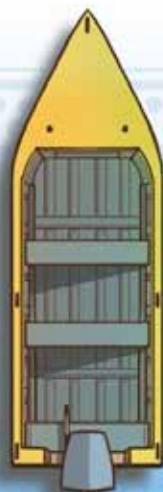




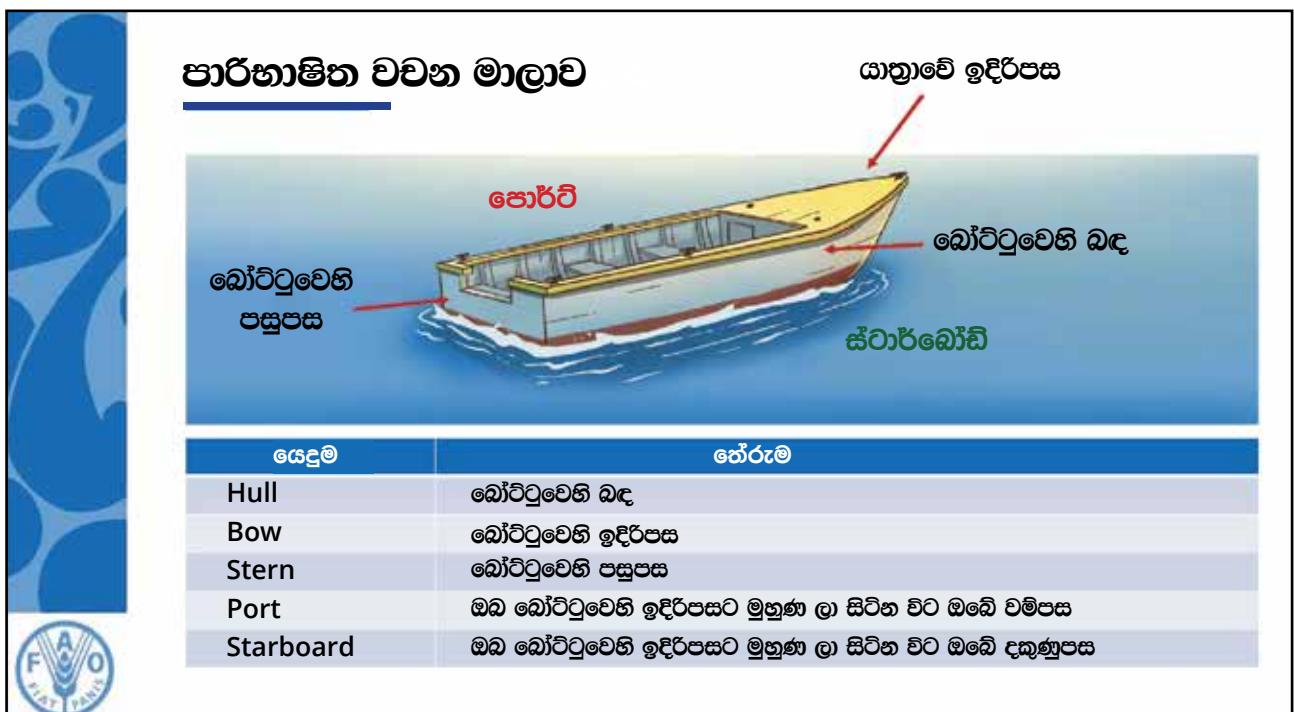
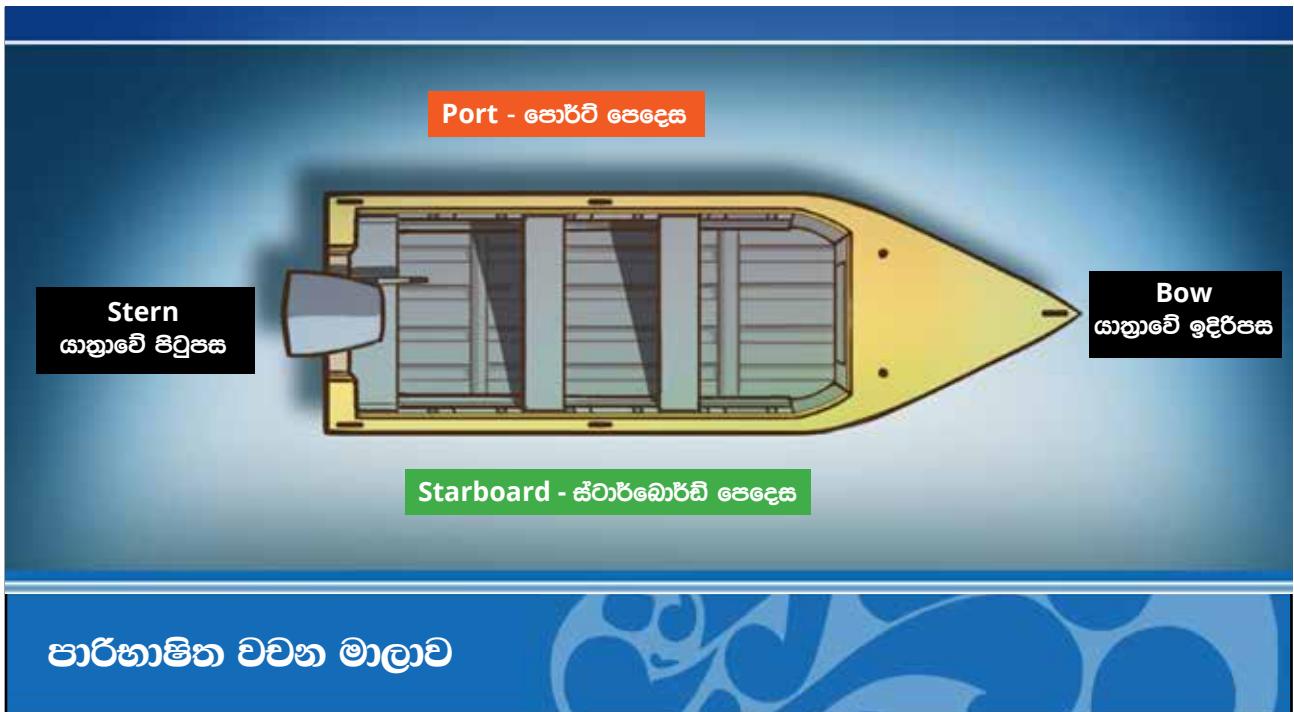
Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



කුඩා පරිමාතා දීවරයින් සඳහා මූහුදේ දී ආරක්ෂාව
බෝට්ටු පිළිබඳ මූලික කරුණු

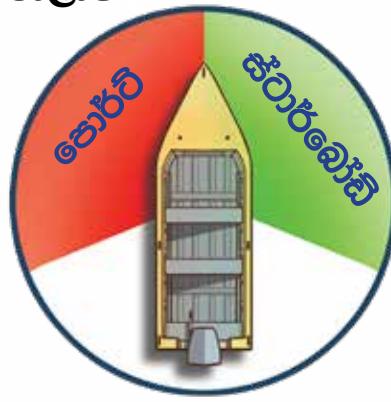
භාෂා මාලා අන්තර්ගතය

- පාරිභාෂිත වචන මාලාව
- පොපොලුරුස්
- හැකිරවීම
- මුරිං ලයින්ස්, ගෙන්ඩර්ස් සහ අඡන්කරස් (නැංගරම්)
- පිටතින් පිහිටා ඇති එන්ජින් පිළිබඳ මූලික කරුණු





පාර්නාෂිත වවන මාලාව

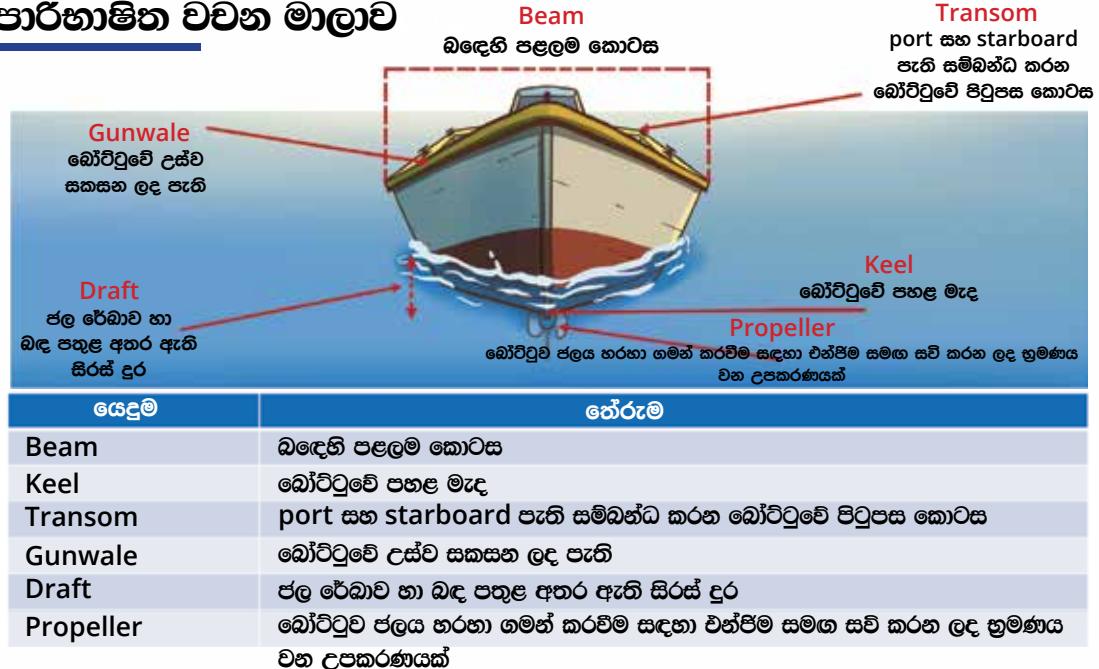


බේරුවෙහි පක්‍රියක

සැලකිය යුතුයි: ජලයේදී වම් පස, දකුණු පස නොමති අතර අඟ්‍රේත් port side, starboard side ය. ගානුවේ ඉදිරිපතට මුහුණ පා සිටින විට මෙම පැනි තීරණය වන අතර ඔබට කුමන දෙසට ගානු කළත් ඒවායෙහි වෙනසක් නොවේ.

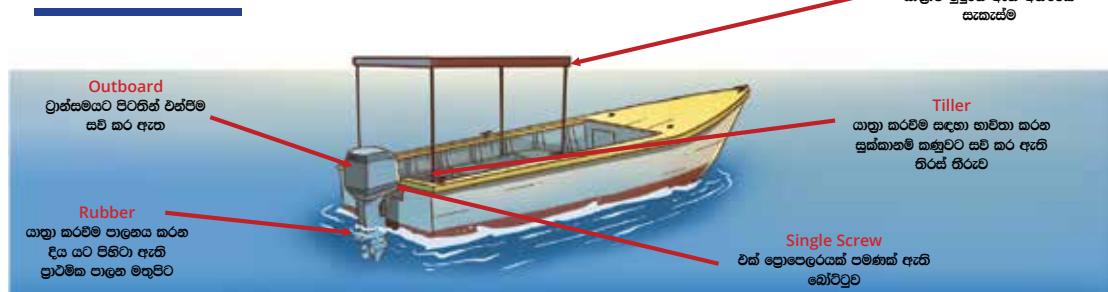


පාර්නාෂිත වවන මාලාව





පාර්නාෂිත වවන මාලාව



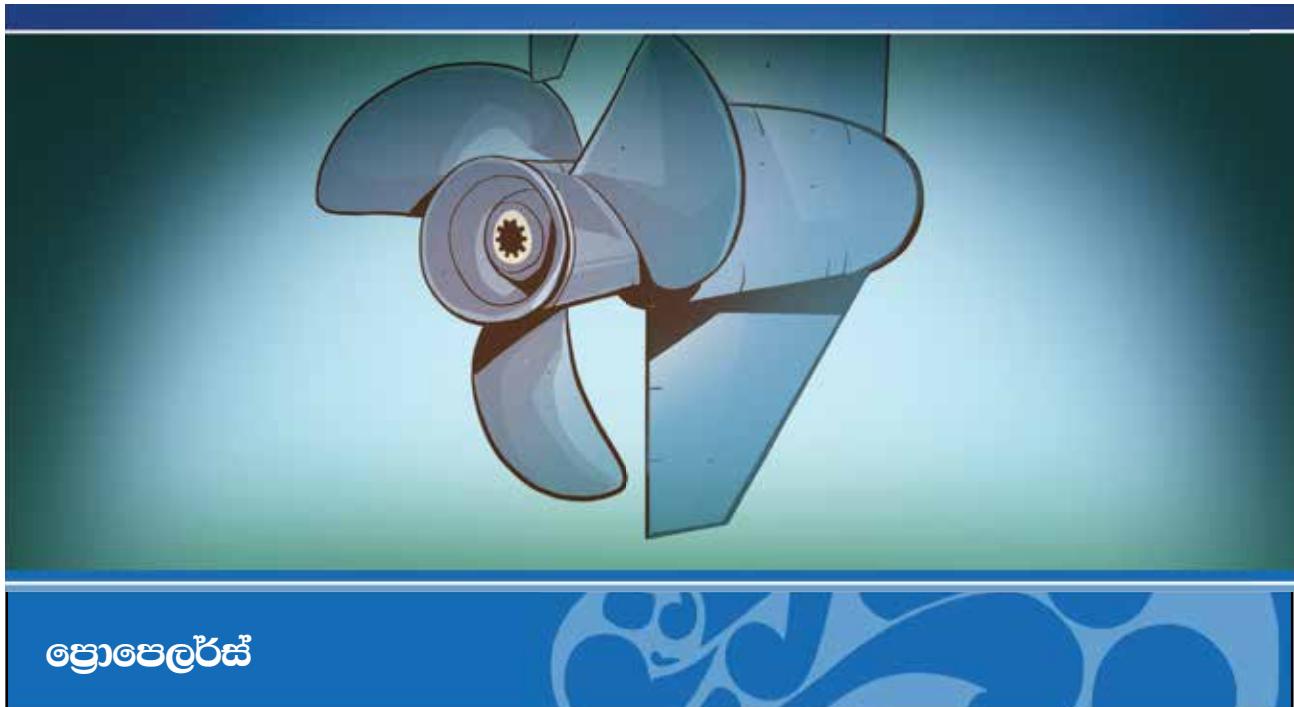
යෙදුම	යේරුම
Inboard	වැන්පෙම බද තුළ සවි කර ඇත
Outboard	ව්‍යුත්ස්කමයට පිටතේ වැන්පෙම සවි කර ඇත
Rubber	යානු කරවීම පාලනය කරන දිය යට පිළිට ඇති ප්‍රාප්තික පාලන මධ්‍යමට
Tiller	යානු කරවීම සඳහා ගාවිත කරන සුද්ධකාන්ති සඳහාව සවි කර ඇති තිරස් නිරුව
Steering Wheel	යානු තිරම පාලනය තිරම සඳහා සුද්ධකාන්ති සඳහාව සවි කර ඇති පාලන යාන්ත්‍රණය
Super Structure	යානුව මූදලෙන් ඇති අනිලරේක සැකස්සේ
Single Screw	එක් ප්‍රාප්තික පැමණක් ඇති වෝට්ටුව
Twin Screw	ප්‍රාප්තික 02 ඇති වෝට්ටුව



පාර්නාෂිත වවන මාලාව



යෙදුම	නේරුම
Going Ahead / Headway	ඉදිර දිගුවකට ගමන් තිරම
Forward	වෝට්ටුවේ ඉදිරිපස දෙසට
Going Astern / Sternway	වෝට්ටුවෙන් පිටුපස හෝ පසුපසට ගාම
Aft	වෝට්ටුවේ පිටුපස, පිටුපස අසුද හෝ පිටුපස දෙසට
Thrust	වෝට්ටුව බලය ජලය හරහා ගමන් කරවීමට යොදාන බලය



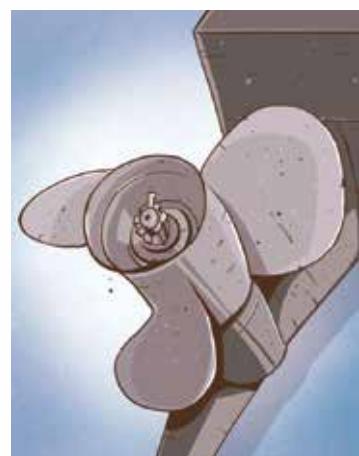
ප්‍රාපේලුරස්

ප්‍රාපේලුරස්

බොට්ටු ප්‍රාපේලුර් වල මෝටරයකින් බල ගැන්වෙන සිංහීන් දිගු පොල්ලකට (Shaft) සවි කර ඇති තම අනුළත් වේ. එම පොල්ලකි නුමණාය මගින් ප්‍රාපේලුරයේ තම හැරවීමට අවසිය ගක්නිය නිර්මාණය කරයි.

තම නුමණාය මගින් ජලය විස්ත්‍රාපනය කර, බොට්ටුව වලනය වීමට ඉඩ සළස්‍යන අතර බොට්ටුව ජලය හරහා ගමන් කරනට ගොදන බලය තෙරපුම ලෙස හැඳින්වේ.

ප්‍රාපේලුරයේ තම නුමණාය ප්‍රමාණය, හැඩිය, අංකය සහ ස්ථානගත කිරීම යන සියලුළම කොපමණ තෙරපුමක් සඳහා හැකි ද යන්න කෙරෙනි බලපායි.





පොපෙලුර්ස්

ඉදිරියට ගෙන් කරන විට දකුණු පස අැති පොපෙලුර් පසුපස ස්ථාපිත බෝකි දෙසට වැඩි තෙරපුමක් නිපදවන අතර වම් අත පොපෙලුර් මගින් පසුපස පෝරුවි දෙසට වැඩි තෙරපුම ඇති කරයි.

සියලුම පොපෙලුර් උපරිම කාර්යක්ෂමතාව සඳහා ජලයේ සුම්මත ගලුණාම මත රඳු පවතී.

ආපසු හැරවීමෙදී වම් අත සහ දකුණු අත පොපෙලුර් වල බලපෑම ඇති කරයි.



Most single engine boats have right hand propellers on them



පොපෙලුර්ස්

සුක්කානම විසර්ජන ප්‍රවාහයේ මධ්‍යින් තබා ඇති අතර ජල බාරාව වේගයෙන් ගල යාම මගින් සුක්කානම තලය මත පිඩිනයක් ඇති කරයි.

එය ජලයේ ගෙන් කරන බෝරුවෙහි දිගාව පාලනය කරයි. සුක්කානම වීමුදායී වන්නේ බෝරුව ජලය හරහා ගෙන් කරන විට පමණි.





හැසිරවීම

හැසිරවීමට බලපාන සාධක

බෝටුටුවක හැසිරවීමේ ඉක්ෂණ වලට විවිධ සාධක බලපානු ඇත:

- බලදානී වර්ගය
- සුළු හා කාලගුණීක තත්ත්වයන්
- දාරා

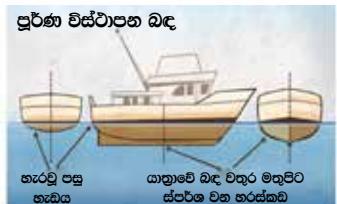


බලෙන් වර්ග

මුළුක බඳ වර්ග දෙකක් තිබේ:

- විස්ත්‍රාපන බඳ

පටව ඇති වට ජුයේ පහතට යන පිශිචීමක් ඇති අතර බෝට්‍රුවේ පාටිම බලෙන් විස්ත්‍රාපනය වන ජල ප්‍රමාණය මත රුහු පවතී. කාමාන්‍යයෙන් මෙම වර්ගයේ යානු මත්දාම් වේ.



- සැලසුම් බඳ

ජුගු මත පිශිචීම අතර වේගයෙන් බවතිය වේ. පාටිම බලෙන් විස්ත්‍රාපනය කරන ජල ප්‍රමාණය මත රුහු නොපැවතී.

- විස්ත්‍රාපන බඳට එරෙහිව සැලසුම් බඳ

විශාල ලෙස නිපදවන ලද : විස්ත්‍රාපනය, බර රැගෙන යන බඳ, ස්ථාවර තමුන් මත්දාම් බව



සැලකිය යුතුයි : බඳ වර්ග ඇඟි වැසි සුළඟ් කාලගුණය තුළසම්පූර්ණයෙන්ම වෙනස් දෙස හැසිරිය හැකිය.



සුළග හා කාලගුණීක තත්ත්වයන්

- පැනම් පතුල / සැලසුම් බඳ සැහැල්ලු සුළං වලදී යානුව හොඳින් හසුරුවන නමුත් රෝ වඩා වැඩි බලපෑමක් ඇති අවස්ථාවකදී අපහසුතාවයට පත් වනු ඇත.
- ජලය මත පැවතීම සහ සුළගේ බලයට ගොදුරු වීම නිසා රෘෂි කාලගුණයකදී සැලසුම් බඳ අකාර්යක්ෂම වේ.
- විස්ත්‍රාපන බඳ සහිත යානුවලට සුළගින් අඩු බලපෑමක් ඇති නමුත් එවායේ අඩු වේ. හැකියාව නිසා එවා කඩිසර බවින් අඩු බැවින් බිඳෙන රුහු වටා සිං සැං කිරීමට නොහැකි විය හැකිය.
- විස්ත්‍රාපන බඳ රෘෂි කාලගුණය ඉතා පහසුවෙන් හසුරුවයි.



බාරා

බාරාවන් සාධක ගණනාවක් මත තීරණය වේ:

- සුළග
- ජල කන්ත්වය
- ජල උප්ත්ත්ත්වය
- ව්‍යුහා බාදිය
- මුහුද පතුලේ ලක්ෂණ
- පැවිච් තුම්ණය

සියලුම බාරා (current) වලට දිගාවක් (set) සහ වේගයක් (drift) ඇත.

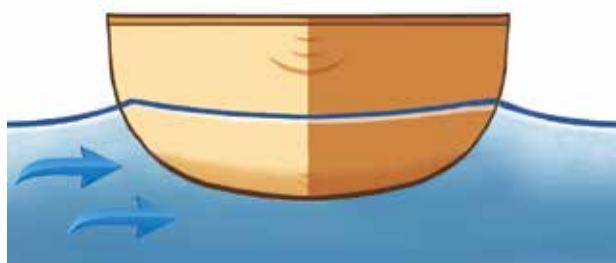
Set යනු බාරාව ගෙවා යෙන සැබෑ දිගාව වන අතර drift යනු එය ගෙවා යෙන වේගයයි. මේ දෙකම යානුව හැකිරවීමට සහ එයට ගමන් කළ හැකි වේගය සඳහා බලපානු ඇත.

පුද්ගලයේ තත්ත්වයන් පිළිබඳව දැනුවත් වී ඇතුළ දේශීය දැනුම හාවතා කරන්න.



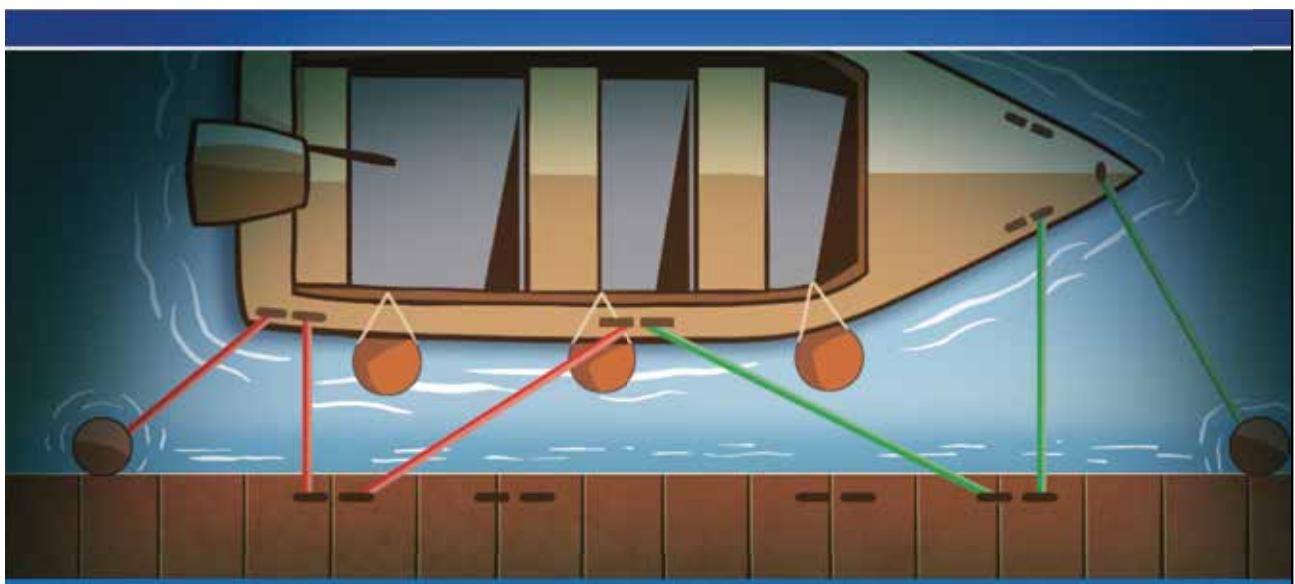
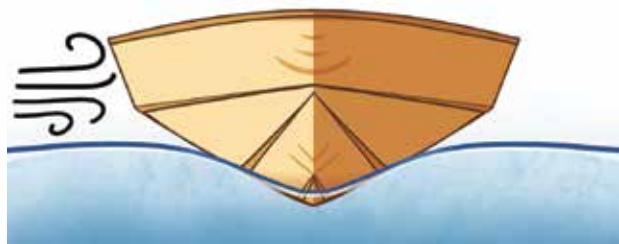
හැකිරවීමේ ලක්ෂණ

- බෝට්ටු පතුලට ඇති දුර වැකිවන තරමට සහ ගැහුරු වන තරමට බාරාවන් ඇති බලපෑම වැකි වේ.
- බාරාවනි බලපෑම විස්ථාපන බඳ මත ඇති සුළගේ බලපෑමට වඩා වැකිය.
- ජලය වාතයට වඩා ස්ථාන්ත්වය වැකි බවින් ක්නොට් හාගයක හරස් බාරාවක් විස්ථාපන බදැනි යානුවකට ක්නොට් 15-20ක සුළගකට වඩා වැකි බලපෑමක් ඇති කරයි.



හැකිරවීමේ ලක්ෂණ

- ජලය සහ බෝට්ටු බලදෙහි පතුල අතර සිරස් දුර ගැහුරා වන තරමට (විස්ට්‍රාපන කළක වැනි) බාරාවෙන් වැඩි බලපෑමක් ඇති කරයි.
- සැලසුම් බඳකට සුළගින් ඇති බලපෑම බාරාවෙන් ඇති බලපෑමට වඩා ඉතා වැඩි වේ.

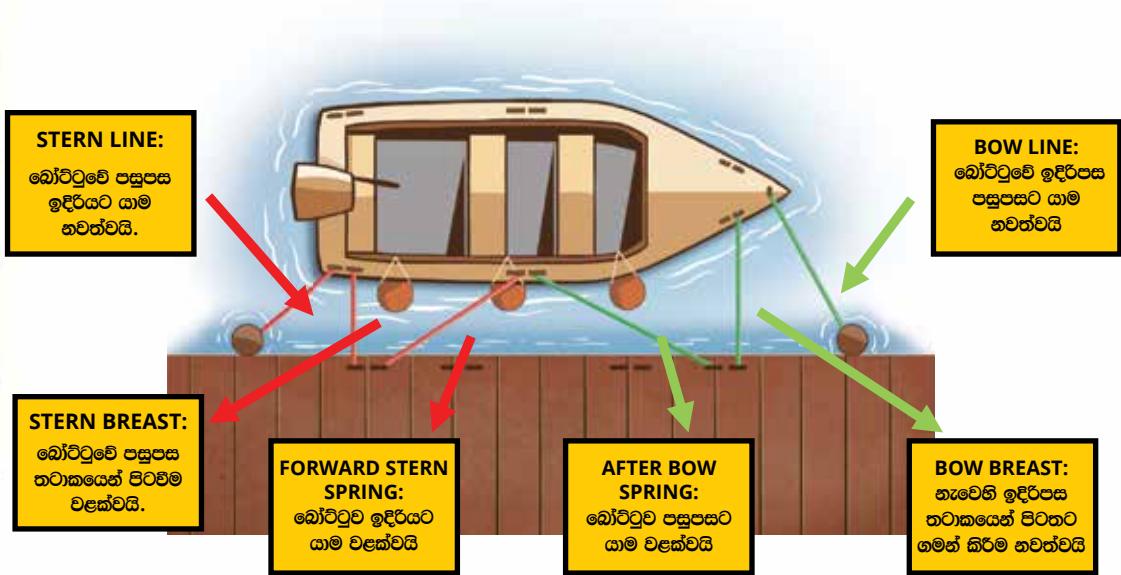


මුරං ලයින්ස්, ගෙන්චිරස් සහ
අන්කරං (නැංගුරම් දැමීම)



මුරං ලයින්ස්

කාතුවේ ඉදිරිපස
කාතුවේ පසුපස



ගෙන්ඩර්ස්

බොට ගෙන්ඩර් යනු කාතුවේ පැන්තට විශ්ලේෂණ ඇති වස්තුන් වන අතර එය බද විවිධ බලපෑම් වලින් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා තිර්මාණය කර ඇත.

- බොට ගෙන්ඩර් සහ සිල්න්ඩරකාර ගෙන්ඩර් වඩාත් සුලඟ වර්ග වේ.
- සිල්න්ඩරකාර / දිගු ගෙන්ඩර් විශාල බහුකාර්යතාවක් ලබා දෙන අතර සිරස් අතර සහ තිරස් අතට හාටිනා කළ හැකිය.
- බොට ගෙන්ඩර් මගින් විවිධ බලපෑම් වලින් ආරක්ෂා විමෝ ඉක්ෂයය සපයන අතර පහසුවෙන් රෝල් වන සුලු නිසා බදන් සමගම සම්බන්ධතා ස්ථානය වලුනය කිරීම පහසු වේ.
- සාමාන්‍ය රිතය වන්නේ - මිටර් 10 ව වඩා කුඩා බොටුව සඳහා සැම පැන්තකටම ගෙන්ඩර් 2 ක් සහ මිටර් 10 ව වඩා බොටුව සඳහා වික් පැන්තකට ගෙන්ඩර් 3-4 ක් අවශ්‍ය වන බවය.

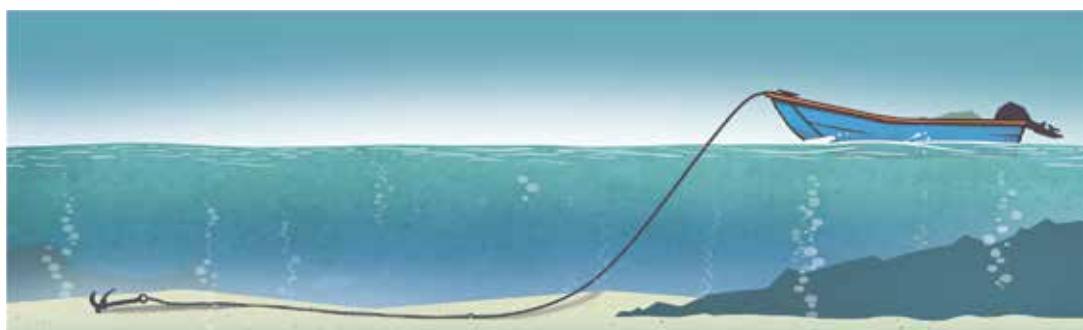


අභන්කරීම (නියංගුරම් දැක්මීම)

- නියංගුරම් දැක්මීමේදී, නියංගුරම පහළට පහත් කර, ප්‍රමාණවත් තරම් නියංගුරම කිහිප පිටවන තුරු යානුවට පසුපසට යාමට ඉඩ දීය යුතුයි.
- ප්‍රමාණවත් දුර කාමාන්සයෙන් ජලයේ ගැඹුර මෙන් තුන් ගුණයක් වන අතර අයහපත් කාලගුණය තුළ දී එය පස් ගුණයකින් වැකි විය යුතුයි.
- සැම විටම යානුවෙහි ඉදිරිපසින් නියංගුරම් දැක්මය යුතු නමුත් කුඩා බෝරිටුවක් (නො නියංගුරම් දැක්මීම සඳහා අදාළ උපාග සවි කර නොමැති) යානුවක් එහි ඉදිරිපසින් නියංගුරම් දැක්මීම මගින් යානුව තුළ ගැවතුර ඇති විය හැකිය.
- නියංගුරම සහ නියංගුරම් රේඛාව අතර සැම විටම දම්වැළක දිගක් තිබිය යුතුයි - මෙය යානු වලුතිය සුව පහසු කරන අතර නියංගුරමට මූහුද පත්‍රලට හස්මට උපකාර කිරීම සහ එය පත්‍රලේ පැවරුම වළක්වයි.



අභන්කරීම (නියංගුරම් දැක්මීම)



- වඩිය බාධිය, සුළං (සිදුවීමට ඉඩ ඇති සුළගේ වෙනස්වීම්) සහ යානුව උපදාව වලින් අත් කිරීමට අවශ්‍ය ඉඩ ප්‍රමාණය සලකා බලන්න.
- නියංගුරම් දැක්මීමට පෙර සැම විටම නියංගුරම් රේඛාව බෝරිටුවට සවි කර ඇති බව සහතික කර ගන්න.





ආරක්ෂිත රේඛා

මධ්‍ය යානුව නැව් තටාකගත වූ වට ආරක්ෂිතව තබා ගැනීමට මුලික බෝට්ටු ගැට පිළිබඳ යම් දැනුමක් තිබීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

මුලික බෝට්ටු ගැටවලට ක්ලේට් හිච් සහ මුර්ං හිච් අනුළත් වේ.

ක්ලේට් හිච් යනු වඩාත් භාවිතා කරන ලද මුර්ං ගැටවලින් විකකි. විමෙන් යානුව තටාකයක ඇති ක්ලේට් විකකට ඉක්මනින් සම්බන්ධ කිරීම පහසු කරයි.

මෝර්ං හිච් යනු තාවකාලික ගැට වලින් හොඳම විකකි. වය බර යටතේ ඉක්මනින් රඳවා ගන්නා නමුත් හිඳහක් කෙළවරින් අදිමේදී ක්ෂේත්‍රීකව මුදා හැරය හැකිය.



පිටත එන්පින් මුලික කරගැනීම

එන්පින් වලට අඟනී අන්තරුකූලනය

එන්පිම වතුරට වැරිමෙන් ආරක්ෂා කිරීම: ක්ලැම්ප් ඉස්කුරුප්ප හෝ එන්පින් ක්ලැම්ප් බොල්ට් බුරුලේ ව්‍යවහාර් අවබෝධී මෝටරය යානාවෙන් පිටතට වැටිය හැකිය.

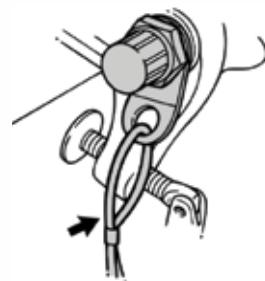
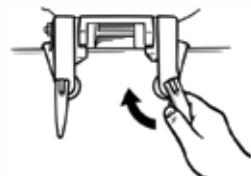
ආරක්ෂා පියවරක් ලෙස එන්පිම ආරක්ෂා කර ගැනීමට පිටත මෝටරයට කෙටි කැඩක් සම්බන්ධ කළ යුතුයි එන්පිම ජලයෙන් යට්ටීම හෝ හැනීම වැළැක්වීමට යොදාගැනීනා කැඩ කෙටි බව සහතික කරගත යුතුයි.

පිටත එන්පිමක වලනය වන සංස්කරණය නාස තුනකට වරක් මිනිසි තෙල් යොදාය යුතුයි.

පිටත එන්පිමක වලනය වන කොටස් වලට අභ්‍යන්තර වන්නේ:

- මුද්‍රා නිප්පුක්
- ක්ලැම්ප් ස්කුච්ස්
- කවර් ලැවස්
- ප්‍රොපෙලර් ගාල්ට් ස්ටේල්ඩින්ස්

මිනිසි කිරීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය අනුමතනය කිරීමෙන් සියලුම වලනය වන කොටස් සුම්මත හා කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කරනු ඇත.



ප්‍රොපෙලර්

ප්‍රොපෙලර් ජලයේ අඟනී උපදාව වලින් පහසුවෙන් හානි වන අතර ප්‍රොපෙලරයට සුළු හානියක් ව්‍යවද වේය අඩුවීමට සහ කම්පනය වැඩි විමට හේතු විය හැකි අතර එමගින් එන්පිමේ ක්‍රියාකාර්ත්වය දුර්වල වේ.

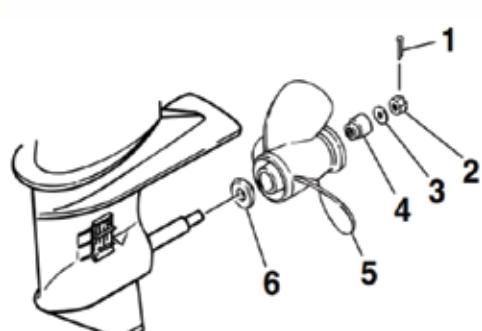
ප්‍රොපෙලරය සුළුනමක් ලෙස සමහර ප්‍රොපෙලර් වල මියර් පින් විකක් සහි කර ඇති අතර විය ප්‍රොපෙලරය සහ වස්තුවකට වැදුනහාන් විය කැඳි යාම.

ප්‍රොපෙලරය විනාශ ව්‍යවහාර් සිඛි යානාවට අවශ්‍ය තැංුව අනිම් වේ.

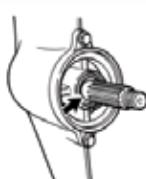
ප්‍රොපෙලරයේ තලය නැමි හෝ නරක ලෙස කැඩි ඇත්ත්ති හානියට පත් ප්‍රොපෙලරය කම්පනය වී එන්පිම ක්‍රියා විරුණිත විමට හේතු වන බවින් සම්පූර්ණයෙන්ම නව ප්‍රොපෙලරය දැක්ම වඩා හොඳයි.

නිෂ්පාදකය විසින් නිර්දේශ කර ඇති ප්‍රොපෙලර් එකක් පමණක් සහි කරන බවට තහවුරු කරගන්න.

ප්‍රොපෙලරයට සහිත ඇති සිහින් පොල්ල (shaft) සැම මාස තුනකට වරක් හඩ්තු කළ යුතුයි.

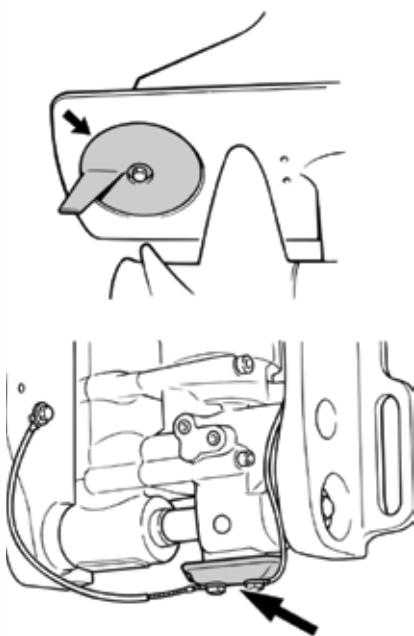


1. Cotter pin
2. Propeller nut
3. Washer
4. Spacer
5. Propeller
6. Thrust washer





ඇඟෙන්ඩි



සින්ක් ඇඟෙන්ඩි පිටත වින්පිමේ විවිධ කොටස් වලට සවි කර ඇත. ව්‍යාදනය වැළැක්වීම සඳහා ඇඟෙන්ඩි භාවිත හා විවාහිත වේ.

ඇඟෙන්ඩි වලින් 50% ත් හාවිත කර ඇති විට ඇඟෙන්ඩි ප්‍රතිස්ථාපනය (අලුතින් යෙදීම) කළ යුතුයි.

සාමාන්‍යයෙන් මාස තුනකට වරක් සින්ක් ඇඟෙන්ඩි ඉවත් කර ස්කුබ් කළ යුතුයි.

පිටත එන්පින් ආරක්ෂාව

පිටත එන්ජින් ආරක්ෂාව

පොපෙලර්

පොපෙලරය සම්පූර්ණ ප්‍රාග්ධනය දැකී තුවාල වීමට හෝ විය යාමට ඉඩ අත්.

මෝටරය උදාසින ව අති වට පවා පොපෙලරයට වලනය විය හැකි අතර එහි තියුණු දාර පොපෙලරය නිශ්චලව තිබියදී පවා තියුණු කැපුම් සිදු කිරීමට සමත්ය.

- පුද්ගලයෙකු ඔබ අසල පලයේ සිටන වට එන්ජිම නිවතා දමන්න.
- එන්ජිම ක්‍රියා වර්ගිත ව අති වට පවා පොපෙලරය අසභට ලැගාවීමෙන් වළකින්න.

කරුණකෙන කොටස්

අත්, පාද, හිසකොස්, ස්වර්ණාහරණ, අඳුම් පැළදුම්, PFD පටි ආදිය එන්ජිමේ අභ්‍යන්තර තුමන්ය වහා කොටස් සමඟ පැවත්‍රී බරපතල තුවාල හෝ මරනයට හේතු විය හැකි බැවින් පොපෙලරය අසභට යාමෙන් වැළකි සිටිය යුතුයි.

හැකි සෑම වටම ඉහළ කවිලින් එක නිසි තැන තබා ගන්න. එන්ජිම ක්‍රියාත්මක වහා වට කවිලින් ඉවත් කිරීම හෝ ගෙවා අලුත් ඒවා සවි කිරීම නොකරන්න.

අත්පොතෙහි අති තිශ්විත උපදෙස් අනුව කවිලින් ඉවත් කර පමණක් කවිලින් ක්‍රියාත්මක කරන්න.

ලනුසුම් කොටස්

ක්‍රියාත්මක වහා වට සහ ඉන් පසුව, එන්ජිමේ කොටස් පිළිස්සුම් අති කිරීමට තරම් උපදෙස් එන්ජිමේ සිසිල් වහා තුරු ඉහළ කවිලින් ආවරණයට යටත් කිසිදු කොටසක් ස්ථාපිත කිරීමෙන් වළකින්න.

විදුල් කමිපන

එන්ජිම පත් ගැන්වෙමිද හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමිද විදුල් කොටස් කිසිවක් ස්ථාපිත නොකරන්න. ඒවා මගින් කමිපන හෝ විදුල් කමිපන අති විය හැකිය.

එන්ජිම ක්‍රියා වර්ගිත කිරීමේ ලනුව (ලේඛ්‍යාධි)

පාලනය නැති විම වැළැක්වීම සඳහා, එන්ජිම ක්‍රියා වර්ගිත කිරීමේ ලනුව අමුණ්න්න. එවිට මෙහෙයුම් යන්තුය යානුවෙන් එළියට වැටුණහොත් හෝ සුක්කාහාමෙන් ගිළිනි ගියහොත් එන්ජිම නාතර වේ.

- අඳුම් හෝ ගෙර්රය මත ආරක්ෂා ස්ථානයකට සම්බන්ධ කරන්න.
- විය හැතිවි හෝ පැවත්‍රී නොයන ලෙස ආරක්ෂා වීම හා යානු කිරීමට නියමිත මාර්ගයෙන් පිටර යාම සිදු විය හැකිය.



ගැසොලින් (පෙටුල්)

පෙටුල් සහ වාෂ්ප අධික ලෙස දැවැන සහ පුපුරන සූල වන අතර ඉන්ධන පිරේම සඳහා තිසි ක්‍රිය පටිපාටි අනුගමනය කළ යුතුයි.

කාන්ද වීම සහ ඉහිරීම

පෙටුල් සහ සිගලුම ඉන්ධන ප්‍රවේශමෙන් හසුරුවන්න. ඉහිරීම කාන්දවීම් කාන්දවීම් වනාම පිසැදැමීම සහ පිස දමන උද රෙදි කඩ ආරක්ෂාකාරීව ඉවත් කිරීමත් ඉන්ධන තැබර ඇති ඇඟම් ඉවත් කිරීමත් සිදුකළ යුතු වේ.

නිරාවරණය වීම

මුබයෙන් සිගෝන් කිරීමෙන් වළකින්න. අස්ස සහ මුබය වියට නිරාවරණය වුවනොත් වනාම ඒ සඳහා සුදුසු වෙදා ප්‍රතිකාර බව ගත යුතුයි.

කාබන් මොනොක්සයයිඩ්

පිටවන වායුන් තුළ කාබන් මොනොක්සයයිඩ් අධිංශු වේ. විය ආශ්වාස කරන විට මොලයට හානි හෝ මරණයට හේතු විය හැකිය. අවර්ණ, ගන්ධ රහිත වායුවක් වේ. සියලු පුදේශ වල හොඳින් වාතාග්‍රෑය තබා ගන්න. ඔක්කාරය, කරකැවිල්ල සහ තිදීමත වැනි රෝග ලක්ෂණ ගැන සැලකිලිමත් වන්න.

වෙනස් කිරීම්

ඔබේ පිටත පහිටා ඇති මොටරය වෙනස් කිරීමට උත්සාහ නොකරන්න.

මෙය ආරක්ෂාව සහ ව්‍යෝධියන්වය අඩු කළ හැකි අතර, පිටත පුවරුව අනාරක්ෂිත හෝ හාවිතයට නිති විරෝධී බවට පත් කරවීමට ඉඩ ඇත.



පිටත එන්පින් පදන්තින



සිව් තීරණාත්මක පද්ධති

පිටත වින්පිල්මක් ආරක්ෂිතව ක්‍රියා කිරීම සඳහා තීවැරදිව ක්‍රියා කළ යුතු තීරණාත්මක පද්ධති 4 ක් ඇත:

- ඉන්ධන පද්ධතිය
- ව්‍යුලු / ජේවලන පද්ධතිය
- සිසිලන පද්ධතිය සහ
- මිනිසි තෙල් පද්ධතිය

ප්‍රධාන සාධක තුනක් පිටත වින්පිල්මේ සුම්බ බාවහා සහතික කරයි:

- නොදු තත්ත්වයේ ඉන්ධන
- සම්පූර්ණ සම්පීඩනය
- ගෙන්ටිමන් තේ පුපුරක්

ඡැබේ පිටත වින්පිල්මේ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාර්ත්වය සඳහා මෙම සාධක තුන ඉතා වැදගත් වේ.

ඉහත කිසිවක් නොමැති නම් නො කාර්යක්ෂමව ක්‍රියා නොකරන්නේ නම් වින්පිල්මේ ක්‍රියාකාර්ත්වය අඩංගු වනු ඇත. නැතහොත් සම්භර විට වින්පිල්ම පණ ගැන්වීමට නොහැකි වනු ඇත.

වින්පිල්ම පණ ගැන්වීමට අසමත් ව්‍යවහාර ඉන්ධන පද්ධතිය, සම්පීඩනය සහ ස්ථාප්ති ප්‍රශ්න පරීක්ෂා කරන්න.



ඉන්ධන පද්ධතිය

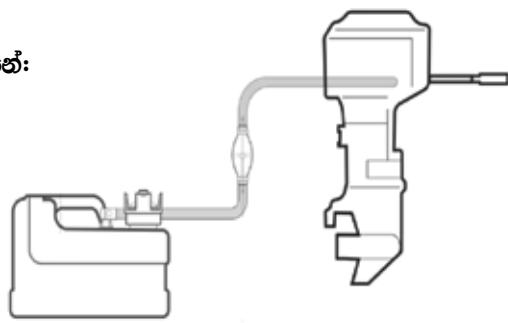
ඉන්ධන පද්ධතියෙහි කාන්ද වීම ඉරිනැලීම් නො ආක්‍රිය වීම

කාන්දවීම් පරීක්ෂා කිරීමට පොදු පුදේශ වනුයේ:

- ඉන්ධන සන්ධි
- නොස්
- කාබියුරෝටරය

තිබුමට ඉඩ ඇති වෙනත් ඉන්ධන පද්ධතියේ දේශීල්‍ය වන්නේ:

- කාබියුරෝටර කාන්ද වීම.
- ඉන්ධන පොම්පය ක්‍රියා විරෝධී වීම නො කාන්ද වීම.
- ඉන්ධන වැංකි කාන්ද වීම.
- ඉන්ධන නොස් සන්ධි කාන්ද වීම.
- ඉන්ධන නොස් ඉරිනැලීම් නො වෙනත් භාවිත.
- ඉන්ධන පෙරහන් කාන්ද වීම.
- ඉන්ධන සම්බන්ධක කාන්ද වීම.
- ප්‍රසිංච්‍ය බල්බ කාන්ද වීම නො භාවිත වීම.



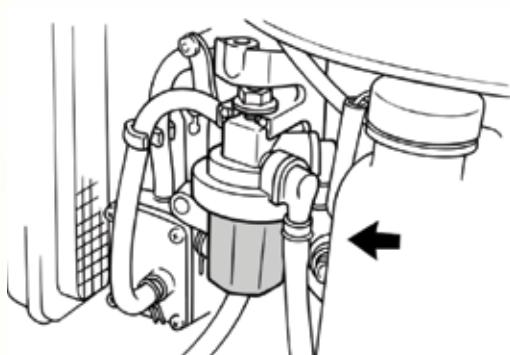
අන් ගෙන යා හැකි ඉන්ධන වැංකි

පහත සඳහන් පියවර අනුගමනය කරමින් ඉන්ධන වැංකි අවම වශයෙන් මාස 6 කට වරක් පිරිසිදු කළ යුතුය:

- ඉන්ධන වැංකිය හිස් කර, ඩිවර්පන්ට් කුඩා ප්‍රමාණයක් වන් කර, විය සොලවා වැංකිය හොඳින් පිරිසිදු කරන්න.
- අභ්‍යුතත නැවත් ප්‍රශ්‍රයෙන් සේදු සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රශ්‍ර ගළුයාමට සළසන්න.
- වැංකිය තුළ අභි සියලුම ඩිවර්පන්ට් ඉවත් කරන තෙක් කිහිප වතාවක් සේදීම සහ ප්‍රශ්‍ර ගළුයාමට සැඹසීමේ තියා පටිපාටි නැවත සිදු කරන්න.
- ඉන්ධන වැංකි නිල්ටරය ඩිවර්පන්ට් ගෙවා හොඳින් පිරිසිදු කරන්න (ඉන්ධන වැංකියේ ව්‍යුහනා නළයේ (suction pipe) කෙළවරේ නිල්ටරය (පෙරහන) පිහිටා ඇතා).
- නිල්ටරය සහ ඉන්ධන වැංකිය දෙකම විකලන තෙක් සම්පිළිත වාතයෙන් (compressed air) විකලන්න.



ඉන්ධන පෙරනය



එන්ඩින් ඉන්ධන පෙරහන සෑම පැය 100 කට වරක් හෝ සෑම මාස 3 කට වරක් පිරිසිදු කළ යුතුයි.

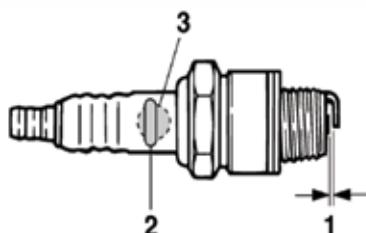
(මෙයින් ඉක්මනීන්ම සිදුවන්නේ කුමක් වුවත්)

පිරිසිදු කිරීම සඳහා පියවර:

- ඉන්ධන පෙරහන ඉවත් කිරීමට පෙර එන්ඩිම ත්වරණන්න.
- ශේ පුපුරා වලින් අභි වත්න (දුල්ටාගත් සිගරට් හෝ වෙනත් ඕනෑම අභිලෙන පුම් දේ).
- ඉන්ධන හෝස් ඉවත් කර ඩිවර්පන්ට් ගෙවා ඉන්ධන පෙරහන පිරිසිදු කරන්න.
- නිල්ටරය වාතයෙන් විකලන්න. නිල්ටර ආවරණය හොඳින් තද කර ඇතිද යන්න පිළිබඳව සැඹකිලමන්ව නිල්ටර මාරා කිරීම සිදු කරන්න.
- කාන්ද විමක් තිබෙනම් පිරිසිදු කරන්න.



ස්පාර්ක් ප්ලූග්



1. Spark plug gap
2. Spark plug part number
3. Spark plug I.D. mark (NGK)

පිටත මෝටරයක ඇති ස්පාර්ක් ප්ලූග් වල තෙල් ගෙනිය ඇතිවය හැකි අතර ඒ වටා කළ පැහැඳුම් තැවරීමක් නිවාස හැකිය. මේ නිසා මෝටරය අඩු වෙශයකින් ක්‍රියාත්මක වෙමට තො පන් ගැන්වීමට අපහසු වීමට ඉඩ ඇත.

ස්පාර්ක් ප්ලූග් අපරිසිදු නම්, එවා පිරසිදු කිරීම හෝ නිෂ්පාදකයින්ගේ තිරිදේශ අනුව තව ඒවා අවශ්‍යින් සව් කිරීම (ප්‍රතිස්ථාපනය) කළ යුතුයි.

සම පැය 100 කට වරක් තො මසකට වරක් (මෙයින් ඉක්මනීන් සිදුවන්නේ කුමන විකාශක් උච්ච් ස්පාර්ක් ප්ලූග් ඉවත් කර පරිභාෂා කළ යුතුයි.

ස්පාර්ක් ප්ලූග් පිරසිදු කරන්නේ කෙසේද:

- ස්පාර්ක් ප්ලූග් ඉවත් කරන්න.
- පින්න මුද්‍රාවල් කළම් බුරුසුවක් භාවිත කරමින්, ඉගෙක්වේ වටා බැඳී ඇති අධික කාබන් මාදු ලෙස මදින්න.
- දිලර් මාපකයක් භාවිත කරමින්, තිරිදේශින උපදෙස් වලට අභ්‍යුත්ව ස්පාර්ක් ප්ලූග් වල පරාතරය සිරුමාරු කර සකස් කරන්න.

සිසිලන පද්ධතිය

- පිටත වින්පිලේ ක්‍රියාකාරීත්වයට සිසිලන පද්ධතිය ඉතා වැදුගන් වේ.
- සිසිලන පද්ධති නිර්මාණය කර ඇත්තේ වින්පිලේ කාප ප්‍රමාණය අඩු කිරීමටය.
- වින්පිල් ඉහළ RPM වලදී අධික ලෙස 8 ර් වෙමට තත්ත්ව දිනිපියක් ගත වන අතර විය සිසිල් තොවන්නේ නම් විය වින්පිලේ බලයට භාවිත කළ හැකිය.
- වින්පිල් ක්‍රියාත්මක වන වට සිසිල්ව තබා ගැනීම සඳහා වින්පිල් නරඟා සිසිල් ප්‍රලය යැවීමට සිසිලන ජල පොම්පයක් භාවිත කරයි.
- ප්‍රේරකයේ (impeller) තත්ත්වය පරිභාෂා කිරීම සඳහා ජල නළයක් මත යැවීමෙන් වෙශයින්න.

ජල නළයක් මගින් පද්ධතියට පිහිනයක් ඇති කරයි. වෙමගේ ප්‍රේරකය අභ්‍යුත්ව සහ අතර ප්‍රේරකය ක්‍රියාකාරීව පවතින බවට ඔහු වනාජ හැමීමක් බව දෙනු ඇත.

සිසිලන පද්ධතිය ග්‍රැෆ් කරන්නේ කෙසේද ?

මුළු බැඳීම නිසා ඇතිවත ගැට්ල් වළක්වා ගැනීම සඳහා සම භාවිතයකින් පසුවම සිසිලන පද්ධතිය සේලු ගැනීම තිරිදේශ කරනු ලැබේ.

අවම වශයෙන් මසකට වරක්වන් මෙම පියවර අනුගමනය කළ යුතුය:

- අර්ධ වශයෙන් තබුම් රුහු පිරවු වැඩකිය මෝටරය සව් කරන්න. (ජල මටිටම anti- cavitation plate දක්වා තිබා යුතුය)
- මෝටරය උඛනයින ස්ට්‍රිංඡට දමා වින්පිල් පන් ගැන්වා විනාඩි පහක් පමණා අඩු වෙශයකින් බවනය කරන්න.

සටහන:

ජල පොම්ප ප්‍රේරකය, ඔබේ වින්පිලේ ක්‍රියාකාරී පැය සියක් තිබුණින්, සම මාස කොට වරක් ප්‍රතිස්ථාපනය කළ යුතුයි.
- ප්‍රේරකයක් භාවිතයට තොගැනීම නිසා වියල් ප්‍රොශ්පනයට ගත තොගකි බවට පන්වන බව මතක තබා ගෙන්න.

ලිජිසිකරණ පද්ධති

පිටත මෝටර සඳහා ලිජිසිකරණ පද්ධති වර්ග දෙකක් විවේ:

- කුඩා අශේෂවලයෙන් යුත් පිටත ගුණුර පුවරු මත හාවිතා වන දේවී-පහර තෙල් සහ පෙවුල් පෙර මූලු කරන්න.
- දේවී-පහර එක්ස්ප්‍රෝමක් ලිජිසිකරු සඳහා එක්ස්ප්‍රෝම අධික ලෙස රත් විම සහ අල්ලා ගැනීම වැළැක්වීම සඳහා තෙල් සහ ඉත්ධන මිශ්‍රණයක් අවශ්‍ය වේ.
- නිවැරදි තෙල් සහ පෙවුල් ප්‍රමාණය සඳහා නිෂ්පාදකයන්ගේ උපදෙස් අනුගමනය කරන්න.
- විවිධ එක්ස්ප්‍රෝම අතර ප්‍රමාණය වෙනස් වේ.
- ඉන්ධන මූලු කිරීමට ඊට අදාළ ක්‍රියාකරු අවශ්‍ය වේ.
- තෙල් එන්නන් පද්ධතිය:
- තෙල් වැංකියක් තෙල් පෙම්පයක් සහ අනතුරු ඇගෙවීමේ පද්ධතියකින් සමන්වත වේ.
- වේගය වැනි විවිධ තත්ත්වයන් මත පදනම්ව එක්ස්ප්‍රෝම එක්ස්ප්‍රෝම අවශ්‍ය තෙල් මිශ්‍රණය ස්වයංක්‍රීයව සකස් කරන තෙල් පෙම්පයක්
- එක්ස්ප්‍රෝම තවදුරටත් තෙල් තොලැබෙන විට ක්‍රියාකරුව අනතුරු ඇගෙවීමේ පද්ධතියක් සවි කර ඇත.
- අදාළ කාර්යයට අවශ්‍ය එව්‍යුත්‍ය ජනනය කරන ස්ථාපක් ඒලුත් අවශ්‍ය වේ.

සටහන: අධික තෙල් තිකා ස්ථාපක් ඒලුත් අපිරිසිදු වන අතර අධික දුම් පිටතම සහ අධික කැබන් තැන්පතු සහ දෙකම වන්ප්‍රම අසාර්ථක වීමට ගෙනු වේ.



ZMU02284

1. Fuel joint
2. Fuel gauge
3. Fuel tank cap
4. Air vent screw

Gasoline and engine oil mixing chart
(50:1)

	50:1			
	1 L (0.26 US gal. 0.22 Imp gal)	12 L (3.2 US gal. 2.6 Imp gal)	14 L (3.7 US gal. 3.1 Imp gal)	24 L (6.3 US gal. 5.3 Imp gal)
	0.02L (0.005 US qt. 0.02 Imp qt)	0.24 L (0.25 US qt. 0.21 Imp qt)	0.28 L (0.305 US qt. 0.25 Imp qt)	0.48 L (0.61 US qt. 0.42Imp qt)

ZMU02442

1. : Gasoline
2. : Engine oil

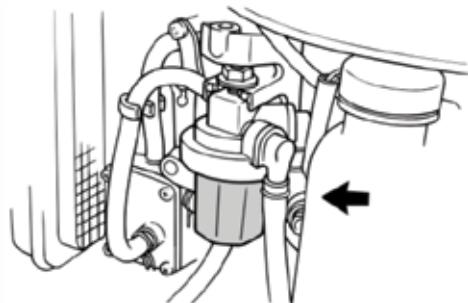


පිටත එන්ප්‍රෝම දේශ නිරාකරණය

ඉන්ධන පද්ධතිය

වරදිය හැක්සේ කුමක් දී?

- වැංකියට වාතාග්‍රය නොපැමිණීම.
- කැබුණු පිකල් වියුත්.
- දේශ සහිත ප්‍රයිමර් බල්බය (පොම්පය).
- දේශ සහිත ඉන්ධන සම්බන්ධය.
- අවහිර වූ ඉන්ධන පෙරහන් (වැංකිය හෝ වින්පම තුළ).
- දේශ සහිත ඉන්ධන පොම්පය.
- වසා ඇති ස්ථානයේ සිරලි ඇති කපාවය පරික්ෂා කරන්න.
- කාබුණුරේටරයේ පෙට් යානා අවහිර වී ඇත.
- ඉන්ධන පොම්පයට ස්ථානය සංස්කරණය සම්පිළිනය ඇතු හෝ නොමැති වීම.



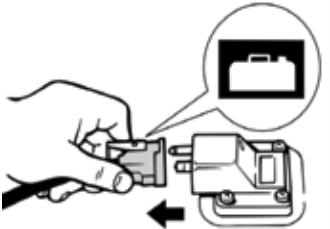
ගැටෙමුව සොයා ගැනීමට වික් වික් අංගෝපාංග ක්රමානුතුලව පරික්ෂා කරන්න.



වින්පම ආරම්භ කිරීමට අසමත් වීම

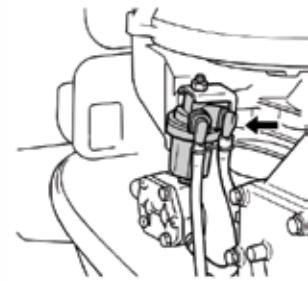
ගැටෙමුව තිරාකරණය කිරීම සඳහා පහත පියවර අනුගමනය කරන්න:

- වැංකියේ ඉන්ධන මට්ටම පරික්ෂා කරන්න.
- වැංකියේ වායු විවර ඉස්කුරුස්ප්‍රව පරික්ෂා කරන්න. (විය විවාත නම්)
- ඉන්ධන මාරුග තිවෘද්‍යව සම්බන්ධ වී ඇත්ද ප්‍රයිමර් බල්බය ප්‍රයිම් කර ඇත්දයි පරික්ෂා කරන්න.
- වින්පම මධ්‍යස්ථාව පවතින බවත් තෙරපුම පාලනය ආරම්භක ස්ථානයේ ඇති බවත් පරික්ෂා කරන්න.
- බැබර සහ සම්බන්ධතා පරික්ෂා කරන්න. (විය විදුලි ආරම්භක වින්පමක් නම්)
- භද්‍ය තැවතුම් අගුල් තහවුරු ස්ව්වයට තදින් සම්බන්ධ වී ඇත්දයි පරික්ෂා කරන්න.
- ඉන්ධන පෙරහන, ඉන්ධන වැංකිය පරික්ෂා කර අවශ්‍ය නම් පිරිසිදු කරන්න.
- ගිල්ටිර කවරය තදින් ආරක්ෂා බව සහතික කිරීම සඳහා අන්තර්ගත ඉන්ධන පෙරහන පරික්ෂා කරන්න.
- ස්පාර්ක් ජේල්ස් පරික්ෂා කර අවශ්‍ය නම් පිරිසිදු කරන්න.
- ප්‍රවිරුදු භානි නොවන බව සහතික කිරීම සඳහා ඉන්ධන පොම්පය පරික්ෂා කරන්න.
- කාබුණුරේටරය පරික්ෂා කර යානා ඉස්කුරුස්ප්‍ර අඟ්‍ය වසා ඇති බව සහතික කරන්න.
- ඉන්ධන මාරුගය අඛණ්ඩ වී හෝ භානි වී ඇත්දයි පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි අලුත්වැඩිය කරන්න)



වින්පිම ආරම්භ කිරීමට අසමත් වීම

- ඉත්දින කාබියුල්ටරය වෙත පැහැදිලි පරික්ෂා කරන්න. (කපාවය යෝජි සහිත ද සැන්න පරික්ෂා කරන්න).
- කාබියුල්ටරය ප්‍රශ්‍යාන් සහ වී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි පාවතා සේ සකස්සන්න)
- කාබියුල්ටරයේ ඉත්දින පෙරි අවහිර වී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි අලුත්වයිනා කරන්න)
- ස්පාර්ක් ප්‍රශ්‍යාන් පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි පිරිසිදු කර සකස් කරන්න)
- ස්පාර්ක් ප්‍රශ්‍යාන් වල ස්පාර්ක් ක්‍රියාකාර බව පරික්ෂා කරන්න. ස්පාර්ක් නොමැති නම්, එමුණු පදනම් පරික්ෂා කරන්න.
- ප්‍රමාණවත් සම්පිළිතය සඳහා සම්පිළිත පදනම් පරික්ෂා කරන්න.
- ප්‍රමාණවත් ආරෝපණයක් සඳහා බැවැරුණ පරික්ෂා කරන්න.
- බැවරු පර්යන්තව ව්‍යාදනයක් තිබේදැයි පරික්ෂා කරන්න.
- වුද්‍රි රැහැන් ලිජිල්/අඩු, ව්‍යාදනයට උක් වූ හෝ කැඩී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න.

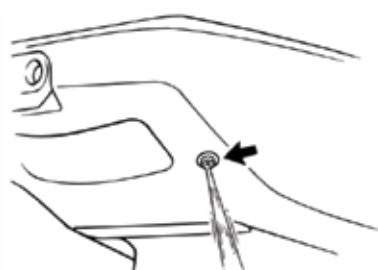
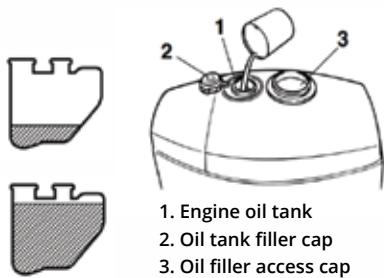


වින්පිම ආරම්භ වන නමුන් වහාම පාහේ නගර වුවහොත් - ලෝක් තිවැරදුව නැවත සවී කර ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න.
වින්පිම ආරම්භ වන නමුන් ගියර් වෙනස් කරන විට නැතර වේ නම් - ප්‍රොපලුරය අවහිර වී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න.

වින්පිම අධික ලෙස උණුසුම් වීම

වින්පිම අධික ලෙස උණුසුම් වීමේ ගැටුලුවක් ඇත්නම් කුමක් කළ යුතුද:

- ජල පොම්පය සහ තාප ස්ථාය (thermostat) තිවැරදුව ක්‍රියාත්මකවේ යන්න පරික්ෂා කරන්න.
- Pilot වශක තෘල ප්‍රවාහය සාමාන්‍ය වෙශයේ තිබේදැයි පරික්ෂා කරන්න.
- මුහුද පැඹැච්, ජ්ලාස්ටික් බඟක් ආදියෙන් අවහිර නොවන බව සහංක කිරීම සඳහා ජල රුදුවුම් පරික්ෂා කරන්න. අවශ්‍ය නම් පිරිසිදු කරන්න.
- වැඩියෙන් තොල් සුදු මට්ටමේ තිබේදැයි පරික්ෂා කරන්න. (වියට තොල් වින්පිම් පදනම් පරික්ෂා සවී කර තිබේ නම්)



වින්පීම ලුණු වතුරේ ගිලි අයිති විට

අවුවෙබේවි ලෝටරයක් ජලයෙන් ගට වූ පසු වින්පීමේ කොටස් ඉක්මනින් විභාදනය විමට පටන් ගන්නා බැවත් විය වහාම අවශ්‍යවැකියා කළ යුතුයි.

විභාදනයට ඉක්මම අවම කිරීම සඳහා මූලුද ජලය සේලු හැරීම සඳහා මිරදියෙහි තිළුවන්න.

2-Stroke වින්පීමක් ලුණු වතුරේ ගිලි අය්ත්තම්, පහත පියවර අනුගමනය කරන්න:

- වින්පීන් කටරය ඉවත් කර නැවම් ජලයෙන් පටව් හෙති වික සේලුන්න.
- ස්පාර්ක් රියම් විසභේදි කර ස්පාර්ක් උලුග් ඉවත් කරන්න.
- වින්පීමන් ඉන්ධන මාර්ග විසභේදි කරන්න. සියලුම ඉන්ධන මාර්ග සහ ඉන්ධන වැංකිය ඉවත් ගෙන පිරසිදු කරන්න.
- වින්පීම තිරස් ස්ථානයක තබා (ස්පාර්ක් උලුග් පහළට විවර විම) සහ ග්ලයි විලු විය විස්සක් පමණ සෙමින් කරකාව ස්පාර්ක් උලුග් විවරයන් වලින් ජලය එන බවට ඩිසිදු සඳහා තොපොනා ගෙක් සිලුන්චිරයෙන් ජලය ඉවත් කරන්න.



වින්පීම ලුණු වතුරේ ගිලි අයිති විට

- කාබියුල්ටරය ඉවත් කර වින්පීම සිරස් අතට තබා කාබියුල්ටරය පිරසිදු කරන්න.
- ස්ටාරුරය, වුදුලි සම්බන්ධක සහ මිරදිය ජලයෙන් සියලුම වුදුලි එපාංග ගැලැවීම, පිරසිදු කිරීම සහ සේලුම සේලු කරන්න.
- ගැවත දැන කොටස් ජලයෙන් පිරසිදු කිරීම, වුදුලි ඉසින විස්ථාපනය කිරීම සහ නැවත විකලස් කිරීමට පෙර එවා සම්පූර්ණ වාතයෙන් ගොදුන් වියා ගැනීම සේලු කරන්න.
- දේව ස්ට්‍රේක් වින්පීන් ඔයිල් ගොදු සිලුන්චිර වින්නත් කර ලිභිසි කරන්න.
- වින්පීමට වැඩ ඇතුළු වී ඇත්තම් පියසර රෝදය කරකාවන වට සුළු අඛරුණී ගබ්දයක් ඇසෙනු ඇත.

වින්පීම විසුරුවා හැර පිරසිදු කළ යුතු බැවත් වැලු තිබේ නම්
වින්පීම කියාත්මකකිරීමට උත්සාහ නොකරන්න.

- වින්පීම පිරසිදු කළ විට, කොටස් නැවත විකලස් කර, වින්පීම පත් ගන්වා මිරදිය ජලයේ විනාඩි 30ක් බවනය කරන්න.
- වින්පීම පත් ගැන්වමට අපොහොසත් වුවහොත්, නැවත ස්පාර්ක් රෝදු ඉවත් කර ස්පාර්ක් උලුග් ඉගෙකුලුවා ජලය තිබේදයි පරික්ෂා කරන්න. ජලය තිබේ නම්, ජලය පුපරාවා හැර නැවත ස්ථාපනය කරන්න. විසේන් නැර්නම් නව ස්පාර්ක් උලුග් සවි කරන්න.
- මුද් පියවර නැවත සේලු කරන්න.



ස්පාරක් ප්ලග් වල දුෂ්ක නිරාකරණය

පිටත වින්පීම සහක් කළත් විය ආරම්භ නොවන්නේ නම්, ස්පාරක් ප්ලග් ස්පාරක් වන්නේද යන්න පරික්ෂා කළ යුතුයි.

නිනි පුපුරක් ඇත්දැයි පරික්ෂා කිරීම සඳහා, ඔබ පුව්මයෙන් පුද්ගලයේ නොද වාතාශ්‍යයක් අති බවත් ඉන්ධන වාෂ්ප නොමැති බවත් සහතික කර ගෙන යුතුයි.

ස්පාරක් ප්ලග් පරික්ෂා කිරීම සඳහා වියවර:

- වින්පීමන් ස්පාරක් ප්ලග් වික ඉවත් කර විශි රියම වෙත නැවත සම්බන්ධ කරන්න.
- ස්පාරක් ප්ලග් විකේ බද වින්පීමනි විලෙක් විකව විරෝධිව අළුගැනීම වින්පීම crack කරන්න.
- ස්පාරක් ප්ලග් වික පරිතරය හරහා නිනි පුපුර විදින්නේ නම්, ඔබේ ස්පාරක් වික ප්ලග් සිදුරෝන් ඇත් කර තබන්න.
- ජිනි පුපුරක් නිබේ නම් සහ පේනු වියලි නම්, ඉන්ධන සැපයුම් ම්‍රෑග සහ පෙරහන් පරික්ෂා කරන්න.
- ප්ලග් අපිරිසිදු නම් - ප්ලග් පිරිසිදු කරන්න නො අවශ්‍ය සවි කරන්න.
- පේනු ගෙන් නම් - ඔබේ වින්පීම ගංවතුරට ලක් වි විය හැකිය. ගංවතුර නම් වින්පීම වික වෛලවක් නවන්වා සිට. ඉන්පසු වම ක්‍රියාවලිය නැවත කරන්න.



පිටත එන්ජින් මෙවලම් සහ අමතර



මෙවලම් සහ අමතර කොටස්

යාත්‍රාවේ රුගේන ය යුතු මෙවලම් සහ අමතර කොටස්:

අමතර කොටස්	පිටත මෝටර්
වින්පින් සහ අනෙකුත් උපකරණ සඳහා අත්පොත්	X
රු පොම්ප සඳහා අමතර කොටස් (ප්‍රේරකය, ගස්කට්, ප්‍රතිස්ථාපන ආසුරුණු)	X
ස්පාර්ක් රේලුන්	X
අවරපෙති සඳහා තියර් එන්	X
අවරපෙති වල නට් සඳහා ස්පේෂ්ලිට් එන්	X
ආරම්භක කමිය	X
අවරපෙති	X
අඩුව	X
ඉස්කුරුප්ප තියන	X
පිහිය	X
ඉන්ධන තෙල් පෙරහන (හෝ කාවිරිල්) සහ ගිලුවර් ස්පැනර්	X



මෙවලම් සහ අමතර කොටස්

අමතර කොටස්	පිටත මෝටර්
රු-වික්රීමක තෙල් / ඉසින	X
විවිධ විෂ්කම්භයන් සහිත බෝල්ට්, නට්, වොල්ටස්, ඉස්කුරුප්ප, හෝස් සහ හෝස් කළම්ප	X
මැලුයම්, විදුලි පටි, විදුලි රුහුණ් සහ විදුලි සම්බන්ධක	X
විවිධ වර්ගවල සහ විෂ්කම්භයන් යුත් රණු සහ තුළ්	X
නාවික විදුලි පහන් සහ පත්දම් ඇතුළුව විදුලි පහන් සඳහා බල්ච සහ පිශුස්	X
විදුලි පත්දම්, ඉවත් විදුලි සහ්තිවේදන උපකරණ ආදිය සඳහා අමතර බැවරි	X
ප්‍රේරක ආසුරුණු ඇතුළුව බල්ච් පොම්ප(ය) සඳහා අමතර කොටස්	X
මුරිවිච යතුරු	X
සොකට් කට්ටලය	X
වෙනස් කළ හැකි මුරිවිච යතුරු	X
ස්පාර්ක් එලුන් යතුරු / මුරිවිච යතුරු	X



පිටත එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තු

පිටත එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තු

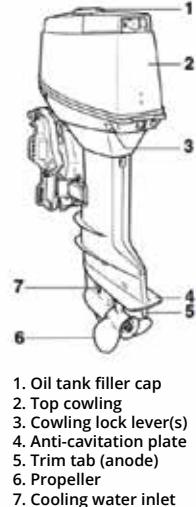
ගමනය පෙර දෙනික එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තුව	
ඉත්ධන කාන්දුවේම් සඳහා පරික්ෂා කරන්න. (අලුත්වයිය කර අවශ්‍ය පරිදි තිවිශරදී කරන්න)	
රුය සහ කාණු සඳහා ඉත්ධන පෙරහා පරික්ෂා කරන්න.	
විත්පිම ජු කාන්දුවේම් සිදුවනවාදයි පරික්ෂා කරන්න.	
තෙල් කාන්දුවේම් සඳහා විත්පිම සහ පහළ එකකය පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි අලුත්වයිය කරන්න)	
යානු ව්‍යුස්ස්සම් (ක්ලූම්ප් ඉස්කුරුජප්ප, බෝල්ට් / තට් සහ ආරක්ෂිත රුහුන්) වෙත විත්පිම නිසි ලෙස සුරක්ෂිත කර ඇත්දයි පරික්ෂා කරන්න.	
විත්පිමේ තද බව සඳහා බෝල්ට් සහ තට් පරික්ෂා කරන්න. (අවශ්‍ය පරිදි තිවිශරදී කරන්න)	
විදුලි රුහුන් වල දේශීෂ පරික්ෂා කරන්න. (ක්ලූක් සම්බන්ධතා, කැඩිතු වයර් ගෝ ව්‍යාදන)	
සියලුම බැවර පරියන්ත කතුවල ආරක්ෂිත, සම්පූර්ණයෙන්ම ආයෝජනය ව, ව්‍යාදනයට ලක් ගොවන ඒවා බවත්, ඒවා එක් බැවර සෙශය තුළ තිවිශරදී ඉගෙන්ලුයිලිසිට් මට්ටම් වල ඇත් බවත් පරික්ෂා කරන්න.	
ප්‍රොපෙලරය භාති ව ඇත්දයි පරික්ෂා කරන්න. (නැම්මි, ඉර්තාලුම් ගෝ කැඩිම්)	
ප්‍රොපෙලරයෙහි ඇණය තද දැයි පරික්ෂා කරන්න.	
ප්‍රොපෙලර ඇණයෙහි ස්ථේල්ට් පින් එක ගොඳ තත්ත්වයේ තිබේ දැයි පරික්ෂා කරන්න ඕනෑම විත්පිම, විත්පින් පණ ගැන්වීමට සහ නැවැත්වීමට හඳු දැයි පරික්ෂා කරන්න.	
යෙර අංශයේ (forward, neutral සහ astern) සියලුම සුම්මට ක්‍රියාත්මක පරික්ෂා කරන්න.	





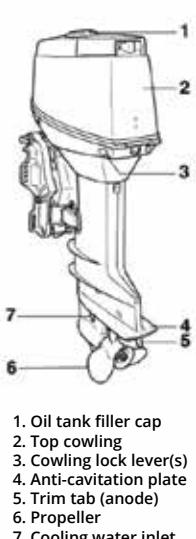
පිටත එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තු

ගමනව පෝර දෙළභික එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තුව
සුක්කනම් ක්‍රියාකාරීන්වය තිසි ලෙස ක්‍රියාත්මකවේ යන්න පරික්ෂා කරන්න.
ව්‍යුත් අභ්‍යන්තර විල්ට්‍රෝ තිසි ලෙස ක්‍රියාත්මකවේ දැක් පරික්ෂා කරන්න.
Pilot water පරික්ෂා කරන්න.
ඉත්දින වැංකියට වාතාමා සපයන ඉස්කුරුපේප්‍රව විවර කරන්න.
ඉත්දින - හෝස් සම්බන්ධාවය පරික්ෂා කරන්න.
Priming පරික්ෂා කරන්න.
ඉත්දින මට්ටම පරික්ෂා කරන්න.
වසා දැමීමේ ලනුව පරික්ෂා කරන්න (මුළුන්යාඩි).
ඉත්දින තොල් මිශ්‍රණය සහසාගන්න (50:1).
එන්ජිම උතුසුම් කරන්න.



පිටත එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තු

දෙළභික එන්ජින් පිරික්සුම් ලැයිස්තුව - සංවාරයෙන් පසු
පිටත මොටරය බැංචින් පිරිසිදු කරන්න.
පිටත ආවරණයට පත්වූදේ, භාවිතයේ සිදු වී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න.
තොල් කාන්දුවීම් සඳහා පහළ ඒකකය පරික්ෂා කරන්න.
ප්‍රාපෙලරයට භානි සිදු වී ඇත්දැයි පරික්ෂා කරන්න. (හැමිම, ඉරිනැලුම් හෝ කැඩිම)
ප්‍රාපෙලරය පරික්ෂා කරන්න. නමුත් කිසියම් දේශීලුයක් තිබේ නම් ස්ථැලුවි පින් කරන්න.
ගමනේදී ඇතොත් ගැලුවී ගොස් තැබිදුයි පරික්ෂා කරන්න.
ඉහළ ක්‍රියාවලිය ඉවත් කර රැලුය සහ ඉත්දින කාන්දුවීම් තිබේදැයි දැයුණ පරික්ෂණයක් සිදු කරන්න.
ලිනිල් ගෝ කැඩුවු වයර් තිබේදැයි පරික්ෂා කරන්න.
පිටත මොටරය තුළ බැඳී ඇති ලුණු ඉවත් කිරීම සහ නැවත ලුණු බැඳීමෙන් වැළැක්වීම සඳහා එන්ජිම ඉහළට ඇගු කර එන්ජිම සුරක්ෂිත කරන්න.
එන්ජිම ඉහළට සිසිල් කරන්න.
වෙන්ට් ස්කා වසා දුමන්න.





සැකියේ අවසානය

කණ්ඩායමේ ප්‍රශ්න සහ මිලිනුරු සැකිය

