පමණක් භාවිතා කිරීමට
PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN, හදිසි අවස්ථා නොවන හදිසි පණිවිඩ සඳහා

• EMERGENCY BEACONS

රේඩියෝ ඩිකන් (EPIRB) හෝ පුද්ගලික ස්ථානගත කිරීමේ ඩිකන් (PLB) පෙන්නුම් කරන හදිසි ස්ථානය EPIRBS සහ PLB යනු ඔබ සිටින තැන හඳුනා ගැනීමට බලධාරීන්ට උපකාර කළ හැකි කුඩා ඉලෙක්ට්‍රොනික උපාංග වේ ඒවා භාවිතා කළ යුත්තේ අවසාන විසඳුම ලෙස පමණි.

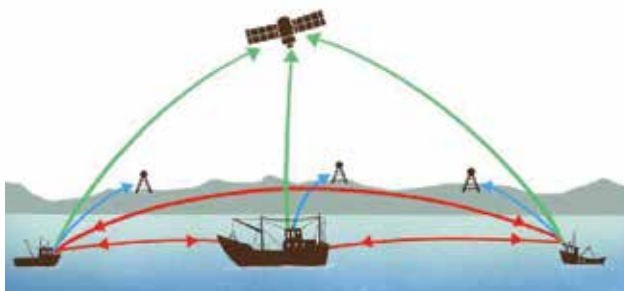
- ඒවා අවම වශයෙන් පැය 48 ක් සඳහා අඛණ්ඩව සංඥාවක් යවයි.
- සෙවීම සහ ගලවා ගැනීමේ බලධාරීන් සියලු EPIRB සක්‍රිය කිරීම වලට ප්‍රතිචාර දක්වයි, එබැවින් ඔබ තවදුරටත් අනතුරේ නොමැති නම් සහ සහාය අවශ්‍ය නොවන්නේ නම් ඔවුන් සම්බන්ධ කර ගෙන දැනුවත් කළ යුතුයි.



නිරීක්ෂණ යාත්‍රා

නිරීක්ෂණය ප්‍රයෝජනවත් වන්නේ:

- සොයාගැනීමේ හැකියාව
- Navigation (සංචාලනය)
- ධීවර නිරසාර බව
- IUU මසුන් ඇල්ලීමේදී ආරක්ෂාව සහ අවදානම අවම කිරීම



AIS - ස්වයංක්‍රීය හඳුනාගැනීමේ පද්ධතිය. AIS ඇති ඕනෑම කෙනෙකුට විවෘත දත්ත ප්‍රවේශයට ඉඩ සලසන VHF රේඩියෝ පාදක පද්ධතියකි. මූලික වශයෙන් නාවික ආරක්ෂාව සඳහා (ගැටුම් වළක්වා ගැනීම ඇතුළුව) භාවිතා කරන නමුත් මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීමේ කටයුතු නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා ද භාවිතා වේ.

VMS - යාත්‍රා නිරීක්ෂණ පද්ධතිය යාත්‍රාවේ පිහිටීම සහ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ තොරතුරු අදාළ ලබන්නන්ට සපයන වන්දිකා පදනම් වූ නිරීක්ෂණ පද්ධතියකි.



සැසියේ අවසානය

කණ්ඩායම් ප්‍රශ්න සහ පිළිතුරු සැසිය

