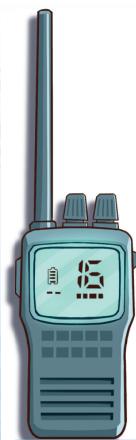




Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations



## சிறுதொழில் மினவர்களுக்கு கடலில் பாதுகாப்பு

தகவல் தொடர்வு

- வி.எச்.எஃப் அடிப்படைகள்
- வாணோலி இயக்க விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகள்
- ஓலியியல் எழுத்துக்கள்
- ஆபத்துக்கால அமைப்புகள்
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட தகவல்தொடர்பு சாதனங்கள்



## பொதுவான கருத்துக்கள்

- பின்வரும் காரணங்களுக்காக கடலில் பாதுகாப்பிற்காக கரையோரக் கப்பல்களுடன் தகவல் தொடர்பு கொண்டிருப்பது முக்கியமானது.
- மீன்பிடித் திட்டங்களில் ஏதேனும் மாற்றம் ஏற்பட்டால், ஆலோசனை வழங்குதல் வானிலை/ கடல் நிலைகள் குறித்த புதுப்பிப்புகளைப் பெற/ ஆலோசனை செய்ய அல்லது மற்ற முக்கியமான கடல்சார் பாதுகாப்புத் தகவல்களைப் பெறுவதும் முக்கியம் ஆகும்
- உலகளாவிய பரிந்துரையில் கூறப்படுவது, நிலம், இல்லாத இடத்தில் வாணைவி அல்லது செல்லுலார் அமைப்பு வரவேற்புகள் இருப்பின், படகு கரையிலிருந்து அப்பால் செயல்படக் கூடாது மற்றும் ஆபத்துகால சமிக்ஞங்கள் இருக்க வேண்டும்.



## VHF ரேடியோ அறிமுகம்

## பொதுவான கருத்தாய்வுகள்

மிக அதிக அதிர்வெண் (VHF) ரேடியோக்கள் கடற்படையினர் மற்றும் மீனவர்களுக்கு ஒருவழி தொடர்புக்கான முதன்மையான வழிமுறைகளில் ஒன்றாகும்.

இவை மற்ற படகுகளுக்கு எனிய செய்திகளை அனுப்ப பயன்படும், அல்லது அவசரகாலத்தில் மீட்பு முகாம்களை தொடர்பு கொள்ளவும் பயன்படுகிறது

- VHF 30–300MHz வரை இயங்குகிறது
- மற்ற வாணையில் பயனாக்கின் குறுக்கீட்டைத் தவிர்க்க, வாணையின் அலைவரிசை ஒரு பகுதி கடல் பயனாக்குக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது
- கடல்வார் VHF 156 – 174 MHz வரை இயங்குகிறது
- அதிக ரேடியோ ஆண்டெனாக்கள் கட்டுதல் சுற்றாலை அனுமதிக்கும்
- VHF வரம்பை அதிகரித்த சக்தி மூலம் மேம்படுத்தலாம் – ஆனால் இது கையில் வைத்திருக்கும் அல்லது ரீசார்ஜ் செய்யாத பேட்டரிகளில் குறைந்த பேட்டரி ஆயுளுக்கு வழிவகுக்கும்.
- நிலம் மற்றும் கடல் சார்ந்த வாணைகளுக்கு வெவ்வேறு பட்டைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன கடல்சார் VHF 156– 174 MHz வரை இயங்குகிறது



## நேர்கோட்டுப்பார்வை

VHF வாணையின் அடிப்படையில் செயல்படுகின்றன – அதாவது நேர்பாதையில் ஒரு இடையூறும் இல்லையெனில் அவை எதற்கும் சமிக்கைகளை அனுப்பவும் பெறவும் முடியும்.



அவர்களுக்கு இடையே இருக்கும் குன்று அல்லது மலை, அல்லது நீண்ட தூரத்திற்கு பூமியின் வளைவு போன்ற தடைகள் சமிக்ஞைகளை தடைப்படுத்தும்



மீன் செய் மீட்டுருவாக்கி பயன்படுத்தப்பட்டால், அவை சமிக்ஞைகளின் வரம்பை நீட்டுகின்றன மற்றும் தூரத்தையும் பரப்பளவையும் அதிகரிக்க அனுமதிக்கின்றன.





## நிலையான VHF ரேடியோக்கள்

இரண்டு வகையான VHF ரேடியோக்கள் உள்ளன – நிலையான மற்றும் கையில் வைத்திருக்கும் VHF ரேடியோக்கள்

- பதகில் பொருத்தப்பட்ட ஒரு VHF ரேடியோ வரம்பு மற்றும் வழக்கமான தொடர்புக்கு சிறந்தது, ஆனால் கப்பல் கவிழ்ந்தால் அல்லது நீங்கள் கப்பலில் இருந்து விழுந்தால் பயன்படுத்த முடியாது
- நிலையான VHF ரேடியோக்கள் கப்பல்களுக்காக மின்கலம் சக்தியுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன



நன்மை	தீமை
நீண்ட தூரம் (25 வாட்களுக்கு 15–20 மைல்கள்)	அதிக விலையுயர்ந்த
நீண்ட மின்கலம் ஆயுள்	அதிக அமைதியான இடம் தேவை
	கவிழும்/ மூழ்கும் சூழ்நிலைகளில் பயன்படுத்த முடியாது



## கையடக்க VHF ரேடியோக்கள்

- ஒரு கையடக்க வாணோலியுடன் நேரடியாக இணைக்கப்பட்ட மின்கலம் இருந்தால் போதும் கப்பலுடன் இணைக்கப்பட தேவையில்லை
- இது பெரும்பாலான சூழ்நிலைகளில் வாணோலிக்கு எளிதான் அணுகலை வழங்குகிறது.
- கையடக்க ரேடியோக்கள் எப்போதும் குறைந்த சக்தி அமைப்பில் இயக்கப்பட வேண்டும், இது பயனுள்ள கவரேஜை உறுதி செய்ய அனுமதிக்கிறது.
- போதுமான மின்கலங்கள் ஆயுளுடன்
- பேட்டரிகள் தொடர்ந்து சரிபார்க்கப்பட வேண்டும்
- கையடக்க ரேடியோக்கள் எப்போதும் நீர்ப்புகாத்தாக இருக்க வேண்டும்



நன்மை	தீமை
மலிவானது	குறுகிய தூரம் (3–8 மைல்கள்/ 5 வாட்)
உடலில் கூக்க முடியும்	வரையறுக்கப்பட்ட மின்கல ஆயுள்
மின்னேற்ற / பத்திரமாக வைத்திருக்க வீட்டிற்கு எடுத்துச் செல்லுங்கள்	





## VHF வாணைலி பயன்படுத்துதலின் விதிகள் மற்றும் வழிமுறைகள்

### VHF வாணைலி பயன்படுத்துதல்

நிலையான அல்லது கையடக்க வானைலி பயன்படுத்தும் போது:

- ஓரு பயணத்தில் புறப்படுவதற்கு முன், சேனல் 16 க்கு ரேடியோவை இயக்கவும் மற்றும் நிலையானதை அழிக்க ஸ்கெல்ச்சை அழுத்தி சரிசெய்யவும்
- ரேடியோ சரியாகச் செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதிப்படுத்த ரேடியோவை சோதனையைச் செய்யவும்.
- பொருத்தியிலிருந்து மைக்ரோஃபோனை எடுத்து (விளக்கனிப் சரி செய்யப்பட்டிருந்தால்), அதை வாயிலிருந்து 1-2 அங்குல தூரத்தில் பிடிக்கவும் வழிகாட்டியாக வைக்கவும்) மற்றும் உங்கள் செய்தியை மெதுவாகவும் தெளிவாகவும் பேசும் முன் பேச்சு பொத்தானை அழுத்தவும்.
- உங்கள் செய்தியை முடித்ததும், பொத்தானை விடுவித்து, பதிலுக்காக காத்திருக்கவும்
- ஓரு நேரத்தில் ஒருவர் மட்டுமே பேச வேண்டும்





## சரியான VHF பயன்பாடுகள் (அடிப்படைகள்)

- உங்கள் ரேடியோ ஒலியளவை சரிசெய்ய, நீங்கள் நிலையான ஒலியைக் கேட்கும் வரை ஸ்க்வெல்ஸ் பட்டனை டியூன் செய்யவும். தேவையான அளவிற்கு ஒலியளவைச் சரிசெய்து, பின்னர் ஸ்க்வெல்ஸ்கை அகற்றுவதற்குத் திரும்பவும் மைக்ரோபோனில் பேசும் பொழுது - புஷ் டூ டாக் பொத்தனை அழுத்தி, பிறகு பேசுவதற்கும் சில வினாடிகளுக்கு முன், உங்கள் செய்தியின் முதல் பகுதி கேட்கப்படுவதை உறுதிசெய்யவும் உங்கள் பரிமாற்றத்திற்குப் பிறகு PTT பட்டனை வெளியிடவும், பேசுவதற்கு அழுத்தவும், கேட்க விடுவிக்கவும்
- மற்றொரு கப்பலின் பெயரை (அல்லது கடற்கரை நிலையம்) 3 முறை கூறி, உங்கள் கப்பலின் பெயரைத் தொடர்ந்து, டெல்டா 1, டெல்டா 1, டெல்டா 1, இது பிராவோ 2 ஓவர் என்று முடிக்கவும்.
- நடைமுறைச் சொற்களைப் பயன்படுத்தி எல்லா நேரங்களிலும் சரியான மொழி பயன்படுத்தப்படுவதை உறுதி செய்யவும். இந்த மொழியை (PROWORDS) சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பு (IMO) மற்றும் சர்வதேச தொலைத்தொடர்பு ஒன்றியம் (ITU) உருவாக்கியது
- உங்களின் உறையாடலின் முடிவில் ஓவர் உங்கள் பதிலுக்கு தயாராக இருக்கிறேன், அல்லது அவுட்- உரையாடல் முடித்தல் - பதில் தேவையில்லை அல்லது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது
- ஓவர் மற்றும் அவுட் நடைமுறை வார்த்தைகள் ஒரு நிலையத்தால் ஒன்றாகப் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை



## செயல்முறை சொற்கள்

சொல்	அர்த்தம்
ஆமாம்	ஆமாம் நீங்கள் சொல்வது சரிதான். நீங்கள் அனுப்பியது சரி
எல்லாவற்றிற்கும் பிறகு	நான் குறிப்பிடும் செய்தியின் பகுதி பின்வருமாறு, பின்வரும் பகுதி
அனைத்திற்கும் முன்	நான் குறிப்பிடும் செய்தியின் பகுதிக்கு முன் அதற்கு முந்தைய பகுதி
திருத்தம்	நான் தவறு செய்து விட்டேன்; பதிப்பு பின்வருமாறு சரியானது
புறக்கணியுங்கள்	இந்த பரிமாற்றம் பிழையாக உள்ளது - அதை புறக்கணியுங்கள்
புள்ளிவிவரங்கள்	ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட கதாபாத்திரங்களின் குழு முதலாவது எண், பின்வருமாறு
இருந்து	இந்த செய்தியின் தோற்றும் பின்வருமாறு
ஆரம்ப(ங்கள்)	ஒன்று அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட எழுத்துக்களின் குழு, அவற்றில் முதலாவது எழுத்து, பின்வருமாறு
மீண்டும் படித்தேன்	பின்வருபவை உங்கள் அறிவுறுத்தலுக்கான பதில் "படிக்கவும் மீண்டும்..."
மீண்டும் சொல்கிறேன்	குறிப்பிடப்பட்ட உரையாடல் அல்லது பகுதியை மீண்டும் சொல்கிறேன்
நான் உச்சரிக்கிறேன்	அடுத்த வார்த்தையை ஒலிப்பதிலில் உச்சரிப்பேன்
மேடே (முன்று முறை)	ஒரு கப்பல் அல்லது நபர் கடுமையான அல்லது உடனடி ஆபத்தில் உள்ளார்.





சொல்	அர்த்தம்
எதிர்மறை	பெறப்படவில்லை , இல்லை
எதுவும் கேட்கவில்லை	நிலையம் அழைத்ததற்கு பதில் இல்லை
அவட்	என் ஒளிபரப்பு முடிவில் – எந்த பதிலும் தேவையில்லை அல்லது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
ஒவர்	என் ஒளிபரப்பு முடிவில் உங்கள் பதிலுக்கு நான் தயாராக இருக்கிறேன். (‘ஒவர்’ மற்றும் ‘அவட்’ ஒருபோதும் ஒன்றாகப் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை)
பான் பான் (முன்று முறை)	எனக்கு அவசர போக்குவரத்து நெரிசல் அல்லது அவசர சூழ்நிலை உள்ளது.
வாணொலி சரிபார்த்தல்	அழைப்பாளர் தங்கள் வாணொலி இருப்பதை உறுதிப்படுத்தக் கோருகிறார் வேலை மற்றும் தெளிவின் வலிமை. (இரண்டிற்கும் 1-5 என்ற அளவுகோவில் பதில் வழங்கப்படுகிறது, 1 மிகக் குறைவாக உள்ளது. ஒரு பொதுவான பதில் “4 ஆல் 4” ஆக இருக்கலாம்.)
ரோஜர்	உங்கள் கடைசி பரிமாற்றத்தை நான் பெற்றேன், புரிந்துகொண்டேன். (இதற்கு ‘ஆம்’ அல்லது ‘வழங்கப்பட்ட அனுமதி’ என்று பொருள் இல்லை.)
மீண்டும் சொல்லுங்கள்	உங்கள் கடைசி பரிமாற்றம் அனைத்தையும் மீண்டும் செய்யவும். (பதில்: “நான் மீண்டும் சொல்.”)



சொல்	அர்த்தம்
SÉCURITE (முன்று முறை)	எனக்கு கடற்பயண சிக்கல் உள்ளது. நான் ஒரு நிலையை எதிர்பார்க்கிறேன் உருவாக்க அவசரம், அல்லது கடற்பயண ஆபத்து தொடர்பான தகவல்கள் என்னிடம் உள்ளன.
இது...	இந்த பரிமாற்றம் எந்த நிலையத்திலிருந்து வருகிறது, அதன் பெயர் மற்றும் அழைத்ததன் அறிகுறி பின்தொடர்தல்...
நேரம்...	இதன் நேரம் அல்லது தேதி/நேரக் குழு பின்வருமாறு தூது...
வரை..	நடவடிக்கைக்கு பின்வரும் முகவரிக்கு(கள்) அனுப்பவும்...
தெரியாத நிலையம்...	நிலையத்தின் அடையாளானது தெரியவில்லை கண்டுபிடி மற்றும் மீண்டும் சொல்
காத்திரு...	நான் சில விநாடிகள் நிறுத்த வேண்டும். இன்னும் அனுப்பவில்லை.
வில்கோ	நான் ஒத்துழைப்பேன். (“ரோஜர்” போல அல்ல, கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும்) ஒன்றாகப் பயன்படுத்தக் கூடாது. பயன்படுத்த மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும் முகவரிகள்).
வார்த்தை (அல்லது அனைத்தும்) பிறகு...	நான் பெறாத சொல்கள் சொல் (அல்லது அனைத்தும்) ஆகும்.
வார்த்தை அனைத்தும் முன்னிலையில்...	முன்பு வார்த்தை (அல்லது அனைத்தும்) ... நான் பெறாத சொல்கள் சொலுக்கு முன் (அல்லது அனைத்தும்) ஆகும்.



## ஒளியலை வரிசை 16

- உங்கள் ஆரம்ப அழைப்பு ஒளியலை வரிசை 16 இல் செய்யப்படும், நீங்கள் ஒரு பதிலைப் பெற்றவுடன் உங்கள் விருப்பப்படி செயல்படும் சேனலுக்கு மாற்றாம்
- ஒளியலை வரிசை 16 என்பது கடல்சார் அவசரத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் VHF சேனல் ஆகும்
- இந்த ஒளியலை வரிசை எந்த அவசர தகவல் தொடர்பும் செய்யப்பட வேண்டும்
- ஒளியலை வரிசை 16 இப்பகுதியில் உள்ள மற்ற கப்பல்களை கண்காணிக்க பயன்படுத்தப்படலாம்



## VHF தொடர்பு வழிகாட்டுதல்கள்

- வாணாலியைப் பயன்படுத்தும்போது அல்லது இயக்கும்போது, ஆபாசமான அல்லது ஆபாசமான வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்படுவதில்லை
- தேவையற்ற பரிமாற்றம் அல்லது தவறான ஆபத்தான சமிக்ஞைகள் அனுமதிக்கப்படாது
- கப்பல்களின் பாதுகாப்பான இயக்கத்திற்கு தேவையானவற்றுடன் தொடர்பு கொள்ளப்பட வேண்டும்
- வாணாலிகள் மற்றொரு நிலையத்தின் வேலையில் குறுக்கிடவோ அல்லது குறுக்கிடாதவாறு இயக்கப்பட வேண்டும்
- அதிக முன்னுரிமை செய்தி அல்லது பாதுகாப்பு அழைப்பை நீங்கள் அனுப்ப வேண்டியிருக்கும் போது குறுக்கீடு இல்லாமல் இருக்க வேண்டும்



## VHF தொடர்பு வழிகாட்டுதல்கள்

### செய்ய வேண்டியவை:

- அனுப்புவதற்கு முன் எப்போதும் கேள்வுகள்
- தெளிவாகவும் மெதுவாகவும் பேசுகள்
- இயல்பாக இருங்கள்
- முடிந்தவரை சிறிது நேரம் நிறுத்தவும்
- நிலையான உச்சரிப்பைப் பயன்படுத்தவும்
- ஓலிவாங்கியை 1-2 அங்குல தூரத்தில் வைக்கவும்
- செய்தியை அனுப்பியவுடன் அவைவரிசையை அணைத்து வைக்கவும்.

### செய்யக்கூடாதவை:

- உரத்த சுப்தங்களால் குழப்பட்டிருக்கும் போது செய்தி அனுப்ப வேண்டாம் (தேவைப்படாவிட்டால்)
- எந்த சாப வார்த்தைகளும் பயன்படுத்தப்படக்கூடாது, அரசியல் அல்லது மதம் தொடர்பான விவாதங்கள் இருக்க கூடாது
- குறுக்கீடுகள், இசை, விளம்பரங்கள் அல்லது வணிகம் இருக்க கூடாது
- நீங்கள் செய்தி அனுப்ப தயாராக உள்ளவரை புஷ் டாக் பொத்தனை அழுத்த வேண்டாம்
- 10 வினாடிக்கு மேல் சோதனை சமிக்ஞங்களை அனுப்ப வேண்டாம்



தவறான அல்லது தவறான செயரைத் தூண்டும் செய்திகளை அனுப்புவது குற்றமாகும்



ஓலியியல் எழுத்துகள்





## ஒலியியல் எழுத்துகளை பயன்படுத்துதல்

ஒலியியல் எழுத்து செய்தி பரிமாற்றத்தில் மீனவர்கள் கட்டாயமாக திறன்படைத்தவர்களாக இருக்க வேண்டும் மற்றும் அவர்களது படகு மற்றும் படகின் பதிவு எண்களை இந்த முறையில் சொல்ல தெரிந்து கொள்ள வேண்டும்.

Letter	Word	Spoken as	Letter	Word	Spoken as
A	Alpha	AL FAH	N	November	NO VEM BER
B	Bravo	BRAH VOH	O	Oscar	OSS CAR
C	Charlie	CHAR LEE	P	Papa	PAH PAH
D	Delta	DELL TAH	Q	Quebec	KEH BECK
E	Echo	ECK OH	R	Romeo	ROW ME OH
F	Foxtrot	FOKS TROT	S	Sierra	SEE AIR RAH
G	Golf	GOLF	T	Tango	TANG GO
H	Hotel	HOH TELL	U	Uniform	YOU NEE FORM
I	India	IN DEE AH	V	Victor	VIK TAH
J	Juliet	JEW LEE ETT	W	Whiskey	WISS KEY
K	Kilo	KEY LOH	X	X-ray	ECKS RAY
L	Lima	LEE MAH	Y	Yankee	YANG KEY
M	Mike	MIKE	Z	Zulu	ZOO LOO



## மேடே

கடல்சார் அலைவரிசை 16 இல் எப்போதும் ஆபத்துகால அழைப்புகள் செய்யப்பட வேண்டும்

விரைவான பதிலுக்காக, தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் வழங்கவும்

மேடே அழைப்புகள் பின்வரும் வரிசையைப் பின்பற்றவும்:

**மேடே, மேடே, மேடே**

இது [கப்பலின் பெயர், கப்பல் நிலையம்] x 3 முறை

[துன்பத்தின் தன்மை / அவசராநிலை] உதவி தேவை]

எனது நிலை [GPS இருப்பிடம்] [கூடுதல் விவரங்கள் (அதாவது: கப்பலில் எத்தனை போ்)]

ஓவர்



## மேடே

- நீங்கள் பெரும் ஆபத்தில் உள்ளீர்கள் என்றும் உடனடி உதவி தேவை என்றும் மேடே அழைப்பு அனைத்து நிலையங்களுக்கும் அறிவுறுத்துகிறது
- உடனடி ஆபத்தில் கப்பல் மூழ்குவதும் அடங்கும், எரியும், அல்லது ஒருவரின் உயிருக்கு ஆபத்து
- பதில் கிடைத்தவுடன், அதை மாற்றவும் ஒரு புதிய சேனலுக்கான தொடர்பு சேனல் ஓளியலை வரிசை 16 ஜ் தெளிவான வைத்திருக்க ஒப்புக்கொண்டது
- மேடே அழைப்புகளில் அதிக முன்னுரிமை உள்ளது



## பான் பான்

அவசர்கால பான் (பான என உச்சரிக்கப்படுகிறது) என்பது கப்பல் அல்லது கப்பலில் உள்ள நபர்களுக்கு உடனடி ஆயத்து இல்லாமல் அழைப்பு நிலையத்திற்கு அவசர கூழ்நிலை இருப்பதைக் குறிக்கிறது.

PAN சிக்னலுக்கு மேடே ஆயத்து அழைப்பைத் தவிர மற்ற எல்லா தகவல்தொடர்புகளிலும் முன்னுரிமை உள்ளது  
பான் பான், பான் பான், பான் பான்

இது [கப்பலின் பெயர், கப்பல் நிலையம்] x 3 முறை எனது நிலை [GPS இருப்பிடம்] ஆயத்தின் தன்மை/அவசராநிலை) உதவி வகை தேவை]  
கப்பலில் எத்தனை போ உள்ளனர் என்பது போன்ற கூடுதல் விவரங்கள்]

முடிந்துவிட்டது  
பதிலைப் பெற்றவுடன், ஒரு சேனலை ஒப்புக்கொண்டு, உரையாடலைத் தொடரவும்



## செக்குரிட்டே

Sécurité (SAY-CURITAY என உச்சரிக்கப்படுகிறது) என்பது முக்கியமான கட்டியண பாதுகாப்புச் செய்தியை அறிவிப்பதற்கு முன்னுரையாகப் பயன்படுத்தப்படும் பாதுகாப்பு அவசர சமிக்ஞையாகும். நெருங்கி வரும் புயல், கடற்பயண ஒளி தோல்வி, துறைமுகத்தில் மூழ்கிய பொருள் ஆகியவற்றுடன் நூழைவாயில் அல்லது அப்பகுதியில் உள்ள கடற்படையினரின் பாதுகாப்பை பாதிக்கக்கூடிய வேறு இதில் அடங்கும்



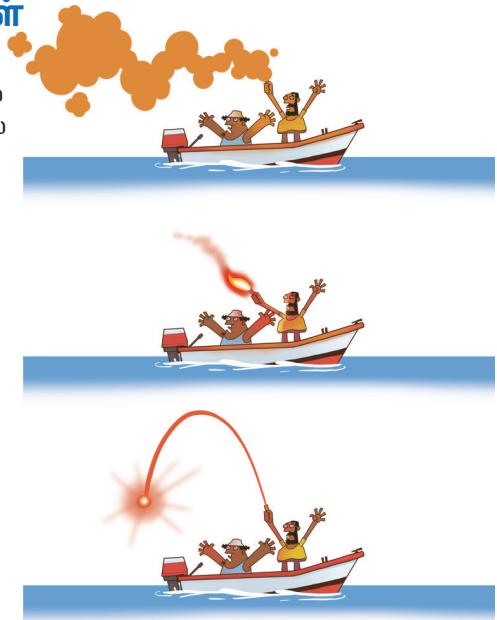


## சார்வதேச ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள்

பின்வரும் ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள் சார்வதேச அளவில் அங்கீரிக்கப்பட்டவை மற்றும் நீங்கள் உடனடி ஆபத்தில் இருந்தால் மட்டுமே பயன்படுத்த வேண்டும்

### எரிப்புகள்

- ஆரங்க புகை எரிப்புகள் பகல்நேர பயன்பாட்டிற்கு மட்டுமே பயனுள்ளதாக இருக்கும்
- 60 வினாடிகளுக்கு சிவப்பு கையடக்க எரிப்பு மிகவும் பிரகாசமான ஓளியை வெளியிடுகிறது மற்றும் பகல் மற்றும் இரவு நேர பயன்பாட்டிற்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும்
- சிவப்பு பாராக்டு/ராக்கெட் எரிப்புகளை 300மீ வரை ஏவலாம் மற்றும் 40–60 வினாடிகள் வரை எரியும் மற்றும் பகலில் 10 மைல்கள் மேலும் இரவில் 40 மைல்கள் வரை தெரியும்.



## சார்வதேச ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள்

### கைகளை அசைக்கவும்

உங்கள் கைகளை நீட்டி மெதுவாகவும் மீண்டும் மீண்டும் உயர்த்தி குறைக்கவும்

### ஒலி

துப்பாக்கி அல்லது மற்ற வெடிக்கும் சாதனங்களை சுமார் 1 நிமிட இடைவெளியில் சுடலாம் அல்லது மூடுபெணி சமிக்ஞை சாதனம் அல்லது பிற உரத்த சத்தத்தின் தொடர்ச்சியான பயன்பாடு இதில் அடங்கும்

### கண்ணாடி அல்லது பிரதிபலிப்பு

தொலைவில் உள்ள ஒரு கப்பலை உங்களால் பார்க்க முடியவில்லை என்றால், மிட்பவரின் அல்லது கடந்து செல்லும் கப்பலை கண்ணில் படும் என்ற நம்பிக்கையில் அடி வானம் வரை கண்ணாடியை மேலும் கீழும் அசைக்கவும் நீங்கள் கப்பலை காணவிட்டால், பிரதிபலித்த ஓளியை நோடியாக குறிவைத்து கண்ணாடியை மூடி மறைக்கவும். மூன்று முறை ஃபிளாஷ் உருவாக்கவும்



## சர்வதேச ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள்

- ரேடியோ சேனல் 16
- மேடே, பான் பான் மற்றும் செக்யூரிட்டே
- அவசர கால இருப்பிடம் காட்டும் மிதவை

ரேடியோ இருப்பிடம் காட்டும் மிதவை (EPIRB) அல்லது தனிப்பட்ட இருப்பிடம் காட்டி மிதவை (PLB) ஆகியவை உங்கள் நிலையைக் கண்டறிய அதிகாரிகளுக்கு உதவும் சிறிய மின்னணு சாதனங்கள்.

- பீக்கான்கள் கடைசி முயற்சியாக மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் மற்றும் குறைந்தபட்சம் 48 மணிநேரங்களுக்கு தொடர்ந்து ஒரு சமிக்கைகளை அனுப்ப வேண்டும்
- தேடல் மற்றும் மீட்பு அதிகாரிகள் அனைத்து பீக்கான் செயல்பாடுகளுக்கும் பதிலளிக்கிறார்கள், எனவே நீங்கள் இனி ஆபத்தில் இல்லை மற்றும் உதவி தேவைப்படாவிட்டால் அவர்களைத் தொடர்பு கொள்ள வேண்டும்



## கண்காணிப்பு கப்பல்கள்

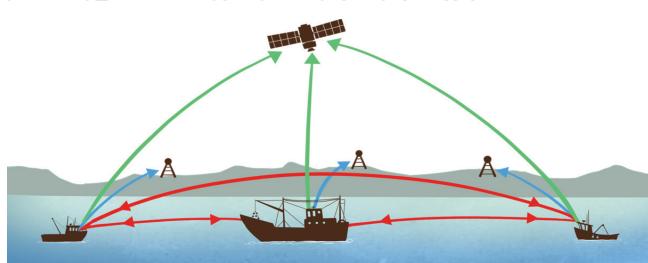
கப்பல் கண்காணிப்பு பயனுள்ளதாக இருக்கும்.

- தயாரிப்பு கண்டுபிடிக்கக்கூடிய தன்மை
- கடற்பயணம்
- மீன்பிடி நிலைத்தன்மை
- பாதுகாப்பு மற்றும் பஸ் மீன்பிடித்தலின் அபாயங்களைக் குறைத்தல்

AIS: தானியங்கு அடையாள அமைப்பு ஒரு VHF ரேடியோ அமைப்பு AIS உள்ள எவருக்கும் திறந்த தரவு அனுகலை அனுமதிக்கிறது மற்றும் இது

முதன்மையாக பாதுகாப்பான கடற்பணத்துக்குப் பயன்படுத்தப்படுகிறது, மேலும் கடலில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

VMS: கப்பல் கண்காணிப்பு அமைப்பு ஒரு செயற்கைக்கோள் அடிப்படையிலான கண்காணிப்பு அமைப்பு, இது கப்பலின் நிலை மற்றும் செயல்பாடு பற்றிய தகவல்களை வழங்குகிறது.





## பூட்டுவு

குழு கேள்வி மற்றும் பதில் அமர்வு

