

සුළු පරමාණු ධීවර කාර්මිකයන් සඳහා මුහුදේ දී මාර්ග නීති

මුහුදේ දී ගැටීම් වැළැක්වීම සඳහා ජාත්‍යන්තර
රෙගුලාසි පිළිබඳ කුඩා පරමාණයේ ධීවර සම්මුතිය
සඳහා “මාර්ග නීති” 1972 (COLREGs)



පුහුණුකරුවන්ගේ මාර්ගෝපදේශ

දළ විශ්ලේෂණය

මත්ස්‍යය ආරක්ෂක පදනම (FSF) විසින් මෙම “පුනුණුකරවන්නේ මාර්ගෝපදේශය” සංවර්ධනය කරන ලද්දේ “කුඩා පරිමාණ ධීවරයින් සඳහා මුහුදේ ආරක්ෂාව - මාර්ග හීන” සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ය. ඔවුන් පහත නීති සම්පාදනය සහ මාර්ගෝපදේශ ගැන සඳහන් කර ඇත.

- IMO විසින් මුහුදේ ගැටීම් වැළැක්වීම සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර රෙගුලාසි 1972 (COLREGs) ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.
- “මසුන් ඇල්ලීමේ මෙහෙයුම්: ධීවර අංශයේ මුහුදේ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා හොඳම පිළිවෙත්” (<http://www.fao.org/3/a-i4740e.pdf>), යන මාතෘකාව යටතේ වගකිව යුතු ධීවර අංක 01 අතිරේකය සඳහා FAO තාක්ෂණික මාර්ගෝපදේශ, ප්‍රමිති සහ නිර්දේශ ලබා දීම.
- ආහාර සුරක්ෂිතතාව සහ දරිද්‍රතාවය තුරන් කිරීමේ සන්දර්භය තුළ තිරසාර කුඩා පරිමාණ ධීවර කර්මාන්තය සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා වන ස්වේච්ඡා මාර්ගෝපදේශ ඇතුළුව IMO, ILO, සහ FAO වෙතින් වන අනෙකුත් අදාළ ආරක්ෂක නීති, සමුද්‍ර මාර්ග හීන, නිර්දේශ සහ ජාත්‍යන්තර ශිවසුම් (SSF මාර්ගෝපදේශ), විශේෂයෙන් ලිපි 6.16 සිට 6.18 දක්වා, කුඩා පරිමාණ ධීවර කර්මාන්තයේ මසුන් ඇල්ලීම සහ මුහුදු ආරක්ෂණ කටයුතු සඳහා FAO, ILO සහ IMO හි ජාත්‍යන්තර මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල පියවර ප්‍රවර්ධනය කිරීමට රාජ්‍යයන් අවශ්‍ය වේ.

සටහන්:

- COLREGs පුහුණුව සඳහා ප්‍රමිතිගත ප්‍රවේශයක් අවශ්‍ය වන අතර, යාත්‍රා ප්‍රමාණය නොසලකා සියලුම යාත්‍රා සෑම විටම ඒවා අනුගමනය කළ යුතුය.
- පුහුණුකරු විසින් අවශ්‍ය තොරතුරු කථන ආකාරයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමටත්, ඇතැම් විට, තොරතුරු ඵලදායී ලෙස ප්‍රේක්ෂකයන්ට ලබා දෙන සරල කළ අනුවාදයක් ලබා දීමටත් අපි අපේක්ෂා කරමු. තවද ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ දායක නිරූපණයන් ද ගණනාවක් තිබේ.
- මෙම නීති රීති ජාත්‍යන්තර බව මතක තබා ගන්න. අදාළ ඕනෑම ජාතික මට්ටමේ සමුද්‍ර ගමනාගමන රෙගුලාසි සෑම විටම ප්‍රමුඛත්වය ගන්නා අතර ඒවා පිළිපැදිය යුතුය.

සාකච්ඡා කළ යුතු මාතෘකා / ආචරණය කිරීමට නිර්දේශිත අන්තර්ගතය

- නීතිරීති වලට පසුබිම ලබා දීම.
- නීතිරීති වලට අනුකූල වීමේ වගකීම විස්තර කරන්න :
 - ★ “මාර්ග නීති” හැම වර්ගයේම යාත්‍රා වලට අදාළ වේ !
 - ★ ධීවරයින් නීති මොනවාද සහ ඉන් අදහස් කරන්නේ කුමක්ද යන්න දැන සිටිය යුතුය.
 - ★ ධීවරයින් සෑම විටම නීති පිළිපැදිය යුතුය.
- අවශ්‍ය නීති රීති වලින් බැහැර විය හැකි තත්වයන් පිළිබඳ උදාහරණ දෙන්න.
- නීති රීති පුරාවටම අදාළ වන පොදු අර්ථ දැක්වීම් විස්තර කරන්න.
- “නිසි නිරීක්ෂණයක්” පැහැදිලි කරන අතර “තත්වය සහ ගැටීමේ අවදානම පිළිබඳ සම්පූර්ණ තක්සේරුව” හි අභිප්‍රාය විග්‍රහ කරන්න.
- 05 වන නීතියේ සන්දර්භය පැහැදිලි කරන්න:
 - ★ “ආරක්ෂිත වේගය” යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ කුමක්ද යන්න පැහැදිලි කරන්න
 - ★ “නිසි සහ වලදායී ක්‍රියාව” සහ “පවතින තත්වයන්ට සහ කොන්දේසි වලට ගැලපෙන දුරක්” අර්ථ දැක්විය හැකි ආකාරය විස්තර කරන්න.
 - ★ ආරක්ෂිත වේගයක් තීරණය කිරීමේදී සැලකිල්ලට ගත යුතු සාධක විස්තර කරන්න.
 - ★ ආරක්ෂිත වේගය තීරණය කිරීමට දෘශ්‍යතාව බලපාන ආකාරය පැහැදිලි කරන්න.
- ගැටීමේ අවදානමෙන් අදහස් කරන්නේ කුමක්ද යන්න පැහැදිලි කරන්න.
- ගැටීමේ අවදානමක් තිබේද යන්න තීරණය කිරීමේදී සියලු සංඥා නිසි ලෙස භාවිතා කිරීම විස්තර කරන්න.
- පැහැදිලි කාලගුණය මෙන්ම සීමා කළ දෘශ්‍යතාවෙන් උදාහරණ උපුටා දක්වමින් අල්ප තොරතුරු මත උපකල්පන සෑදීමේ අන්තරායන් පැහැදිලි කරන්න.
- ප්‍රායෝගික උදාහරණ භාවිතා කරමින්, 8 වන නීතියේ සඳහන් ගැටීම් වළක්වා ගැනීම සඳහා පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් නිර්දේශ කරන්න.
 - ★ ප්‍රමාණවත් ලෙස පැහැදිලි කරමින් ධනාත්මක ක්‍රියා මාර්ගයක් කල්තියා ගන්න.
 - ★ ගමන් මාර්ගය පමණක් වෙනස් කිරීම.
 - ★ ආරක්ෂිත දුරකින් ගමන් කිරීම.
 - ★ ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග වල සවිලතාවය පරීක්ෂා කිරීම.
 - ★ වේගය අඩු කිරීම.
 - ★ මාර්ගයෙන් සම්පූර්ණයෙන් ම ඉවත්වීම.
- පටු නාලිකාවක ගමන් මාර්ගය ඔස්සේ ඉදිරියට යා යුතු ආකාරය විස්තර කරන්න.
- පටු නාලිකාවක කුඩා යාත්‍රා සහ රුවල් යාත්‍රා යනාදිය විස්තර කරන්න.
- මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රා වල හැසිරීම විස්තර කරන්න.
- යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍යතා පැහැදිලි කරන්න
 - ★ හැංගුරම් දැමීම
 - ★ මසුන් ඇල්ලීමේ නියැලීම

- දිග මීටර් 20 ට අඩු යාත්‍රාවක් හෝ රුවල් යාත්‍රාවක්, ට්‍රැෆික් ලයිසන් එකක ගමන් කරන බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාවක ආරක්ෂිත ගමනට බාධාවක් නොවිය යුතු බව සඳහන් කරන්න.
- “එකිනෙකාගේ දර්ශනපතයේ සිටින යාත්‍රා” යන්නෙන් අදහස් වන්නේ කුමක්දැයි විස්තර කරන්න.
- නිසි සංඥා හෝ ලයිට් ප්‍රදර්ශනය කරන ආකාරි භාවිතයෙන්, සංචාලන ආලෝක සම්පූර්ණයක් හෝ වෙනත් ආකාරයකින් (තිබේ නම්), ඔබ ඉදිරියේ පෙනෙන අනෙකුත් යාත්‍රා සමඟ ගැටීම වළක්වා ගැනීමට ගත යුතු නිසි ක්‍රියාමාර්ගයක් පෙන්වුම් කරන්න.
- යාත්‍රාවක් අහිබවා යන යාත්‍රාවක් බව තීරණය කරන්නේ කෙසේද?
- අහිබවා යන යාත්‍රාවක් ගනු ලැබිය හැකි විවිධ වැළැක්වීමේ ක්‍රියාමාර්ග සංසන්දනය කරන්න.
- හෙඩ් ඕන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන) තත්වයේදී 14 වන නීතියෙහි යෙදීම පැහැදිලි කරන්න.
- හරහා යන තත්වයක දී ගිව් වේ (ඉඩ දිය යුතු යාත්‍රාව), අනෙක් යාත්‍රාවට වඩා ඉදිරියෙන් හරස් කිරීමෙන් වැළකිය යුත්තේ ඇයි දැයි පැහැදිලි කරන්න.
- ගිව් වේ (ඉඩ දිය යුතු යාත්‍රාව) යාත්‍රාවක ක්‍රියාව සම්බන්ධයෙන් 16 සහ 8 වන නීතිය සම්බන්ධ වන්නේ කෙසේදැයි පැහැදිලි කරන්න.
- යාත්‍රා දෙකකට වඩා ගැටීමේ අවදානමක් පවතින අවස්ථාවන් හිදී ස්ථාවර යාත්‍රාවේ පිහිටීම පැහැදිලි කරන්න.
- ස්ථාවර යාත්‍රාවක් මගින් ගත යුතු මාර්ග හැරීමේ පියවර විස්තර කරන්න.
- ගැනීමට සුදුසු අවස්ථාව කුමක්දැයි තීරණය කරන්නේ කෙසේදැයි විස්තර කරන්න.
- ස්ථාවර යාත්‍රාවක් මගින් ගනු ඇතැයි සිතන පියවර විස්තර කරන්න.
- සිදු වීමට ඉඩ ඇති සට්ටන තත්වයක් පහත අදියර හතරකට බෙදිය හැකි බව සඳහන් කරන්න. දිගු පරාසයක, ගැටීමේ අවදානම නොපවතින අවස්ථාවක යාත්‍රා දෙකටම ඕනෑම ක්‍රියාමාර්ගයක් ගැනීමට හිදුනස ඇත.
 - ★ ගැටීමේ අවදානමක් ඇති විට, ගිව් වේ (ඉඩ දිය යුතු යාත්‍රාව) යාත්‍රාව ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අවශ්‍ය අතර අනික් යාත්‍රාව ඇගේ ගමන හා වේගය තබා ගත යුතුය.
 - ★ ගිව් වේ (ඉඩ දිය යුතු යාත්‍රාව) යාත්‍රාව සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග නොගන්නා විට
 - ★ ගිව් වේ (ඉඩ දිය යුතු යාත්‍රාව) යාත්‍රාවෙන් පමණක් ගැටීම වැළැක්විය නොහැකි විට
- 18 සහ 3 නීති වලට අදාළ යාත්‍රා අතර වගකීම් පැහැදිලි කරන්න.
- 19 නීතියෙහි යෙදීම පැහැදිලි කරන්න.
- ආරක්ෂිත වේගය තීරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් 6 සහ 19 නීති සංසන්දනය කරන්න.
- ආදර්ශ, උපාමාරු පුවරුවක් හෝ ඒ හා සමාන දෙයක් භාවිතා කරමින්, ගැටීමේ අවදානම තීරණය කරන්නේ කෙසේද? යන්න සහ සීමා සහිත දෘශ්‍යතාවකදී ගැටීම වළක්වා ගැනීමට ගත යුතු නිසි ක්‍රියාමාර්ග තීරණය කරන්න.
- විදුලි පහන් සහ හැඩය සම්බන්ධ නීතිවල යෙදීම විස්තර කරන්න. ඕනෑම ආකාරයක යාත්‍රාවක් මගින් පෙන්වන විදුලි පහන් සහ හැඩයන් ඒවායින් පෙන්වුම් කරන ලද ක්‍රියාකාරීත්වය හෝ තත්වයන් හඳුනා ගන්න. (මසුන් ඇල්ලීම සඳහා අමතර සංඥා ඇතුළුව)
- විදුලි පහන් ස්ථානගත කිරීම, පරතරය සහ පිරික්සීම විස්තර කරන්න.
- නීතිරීති වලට අනුව තිබිය යුතු හැඳිතල විස්තර කරන්න.
- යාත්‍රා විසින් එකිනෙකා දුටු විට භාවිතා කළ යුතු ශබ්ද සංඥා විස්තර කරන්න.
- සීමා සහිත දෘශ්‍යතාවක් ඇති ප්‍රදේශයක හෝ ඒ ආසන්නයේ භාවිතා කළ යුතු ශබ්ද සංඥා විස්තර කරන්න.
- අවධානය ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා සංඥා භාවිතය විස්තර කරන්න

මුහුදේ ගැටීම් වැළැක්වීම සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර රෙගුලාසි පිළිබඳ සම්මුතිය, 1972 (COLREGs) සාරාංශය (IMO වෙබ් අඩවිය)

1972 සම්මුතිය සැලසුම් කර ඇත්තේ 1960 SOLAS සම්මුතියට සමගාමීව සම්මත කරන ලද 1960 ගැටුම් රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කිරීම සහ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා ය.

සම්මත කර ගැනීම: 1972 ඔක්තෝබර් 20, බලාත්මක වීම: 1977 ජූලි 15

1972 COLREGs හි වැදගත්ම නවෝත්පාදනයන්ගෙන් එකක් වූයේ ගමනාගමනය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම සඳහා ලබා දී ඇති පිළිගැනීමයි. 10 නීතිය මගින් ආරක්ෂිත වේගය, ගැටීමේ අවදානම සහ ගමනාගමනය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමවල හෝ ඒ ආසන්නයේ ක්‍රියාත්මක වන යාත්‍රා වල හැසිරීම තීරණය කිරීමට මග පෙන්වීම ලබා දෙයි.

එවැනි පළමු ගමනාගමනය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමය 1967 දී ඩෝවර් සමුද්‍ර සන්ධියේ ස්ථාපිත කරන ලදී. එය මුලින් ස්වේච්ඡා පදනමින් ක්‍රියාත්මක වූ නමුත් 1971 දී IMO සභාව විසින් සියලුම ගමනාගමනය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම පිළිපැදීම අනිවාර්ය කරන බවට යෝජනාවක් සම්මත කරන අතර COLREGs මෙම වගකීම පැහැදිලි කරයි.

තාක්ෂණික විධි විධාන

COLREGs හි කොටස් හයකට බෙදා ඇති නීති 41 ක් ඇතුළත් වේ:

A කොටස - සමාන්‍යය

B කොටස - සුක්කානම සහ යාත්‍රා කිරීම

C කොටස - විදුලි පහන් සහ හැඩතල,

D කොටස - ශබ්දය සහ ආලෝක සංඥා

E කොටස - නිදහස් කිරීම්

F කොටස - සම්මුතියේ විධිවිධානවලට අනුකූල වීම සත්‍යාපනය කිරීම. විදුලි පහන් සහ හැඩතල සහ ඒවායේ ස්ථානගත කිරීම සම්බන්ධ තාක්ෂණික අවශ්‍යතා අඩංගු ඇමුණුම් නතර ක් ද ඇත; ශබ්ද සංඥා උපකරණ; සම්පව ක්‍රියාත්මක වන විට ධීවර යාත්‍රා සඳහා අමතර සංඥා සහ ජාත්‍යන්තර ආපදා සංඥා.

A කොටස - සමාන්‍යය (නීති 01 - 03)

- 01 නීතිය ප්‍රකාශ කරන්නේ මහ මුහුදේ සහ මහ මුහුදට සම්බන්ධ සියලුම ජලය සඳහා එම නීති රීති අදාළ වන අතර මුහුදු යාත්‍රා මගින් යාත්‍රා කළ හැකි බවයි.
- 02 නීති රීතිවලට අනුකූලව ස්වාමියාගේ, හිමිකරුගේ සහ කාර්ය මණ්ඩලයේ වගකීම ආවරණය කරයි.
- 03 නීතියෙහි නිර්වචන ඇතුළත් වේ.

B කොටස - සුක්කානම සහ යාත්‍රා කිරීම (නීති 04 - 19)

- 01 කොටස ඕනෑම දෘශ්‍යතා තත්ත්වයක යාත්‍රා ක්‍රියාත්මක කිරීම. (නීති 4-10)
- 04 නීතිය පවසන්නේ එම කොටස දෘශ්‍යතාවේ ඕනෑම තත්ත්වයකට අදාළ වන බවයි.
- 05 වන නීතිය බලාපොරොත්තු වන්නේ "සෑම යාත්‍රාවක්ම සෑම විටම පෙනීම සහ ශ්‍රවණය මගින් මෙන්ම පවතින සියලුම ක්‍රම මගින් නිසි ලෙස විමසීමක් පවත්වා ගත යුතු බවයි. පවතින තත්ත්වයන් තුළ තත්ත්වය සහ ගැටීමේ අවදානම පිළිබඳ පූර්ණ තක්සේරුවක් සිදු කිරීම සඳහා සුදුසු වේ.

6 වන නීතිය ආරක්ෂිත වේගය සමග කටයුතු කරයි. එයට අවශ්‍ය වන්නේ " සෑම යාත්‍රාවක්ම සෑම විටම ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යා යුතුය". ආරක්ෂිත වේගය තීරණය කිරීමේදී සැලකිල්ලට ගත යුතු සාධක නීතිය මගින් විස්තර කරයි. මේවායින් කිහිපයක් විශේෂයෙන් රේඩාර් සහිත යාත්‍රා වෙත යොමු කරයි.

"පවතින සියලු ක්‍රම" භාවිතා කිරීමේ වැදගත්කම ගැටීමේ අවදානම ආවරණය කරන 7 වන නීතියේ තවදුරටත් අවධාරණය කරයි. එය අනතුරු අඟවන්නේ "අඩු තොරතුරු මත උපකල්පන සිදු නොකළ යුතු බව සහ විශේෂයෙන් අඩු රේඩාර් තොරතුරු මත උපකල්පන සිදු නොකළ යුතු බවයි"

8 වන නීතිය ගැටීම වළක්වා ගැනීම සඳහා ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග ආවරණය කරයි.

9 නීතියෙහි පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෝයර් වේ එකක් දිගේ ගමන් කරන යාත්‍රාවක් "ආරක්ෂිත සහ ප්‍රායෝගික ලෙස ඇයගේ ස්ටාර්ඩෝඩ් පැත්තේ ඇති නාලිකාවේ හෝ පොළවේ පිටත සීමාවට ආසන්නව" තබා ගැනීමට බැඳී සිටී. එම නීතියම දිග මීටර් 20 ට අඩු යාත්‍රාවක් හෝ රුවල් යාත්‍රාවක් "පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෝයර් වේ එකක් තුළ පමණක් ආරක්ෂිතව ගමන් කළ හැකි" යාත්‍රාවක ගමන් කිරීමට බාධාවක් නොවන ලෙස සිටීමට බැඳී සිටී.

ගැටීම් පිළිබඳ රෙගුලාසි වල 10 වන නීතිය සංවිධානය විසින් අනුගමනය කරන ලද උැරික් වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමවල හෝ ඒ ආසන්නයේ යාත්‍රා වල හැසිරීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරයි.

SOLAS හි V පරිච්ඡේදයේ (නාවික ආරක්ෂාව) 8 වන රෙගුලාසි මගින්, නැව් ගමන් කිරීම සම්බන්ධ ජාත්‍යන්තර පියවරයන් සමග කටයුතු කිරීමට හැකි එකම සංවිධානය IMO ලෙස පිළිගැනේ.

1981 දී අන්තර්ජාතික සංචාලන ආයතන (IAIN) විසින් කරන ලද අධ්‍යයනයකින් උැරික් වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමවල සඵලතාවය විනිශ්චය කළ හැකිය. මෙයින් පෙන්වුම් කළේ 1956 සහ 1960 අතර බෝවර් සමුද්‍ර සන්ධියේ ගැටීම් 60ක් සිදු වූ බවයි. වසර විස්සකට පසු, උැරික් වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම හඳුන්වා දීමෙන් පසුව, මෙම එකතුව 16 දක්වා අඩු වෙත ලදී.

එවැනි යෝජනා ක්රම නොතිබූ අනෙකුත් ප්‍රදේශ වල ගැටීම් සංඛ්‍යාව තියුණු ලෙස ඉහළ ගියේය. නව උැරික් වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම නීතිපතා හඳුන්වා දෙනු ලබන අතර වෙනස් වූ තදබඳ තත්ත්වයන්ට ප්‍රතිචාර දැක්වීම සඳහා අවශ්‍ය විට පවතින ඒවා සංශෝධනය කෙරේ. මෙය හැකි තාක් ඉක්මනින් සිදු කිරීමට හැකිවීම සඳහා ආයතනය විසින් MSC වෙත තදබඳය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම අනුගමනය කිරීමට සහ සංශෝධනය කිරීමට බලය ලබා දී ඇත.

10 නීතියේ සඳහන් වන්නේ තදබඳ මංතීරු හරහා ගමන් කරන නැව් එසේ කිරීමට අවශ්‍ය වන බවයි. "මෙය හරස් යාත්‍රාවේ අභිප්‍රාය සහ ගමන් මග පිළිබඳව අනෙකුත් නැව්වලට ඇති වියවුල් අඩු කරන අතර ඒ සමගම එම යාත්‍රාවට හැකි ඉක්මනින් මංතීරුව හරහා යාමට හැකි වේ. ධීවර යාත්‍රාවකට " උැරික් මංතීරුවකින් ගමන් කරන කිසිදු යාත්‍රාවක ගමන් කිරීමට බාධාවක් වීමට අවසර නොමැති නමුත්"මසුන් ඇල්ලීම තහනම් නොවේ. මෙය "මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාවක් පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෝයර් වේ එකක් තුළ යාත්‍රා කරන වෙනත් යාත්‍රාවක ගමන් කිරීමට බාධාවක් නොවිය යුතුය" යන 9 වන නීතියට අනුකූල වේ. 1981 දී රෙගුලාසි සංශෝධනය කරන ලදී. "උැරික් වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රමයක යාත්‍රා කිරීමේ ආරක්ෂාව සඳහා මෙහෙයුමක යෙදී සිටින විට" හෝ කේබල් එලීමේ යෙදී සිටින විට උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කර ඇති යාත්‍රා නිදහස් කිරීම සඳහා නව ඡේද දෙකක් 10 වන නීතියට එකතු කරන ලදී.

1987 දී රෙගුලාසි නැවත සංශෝධනය කරන ලදී. සංවිධානය (IMO) විසින් සම්මත කරන ලද තදබඳය වෙන් කිරීමේ යෝජනා ක්‍රම සඳහා 10 වන නීතිය අදාළ වන අතර වෙනත් කිසිදු නීතියක් යටතේ වගකීමෙන් කිසිදු යාත්‍රාවක් නිදහස් නොකරන බව අවධාරණය කරන ලදී. යාත්‍රාවක් උැරික් මංතීරු හරහා ගමන් කිරීමට බැඳී සිටී නම් එය ප්‍රායෝගිකව මාර්ග ප්‍රවාහයේ සාමාන්‍ය දිශාවට නිවැරදි කෝණවලින් කළ යුතු බව පැහැදිලි කිරීම ද විය.

1989 දී 10 වැනි රෙගුලාසි තවදුරටත් සංශෝධනය කරන ලද්දේ "වෙරළ තදබද කලාපය" නාවික කළ හැකි යාත්‍රා පැහැදිලි කිරීම සඳහා ය.

II වන වගන්තිය - එකිනෙකාට පෙනෙන පරිදි ඇති යාත්‍රා වල හැසිරීම (නීති 11-18)

11 නීතිය පවසන්නේ මෙම කොටස එකිනෙකා දකින යාත්‍රා සඳහා අදාළ වන බවයි. රුවල් යාත්‍රා දෙකක් එකිනෙකා ඒ වන විට ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ගය 12 නීතියේ සඳහන් වේ. 13 නීතිය අභිබවා යාම ආවරණය කරයි - අභිබවා යන යාත්‍රාව අභිබවනු ලබන යාත්‍රාව යන මාර්ගයෙන් බැහැරව තැබිය යුතුය.

14 නීතිය හෙඩ් ඕන් අවස්ථා සමග කටයුතු කරයි. තරණය කිරීමේ අවස්ථා (ක්‍රොසින්) නීති 15 මගින් ආවරණය වන අතර ගිවි වේ යාත්‍රාව විසින් ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නීති 16 හි දක්වා ඇත.

17 වන නීතිය, ස්ථාවර යාත්‍රාවේ ක්‍රියාව සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන අතර, තමාම මාර්ගයෙන් බැහැරව තබා ගත යුතු යාත්‍රාව ඒ සඳහා සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග නොගන්නා බව ස්ථානික ඕන් යාත්‍රාවට පැහැදිලි වූ විගස, ස්ථානික ඕන් යාත්‍රාව " උපාමාරුවෙන් පමණක් ගැටීම වළක්වා ගැනීමට ක්‍රියා කළ හැකිය" යන විධිවිධාන ද එයට ඇතුළත් වේ.

18 වන නීතිය යාත්‍රා අතර වගකීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන අතර අනෙක් අයගෙන් අත් විය යුතු යාත්‍රා සඳහා අදාළ අවශ්‍යතා ඇතුළත් වේ.

III වගන්තිය - සීමා සහිත දායකත්ව ඇති අවස්ථා වල යාත්‍රා හැසිරීම. (නීතිය 19)

සෑම යාත්‍රාවක්ම පවතින තත්වයන්ට සහ සීමා කළ දායකත්වට අනුවර්තනය වූ ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යා යුතු බව 19 රීතියේ සඳහන් වේ. යාත්‍රාවක් රේඩාර් මගින් හඳුනා ගැනීමෙන් වෙනත් යාත්‍රාවක් ගැටීමේ අවදානමක් තිබේද යන්න තීරණය කළ යුතු අතර එසේ වුවහොත් වළක්වා ගැනීමට පියවර ගත යුතුය. වෙනත් යාත්‍රාවක මීදුම සංඥා ඇසෙන යාත්‍රාවක වේගය අවම මට්ටමකට අඩු කළ යුතුය.

C කොටස ආලෝකය සහ හැඩතල (නීති 20-31)

20 වන නීතිය නිරූ බැස යෑමේ සිට නිරූ උදාව දක්වා ආලෝකය සම්බන්ධ නීති සඳහන් කරයි.

21 වන නීතිය අර්ථ දැක්වීම් ලබා දෙයි.

22 වන නීතිය මගින් ආලෝකයේ දායකත්ව ආවරණය කරයි - යාත්‍රාවේ වර්ගය අනුව තීරණය කරනු ලබන අවම පරාසයක (නාවික සැතපුම් වලින්) ආලෝකය දැකිය යුතු බව පෙන්නුම් කරයි.

23 වන නීතිය මගින් බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රා මගින් රැගෙන යා යුතු විදුලි පහන් ආවරණය කරයි.

24 වන නීතිය මගින් යාත්‍රා ඇදගෙන යාම සහ තල්ලු කිරීම සඳහා ආලෝකය ආවරණය කරයි.

25 වන නීතිය යටතේ ගමන් කරමින් පවතින රුවල් යාත්‍රා සහ හබල් සහිත යාත්‍රා සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි.

26 වන නීතිය ධීවර යාත්‍රා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි.

* සටහන: මෙය සමීප දුරක මසුන් ඇල්ලීමේ ධීවර යාත්‍රා සඳහා ඇමුණුම II අතිරේක සංඥා සමග ඒකාබද්ධව කියවිය යුතුය. (මෙයට එකතු කර ඇත)

27 වන නීතිය මගින් අණ යටතේ නොමැති හෝ උපාමාරුව දැමීමේ හැකියාව සීමා කර ඇති යාත්‍රා සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි.

28 වන නීතිය මගින් ඒවායේ කෙටුම්පත මගින් සීමා වූ යාත්‍රා සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි. නියමු යාත්‍රා සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා 29 වන නීතිය ආවරණය කරයි.

30 වන නීතිය නැංගුරම් ලා ඇති සහ ගොඩබසින යාත්‍රා සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි.

31 වන නීතිය සීප්ලේන් සඳහා ආලෝක අවශ්‍යතා ආවරණය කරයි.

D කොටස - ශබ්ද සහ ආලෝක සංඥා (නීති 32 - 37)

32 වන නීතිය විසිල්, කෙටි පිපිරවීම සහ දිගු පිපිරුම් පිළිබඳ අර්ථකථන ලබා දෙයි.

33 වන නීතිය අනුව මීටර් 12ක් හෝ ඊට වැඩි දිග යාත්‍රාවල විසිල් එකක් සහ සිනුවක් ද මීටර් 100ක් හෝ ඊට වැඩි දිග යාත්‍රාවලට අමතරව, පහර දුන් විට අනුනාද ශබ්දයක් නිකුත් කරන ලෝහ තැටියක් (gong) එකක් ද රැගෙන යා යුතුය.

35 වන නීතිය සීමා කළ දෘශ්‍යතාව තුළ භාවිතා කළ යුතු ශබ්ද සංඥා ආවරණය කරයි.

36 වන නීතිය අවධානය ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා භාවිතා කළ යුතු සංඥා ආවරණය කරයි.

37 වන නීතිය ආපදා සංඥා ආවරණය කරයි.

E කොටස - නිදහස් කිරීම් (38 වන නීතිය)

38 නීතිය පවසන්නේ 1960 ගැටීම් රෙගුලාසි වලට අනුකූල වන සහ 1972 ගැටීම් රෙගුලාසි බලාත්මක වන විට ඉදිකරන ලද හෝ දැනටමත් ඉදිවෙමින් පවතින නැව් නිශ්චිත කාල සීමාවන් සඳහා ආලෝකය සහ ශබ්ද සංඥා සඳහා වන සමහර අවශ්‍යතාවලින් නිදහස් කළ හැකි බවයි.

F කොටස - සම්මුතියේ විධිවිධානවලට අනුකූල විම තහවුරු කිරීම

2013 දී සම්මත කරන ලද නීති, සම්මුතියේ පාර්ශවයන්ගේ අනිවාර්ය විගණනය සඳහා අවශ්‍යතා ගෙන එයි.

39 වන නීතිය අර්ථ දැක්වීම් සපයයි.

මෙම සම්මුතියේ අඩංගු ඔවුන්ගේ වගකීම් සහ වගකීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී කොන්ත්‍රාත් පාර්ශ්වයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ සංග්‍රහයේ විධිවිධාන භාවිතා කළ යුතු බව 40 වන නීතිය පවසයි.

අනුකූලතා තහවුරු කිරීම පිළිබඳ 41 වන නීතිය පවසන්නේ සෑම කොන්ත්‍රාත්කාර පාර්ශ්වයක්ම IMO විසින් වරින් වර විගණනයට යටත් වන බවයි.

ඇමුණුම්

COLREGs වලට ඇමුණුම් හතරක් ඇතුළත් වේ:

- ඇමුණුම I - විදුලි පහන් සහ හැඩතලවල ස්ථානගත කිරීම සහ තාක්ෂණික විස්තර
- ඇමුණුම II - ආසන්නයේ මසුන් අල්ලන යාත්‍රා සඳහා අමතර සංඥා
- ඇමුණුම III - ශබ්ද සංඥා උපකරණ වල තාක්ෂණික තොරතුරු
- ඇමුණුම IV - ආපදා සංඥා, ජීඩාව සහ ආධාර අවශ්‍යතාවය පෙන්නුම් කරන සංඥා

ඇමුණුම II

සම්පයේ මසුන් ඇල්ලීමේ ධීවර යාත්‍රා සඳහා අතිරේක සංඥා

මෙහි ධීවර අංශයේ විශේෂිත අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන, මෙම ඇමුණුම සම්පූර්ණයෙන්ම නැවත සකස් කර ඇත

පොදු

මෙහි සඳහන් විදුලි පහන්, රිති 26(d) ප්‍රකාරව ප්‍රදර්ශනය කරන්නේ නම්, ඒවා වඩාත් හොඳින් දැකිය හැකි ස්ථානවල තැබිය යුතුය. ඒවා අවම වශයෙන් මීටර් 0.9 ක් දුරින් තිබිය යුතු නමුත් 26 වන නීතිය (b)(i) සහ (c)(i) හි නියම කර ඇති ආලෝකයට වඩා අඩු මට්ටමක තිබිය යුතුය. අවම වශයෙන් සැතපුම් 1 ක දුරකින්, ක්ෂිතිජය වටේට විදුලි පහන් දායකයක් විය යුතු නමුත් ධීවර යාත්‍රා සඳහා මෙම නීති මගින් නියම කර ඇති විදුලි පහන් වලට වඩා අඩු දුරකින් තිබිය හැකිය.

ට්‍රෝලර් සඳහා සංඥා

(a) යාත්‍රා ට්‍රෝලර්වල යෙදෙන විට, ඩිමර්සල් හෝ පෙලැජික් ගියර් භාවිතා කළත්, පහත ආලෝක සංඥා ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය:

- (i) ඔවුන්ගේ දැල් එලන විට : සිරස් රේඛාවක සුදු ආලෝක දෙකක්;
- (ii) ඔවුන්ගේ දැල් අදින විට : සිරස් රේඛාවක එක් රතු එළියක් මත එක් සුදු එළියක්;
- (iii) බාධකයක් මත දැල වේගයෙන් පැමිණි විට : සිරස් රේඛාවක රතු විදුලි පහන් දෙකක්.

(b) යුගල ට්‍රෝලර්ස් කිරීමේ යෙදී සිටින සෑම යාත්‍රාවක්ම පහත ආලෝක සංඥා ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය:

- (i) රාත්‍රියේදී, එක් යාත්‍රාවක ඇති සෙවුම් පහනක් යුගලයේ අනෙක් යාත්‍රාව ඉදිරියට සහ එය තිබෙන දිශාවට යොමු කරයි;
- (ii) ඔවුන්ගේ දැල් එළීමේදී හෝ දැල් අදින විට හෝ ඔවුන්ගේ දැල් යම් බාධාවක් මත වේගයෙන් පැමිණි විට, ඉහත 2(a) හි දක්වා ඇති විදුලි පහන් දැල්විය හැකිය.

(c) මීටර් 20 ට වඩා අඩු දිග යාත්‍රාවක්, ඩිමර්සල් හෝ පෙලැජික් ආම්පන්න භාවිතා කළත් හෝ යුගල ට්‍රෝලර්වල යෙදී සිටියත්, මෙම කොටසේ (a) හෝ (b) ඡේදවල නියම කර ඇති විදුලි පහන් සුදුසු පරිදි ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය.

පර්ස් සිනර්ස් සඳහා සංඥා

පර්ස් සෙයින් ආම්පන්න සමග මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන යාත්‍රා වලට සිරස් රේඛාවක කහ ආලෝකය දෙකක් පෙන්විය හැක. මෙම විදුලි පහන් සෑම තත්පරයකම සහ සමාන ආලෝකය සහ ඔකල්ට් කාලසීමාව සමග මාරුවෙන් මාරුවට දැල්විය යුතුය. මෙම ආලෝකයන් ප්‍රදර්ශනය කළ හැක්කේ යාත්‍රාවේ ධීවර ආම්පන්න නිසා යාත්‍රාවට බාධා ඇති වූ විට පමණි.

මුහුදේ ගැටීම් වැළැක්වීම සඳහා වූ ජාත්‍යන්තර රෙගුලාසි (1972) ("COLREGs") සහ ධීවර යාත්‍රා

ගැටීම් වැළැක්වීමේ ජාත්‍යන්තර රෙගුලාසි (1972) ("COLREGs") විවිධ ආකාරයේ මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින ධීවර යාත්‍රා විසින් පෙන්නුම් කළ යුතු ආචාරයන් හෝ දිවා කාලයේ සංඥා සහ විවිධ තත්වයන් යටතේ යාත්‍රාවලට මාර්ග අයිතිය ලැබෙන අවස්ථා තිබේ.

"මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාව" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ දැල්, නූල්, ට්‍රෝල් හෝ වෙනත් ධීවර උපකරණ සහිත උපාමාරු සීමා කරන ඕනෑම යාත්‍රාවක් මගින් මසුන් ඇල්ලීම, නමුත් මෙයට ට්‍රොලිං ලයින් සහිත යාත්‍රා මගින් මසුන් ඇල්ලීම හෝ උපාමාරු සීමා නොකරන වෙනත් ධීවර උපකරණ ඇතුළත් නොවේ.

සාමාන්‍යයෙන් රුවල් යාත්‍රා සහ බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රා දෙකම මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන යාත්‍රාවලට ඉඩ දිය යුතුය. මෙම නීතියට ව්‍යතිරේක ඇතුළත් වේ:

- මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාවක් පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෙයාර් වේ චිකක් තුළ ගමන් කරන වෙනත් යාත්‍රාවක ගමන් කිරීමට බාධා නොකළ යුතුය.

- ට්‍රැලික් වෙන් කිරීමේ කලාප සඳහා -
ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන යාත්‍රාවක් ට්‍රැලික් මංතීරුවකින් ගමන් කරන කිසිදු යාත්‍රාවකට බාධාවක් නොවිය යුතුය. හරස් යාත්‍රාවක් හැර වෙනත් කිසිම යාත්‍රාවක් හෝ මංතීරුවකට සම්බන්ධ වන හෝ පිටවන යාත්‍රාවක් වෙන් කිරීමේ කලාපයක් තුළ මසුන් ඇල්ලීම හැර සාමාන්‍යයෙන් වෙන් කිරීමේ කලාපයකට ඇතුළු වීම හෝ වෙන් කිරීමේ රේඛාවක් තරණය නොකළ යුතුය.

- මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාවක්, හැකි තාක් දුරට, පහත සඳහන් දේවලින් බැහැරව සිටිය යුතුය:
 - ★ අණ යටතේ නොමැති යාත්‍රාවක්;
 - ★ උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවක්.

විවිධ වර්ගයේ මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන යාත්‍රා මගින් පෙන්නුම් කළ යුතු ආචාරයන් සහ සංඥා පසුව විස්තර කෙරේ.

වඩාත්ම වැදගත් නීති : සාකච්ඡාව සඳහා විස්තර

COLREGs 2 වන නීතිය : වගකීම

එය ඔබගේ වගකීමයි

02 වන නීතිය යනු බොහෝ විට වරදවා වටහා ගන්නා වැදගත් නීතියකි. එය COLREGs බහුතරයකට වඩා වෙනස් වන්නේ එය කුමක් කළ යුතුද සහ එය කළ යුත්තේ කවදා ද යන්න ඔබට නොකියන බැවිනි. ඒ වෙනුවට, 2 වන නීතිය මගින් ඔබ ඔබේ ක්‍රියාවන් සඳහා වගකිව යුතු බව අවධාරණය කරයි. නීතිරීතිවලට අනුකූල වීම සඳහා කුමක් කළ යුතුද යන්න පිළිබඳ ක්ෂණික තීරණයක් ගත යුත්තේ ඔබයි.

02 වන නීතිය අනුව ඔබ ඔබේ සෙසු කාර්ය මණ්ඩලයට සහ ඔබ වටා ඇති නැව්වලට වගකිව යුතු ය. ඔබේ වගකීම COLREGs අනුගමනය කිරීම පමණක් නොවේ - ගැටීමේ අවදානම සහ යාත්‍රා කිරීමේ අන්තරායන් වළක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය සියල්ල කිරීම ද ඔබ වගකිව යුතුය.

- 02 වන නීතිය මගින් ඔබ විසින් නීති රීති සහ 'නැව්ගතියේ සාමාන්‍ය භාවිතය' යන දෙකම අනුගමනය කිරීම බලාපොරොත්තු වේ. මෙයින් අදහස් කරන්නේ ඔබ සැමවිටම සාමාන්‍ය බුද්ධිය භාවිතා කළ යුතු බවයි.
- 02(b) (නීතිය) බොහෝ විට වරදවා වටහාගෙන ඇති බැවින් එය හොඳින් කියවන්න. ක්ෂණික අනතුරක් වළක්වා ගත හැකි එකම මාර්ගය එය නම් පමණක් ඔබට නීති වලින් ඉවත් වීමට ඉඩ සලසයි. එහෙත්, සෑම අවස්ථාවකම පාහේ, එම අනතුරෙන් ඔබව වළක්වන්නේ නීති රීති නිසි ලෙස යෙදීමයි. 2(b) නීතිය කිසිවිටෙකත් නීති රීති නිසි ලෙස අනුගමනය නොකිරීම සාධාරණීකරණය කිරීමක් නොවේ.

02 වන නීතිය නිදහසට කරුණු කීමට ඔබට අවසර දෙන්නේ නැත. එය පැරණි තාලයේ භාෂාවෙන් ලියා ඇති බැවින් කරුණාකර එය හොඳින්, නිතර කියවා එය තේරුම් ගැනීමට වග බලා ගන්න. සෑම විටම ඔබෙන්ම මෙසේ අසන්න.

02 නීතිය මෙම තත්ත්වය සඳහා අදාළ වන්නේ කෙසේද?

02 නීතිය මා කුමක් කරනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වේද?

සාරාංශය COLREGs වලට අනුකූල වීම සහ ගැටුම් වළක්වා ගැනීම සැමවිටම ඔබගේ වගකීමකි.

COLREGs 05 වන නීතිය: නිරීක්ෂණය කිරීම (ලක් අවුට්)

නිරීක්ෂණය කරන්න

සියලු COLREGs නීති අතරින් වගකීම පිළිබඳ 02 වන නීතිය සහ 05 වන නීතිය වඩාත් වැදගත් වේ.

05 වන නීතිය කෙටි නමුත් එහි වැදගත් අංශ දෙකක් ඇත.

- ඔබ සෑම දෙයක් ගැනම අවධානය යොමු කළ යුතුය - බ්‍රිජ් වින්ඩෝ වලින් ඉදිරිය බැලීම පමණක් නොව, සංවේදී ඉන්ද්‍රියයන් සහ ඔබට ඇති සියලුම පිරිස් සහ උපකරණ භාවිතා කරමින් යාත්‍රාව වටේ බැලීම සිදු කළ යුතුය. සෑම විටම පිටත බලා සිටින කෙනෙකු (ලක් අවුට්) සිටිය යුතුය. කාලගුණය හෝ ඔබ අවට තත්ත්වය කනස්සල්ලට හේතු වේ නම්, වැඩි අවධානයක් අවශ්‍යය විය හැකි අතර පැකිලීමකින් තොරව නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා කිහිප දෙනෙක් යොදන්න.
- ඔබේ යාත්‍රාව පවතින තත්ත්වය සහ ගැටීමේ අවදානම තක්සේරු කිරීමට ඔබ එම සියලු තොරතුරු අඛණ්ඩව භාවිතා කළ යුතුයි.

නිසි නිරීක්ෂණයක් පවත්වා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවයට ඇතුළත් වන්නේ:

- බැලීම සහ සවන්දීම - විල් හවුස් අඛණ්ඩ බැලීම සහ සවන්දීම මගින් නිරන්තර නිරීක්ෂණයක් පවත්වා ගන්න
- බැලීම යනු සෑම විටම ජනේලයෙන් පිටත බැලීමයි.
- රේඩියෝවක් භාවිතා කිරීම - ඔබ අවට සිදුවන දේට සවන් දිය යුතු නමුත් VHF මගින් අනෙකුත් නැව් ඇමතිමට පෙර ඔබ සැමවිටම හොඳින් සිතා බැලිය යුතුය. එයට සැමවිටම ඔබ සිතනවාට වඩා වැඩි කාලයක් ගත වන අතර ප්‍රමාදයක් සහ ව්‍යාකූලත්වයක් ඇති කළ හැකිය
- ශබ්ද සංඥා නිරීක්ෂණය කිරීම - ඔබ අවට සිදුවන දේ ඔබට ඇසෙන බව සහතික කරන්න.
- ගැඹුරු දුර්ශකයක් භාවිතා කිරීම - නිතරම සහ ක්‍රමානුකූලව ඔබේ කීල් එකට යටින් ඇති ජලයේ ගැඹුර නිරීක්ෂණය කරන්න.
- 02 වන නීතියේ වගකීම යටතේ දක්වා ඇති පරිදි, ඔබ බෝට්ටුව ආරක්ෂිතව තබා ගැනීමට අවශ්‍ය බව සෑම විටම මතක තබා ගන්න.

ගැටුමේ අවදානම තක්සේරු කිරීම සඳහා, ඔබ දිගින් දිගටම ඔබෙන්ම මෙසේ අසාගත යුතුය :

- අවට ඇති ඕනෑම යාත්‍රාවක ක්‍රියාව (හෝ අක්‍රියතාව) නිසා ගැටීමක් සිදුවිය හැකි ද ? ඔබේම යාත්‍රාව ද ඇතුළුව?
- ගැටීමක් සිදුවිය හැකිද? එසේ නම්, ගැටීමේ අවදානම දැනටමත් මෙහි ඇති අතර ඔබ ඉක්මනින් ක්‍රියා කළ යුතුය. ගැටීමේ අවදානම පිළිබඳ 07 වන නීතිය ද බලන්න.

සාරාංශය: සෑම විටම නිසි නිරීක්ෂණයක් තබා ගන්න.

COLREGs 06 වන නීතිය : ආරක්ෂිත වේගය

ඔබේ වේගය පරීක්ෂා කරන්න.

ඔබ සිටින තත්ත්වය සහ ඔබ ගමන් කරන තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් ඔබේ යාත්‍රාව සඳහා සුදුසු වේගය පිළිබඳ ඔබේම විනිශ්චය කිරීමට 06 වන නීතියෙන් ඔබෙන් බලාපොරොත්තු වේ.

අධික වේගය බොහෝ ගැටුම් වලට දායක වේ.

නිසි නිරීක්ෂණය පිළිබඳව 05 වන නීතිය සහ 06 වන නීතිය සමීපව සම්බන්ධ වේ.

ඔබ 05 වන නීතියට අවනත නොවන්නේ නම්, ඔබට 06 වන නීතියට අවනත විය නොහැක.

සමාන්‍යයෙන්, 'ආරක්ෂිත වේගය' යනු අඩු වේගයකි, මන්ද:

- බොහෝ අවස්ථාවලදී, එක් නෞකාවක වේගය අඩු කළහොත්, ඔවුන්ගේ සමීපතම ප්‍රවේශය (CPA) වැඩි වේ. එවිට ගැටීමේ අවදානම අඩු වේ.
- එය ඔබට සිතීමට සහ ක්‍රියා කිරීමට වැඩි කාලයක් ලබා දෙයි. සිතීමට සහ ක්‍රියා කිරීමට කාලය ඉතා වැදගත් වේ. අධික වේගය සහ අඩු කාලය ඔබේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලීන්ට මාරාන්තික ලෙස හානි කළ හැකිය.
- එය ඔබට වඩාත් ඵලදායී ලෙස නතර කිරීමට ඉඩ සලසයි.
- ගැටීමක් සිදුවුවහොත් එයින් සිදුවන හානිය බොහෝ අඩු වනු ඇත.

මතක තබා ගන්න:

- ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යාම සඳහා ඔබ වගකිව යුතුය. වේගයේ වෙනසක් අවශ්‍ය නම්, ඔබ අවසර ඉල්ලා සිටිය යුතු නැත.
- ඔබේ වේගය නිරන්තරයෙන් නිරීක්ෂණය කරන්න. මුහුදේ තත්වය සෑම විටම වෙනස් වන අතර එක් අවස්ථාවක ආරක්ෂිත වේගය තවත් අවස්ථාවක වේගවත් වැඩි විය හැකිය. තත්වයන් හඳිසියේම වෙනස් විය හැකිය. වාණිජ හේතූන් මත අධික වේගයක් පවත්වා ගැනීම නිදහසට කරුණක් නොවන අතර අනාරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යාමකදී කිසිදු ආරක්ෂාවක් නොමැත.

සාරාංශය සෑම විටම ආරක්ෂිත වේගයකින් ගමන් කරන්න.

COLREGs 07 වන නීතිය : ගැටීමේ අවදානම

ගැටීමේ අවදානම

නිසි නිරීක්ෂණය පිළිබඳ 05 වන නීතිය 07 වන නීතිය සමග ද සමීපව සම්බන්ධ වේ. 07 වන නීතිය යටතේ ඔබ අවට තත්වය පිළිබඳ තොරතුරු රැස් කිරීම සඳහා පවතින සියලුම මාධ්‍යයන් භාවිතා කළ යුතු අතර (නිසි නිරීක්ෂණය) 07 වන නීතිය යටතේ ගැටුම් අවදානම තක්සේරු කිරීමට එම තොරතුරු අඛණ්ඩව භාවිතා කළ යුතුය.

ගැටීමේ අවදානම තක්සේරු කිරීම සඳහා, ඔබ දිගින් දිගටම ඔබෙන්ම මෙසේ ඇසිය යුතුය:

- අවට ඇති ඕනෑම යාත්‍රාවක ක්‍රියාව (හෝ අක්‍රියතාව) නිසා ගැටීමක් සිදුවිය හැකි ද? අපේම යාත්‍රාව ඇතුළුව?
- ගැටීමක් සිදුවිය හැකිද? එසේ නම්, ගැටීමේ අවදානම දැනටමත් මෙහි ඇති අතර ඔබ ඉක්මනින් ක්‍රියා කළ යුතුය.

ඔබ සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට නම් මෙම අවදානම් - ඇගයීමේ ක්‍රියාවලිය අත්‍යවශ්‍ය වේ - ගැටුම් වළක්වා ගැනීම සඳහා 08 වන නීතිය ක්‍රියා මාර්ගය බලන්න.

අවදානම් තක්සේරු කිරීමේ ශිල්පීය ක්‍රමවලට ඇතුළත් වන්නේ:

- බලන්න සහ සවන් දෙන්න - විමසිල්ලෙන් සිටීම මෙන්ම, ඔබ ගැටීමේ අවදානම තීරණය කිරීම සඳහා පවතින සියලු තොරතුරු සහ උපකරණ භාවිතා කළ යුතුය.
- මාලිමා යන්ත්‍රය භාවිතා කර ළඟා වන යාත්‍රා වල රඳවනය (බෙයාර්න්) පරීක්ෂා කරන්න, එමෙන්ම මෙය නිතිපතා කරන්න. ස්ථාවර රඳවනයක් ගැටීමේ අවදානමක් පෙන්නුම් කරන අතර විශේෂයෙන් සමීප පරාසයක සහ විශාල යාත්‍රා දරණ වෙනසක් සමඟ පවා ගැටීමේ අවදානමක් පැවතිය හැකිය.
- නිදහස්වීම පිළිබඳ දර්ශකයක් ලෙස බෙයාර්න් වල වෙනස මත පමණක් රඳා නොසිටින්න. ඉලක්ක නොකාවක් ළඟා වන විට, එහි දරණ වෙනස් වීම සැලකිය යුතු ලෙස වේගවත් විය යුතුය. බෙයාර්න් වෙනස් වීම වේගවත් නොවන්නේ නම් ගැටීමේ අවදානමක් ඇත.

සැහැල්ලුවෙන් නොසිටින්න - ඉලක්ක හැටි පසුකර ගොස් මාර්ගය පැහැදිලි වන තුරු තත්වය නිරීක්ෂණය කරන්න.

සාරාංශය - සෑම විටම ගැටීමේ අවදානම තක්සේරු කරන්න.

COLREGs 08 වන නීතිය : ගැටීම වළක්වා ගැනීමට ක්‍රියා කිරීම

යමක් කරන්න එමෙන්ම එය කලින්ම කරන්න.

ඔබ ගැටීමේ අවදානමක් හඳුනාගත් විගසම, යාත්‍රා 'ආරක්ෂිත දුරකින්' ගමන් කරන බව සහතික කිරීම සඳහා ගැටීම වළක්වා ගැනීම සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ගය ඔබ හඳුනාගත යුතුය. එසේ කිරීමට සුදුසු වූ වහාම ගැටීමෙන් වළක්වා ගැනීම සඳහා ඔබ එම ක්‍රියාමාර්ගය ගත යුතුය. ඝට්ටනය වැළැක්වීමට සැමවිටම ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ගය විය යුත්තේ:

- ධනාත්මක - මාර්ගයේ සහ/හෝ වේගයේ විශාල වෙනසක් කරන්න.
- හොඳම වෙලාවට - කල් ඇතුළුවම
- නාවකයෙක් ලෙස - අවට ඇති වෙනත් ඕනෑම නෞකාවක් සඳහා තත්වය හරක අතට හැරීමට ඉඩ දිය යුතු නැත. ඔවුන් කළ යුතු දේ තක්සේරු කරන්න.
- අනෙකුත් නැව(නැව්) විසින් පහසුවෙන් දැක ගත හැකිය - මාර්ගයේ සහ/හෝ වේගයේ කුඩා වෙනස්කම් මාරාවක් සිදු කිරීමෙන් වළකින්න.

මතක තබා ගන්න, ප්‍රමාද වී කරන ලද විශාල වෙනස් කිරීමකට වඩා කලින් කරන ලද සැලකිය යුතු වෙනසක් හොඳ වේ. ඔබ අනෙක් යාත්‍රාවට සමීප වන තරමට ගැටීමේ අවදානම වැඩි වන අතර ආරක්ෂිත දුරකින් ගමන් කිරීමට ඔබට සිදුවනු ඇත. මාර්ගයේ සහ වේගයේ කුඩා වෙනස්කම් ඉතා හයාහක අතර ඒවා මගින් බොහෝ විට ගැටලුව විසඳන්නේ නැති අතර අනෙක් යාත්‍රාවට ඔබ කරන්නේ කුමක්ද යන්න පිළිබඳ පැහැදිලි ඇගවීමක් ද ලබා නොදේ.

සුදුසු ශබ්ද සහ ආලෝක සංඥා කිරීමට මතක තබා ගන්න. CPA හි වෙනස් වීම නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් ගැටුම වළක්වා ගැනීමට ඔබ ඔබේ ක්‍රියාව තහවුරු කළ යුතුය. ගැටීමේ අවදානම අවසන් වන තුරු මාලුමා බෙයාර්. රැගෙන තත්වය පරීක්ෂා කිරීම සහ ඔබේ එන්ජිම පිළිබඳව මතක තබා ගැනීම සිදු කරන්න. මාර්ගය වෙනස් කිරීමට ඔබට ඇති හැකියාව සීමා වී ඇත්නම්, වේගය අඩු කිරීම හෝ නැවැත්වීම සිදු කරන්න.

ඉඩ දීම සහ බාධා නොකිරීම

COLREGs වලට අනුව ඔබට වෙනත් යාත්‍රාවකට 'බාධා නොකිරීමට' හෝ 'මාර්ග දීමට' අවශ්‍ය නම්, ඔබ ගැටීමේ අවදානම වර්ධනය නොවන බවට වග බලා ගැනීමට ඉතා ඉක්මනින් පියවර ගත යුතුය.

ඔබ 'බාධා නොකළ යුතු' හෝ ස්ථාවර යාත්‍රාවක් නම්, ගිවි වේ යාත්‍රාවක් විසින් නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග නොගැනීමක් සඳහා ඔබ සැමවිටම සූදානම් විය යුතුය. ගැටීමේ අවදානමක් වර්ධනය වුවහොත්, ඔබට ක්‍රියාත්මක වීමට සිදුවනු ඇත - වගකීම් පිළිබඳ 02 වන නීතියේ ප්‍රවේශම් සහ ස්ථාවර යාත්‍රාවේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ 17 වන නීතියේ හි ඔබේ අඛණ්ඩ වගකීම් මතක තබා ගන්න.

සාරාංශය ගැටීමක් වළක්වා ගැනීම සඳහා සෑම විටම ධනාත්මක හා කාලෝචිත දෙයක් කරන්න.

COLREGs 13 වන නීතිය : අහිමවා යාම

අහිමවා යන විට වඩාත් අසලට යාමෙන් වළකින්න.

13 නීතියට ව්‍යතිරේකය නොමැත ; අහිමවා යන යාත්‍රාව සෑම විටම අනෙක් සිටිය යුතු වේ.

ඔබ වෙනත් යාත්‍රාවක් අහිමවා යන්නේ දැයි ඔබට විශ්වාස නැතිනම්, 13 නීතිය පවසන්නේ ඔබ එසේ කරන බව ය. මතක තබා ගන්න:

- ඔබ එහි සිටින බව අනෙක් නෞකාව නොදන්නා බව සැමවිටම උපකල්පනය කරන්න.
- ඉදිරියේ තරණය කිරීමෙන් (ක්‍රෝසින්/ හරස් කිරීමෙන්) වළකින්න - සෑම විටම ඇස්ටර්න් දෙසින් (නැගෙනහිර) තරණය කිරීම ආරක්ෂිත වේ.
- සමීපයෙන් ගමන් නොකරන්න - අහිමවා යාමට සෑම විටම කාලය ගත වේ, එබැවින් නැව් දෙකටම උපාමාරු කිරීමට ඕනෑ තරම් ඉඩ ඇති බවට වග බලා ගන්න. අනෙක් නෞකාව එහි ගමන් මග සහ වේගය පවත්වා ගනී යැයි කිසිවිටක නොසිතන්න.
- අන්තර්ක්‍රියා වලින් පරිස්සම් වන්න - ඔබට සමීපව ගමන් කිරීමට සිදු වන බවක් පෙනෙන්නේ නම්, යාත්‍රා දෙක අතර අන්තර්ක්‍රියා ගැන ඉතා සැලකිලිමත් වන්න.

සුපරීක්ෂාකාරීව සිටින්න - මතක තබා ගන්න,

ඔබ අවසානයේ සමත් වී සියල්ල පැහැදිලි වන තුරු ඔබ අහිමවා යන යාත්‍රාවක් ලෙස පවතී. ඔබ අහිමවා යන යාත්‍රාවක් වූ බවට පත් වූ පසු, අහිමවා යෑමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණයෙන්ම අවසාන වන තෙක් ඔබ අහිමවා යන යාත්‍රාවකි.

සාරාංශය ඔබ යම් නැවක් පසුකර යන්නේ නම් සැමවිටම ඉන් ඉවත්ව සිටින්න.

COLREGs 14 වන නීතිය : හෙඩ් ඕන් තත්වය (යාත්‍රා මුහුණට මුහුණ හමුවීම)

ඉදිරියෙන් නැවක් ඇති විට

ඉදිරියෙන් නැවක් තිබේ නම්, ඔබ ගමන් මාර්ගය ස්ථිරව දෙසට වෙනස් කළ යුතුය.

නැව හරියටම ඔබ ඉදිරියෙන් සිටීමට අවශ්‍ය නැත - නීතිය 14 අනුව ඔබ දෙසට දළ වශයෙන් ප්‍රතිවිරුද්ධ මාර්ගයක සහ දළ වශයෙන් ඔබේ ධෝ පෙදෙස දෙපස ලක්ෂ්‍ය භාගයක් (අංශක 6 හෝ 7) ඇතුළත පැමිණෙන ඕනෑම යාත්‍රාවකට අදාළ වේ.

රාත්‍රියේදී, ඔබට අනෙක් නෞකාවේ මාස්ට් හෙඩ් ලයිට් සහ/හෝ එහි පැති ලාම්පු දෙකම දැකිය හැකි නම්, 14 වන නීතිය අදාළ වේ. ඔබට ඒ පිළිබඳ විශ්වාස නැත්නම්, 14 වන නීතිය තවමත් අදාළ වේ.

14 වන නීතිය අවබෝධ කර ගැනීම සඳහා, ඔබ ගැටුමක් වළක්වා ගැනීම සඳහා ක්‍රියා කිරීම පිළිබඳ 8 වන නීතිය සහ ගිවිසීමේ යාත්‍රාවේ ක්‍රියාව පිළිබඳ 16 වන නීතිය ද තේරුම් ගත යුතුය.

- 08 වන නීතිය (a) පවසන්නේ, “ ගැටීම වැළැක්වීම සඳහා ඕනෑම ක්‍රියාමාර්ගයක් මෙම කොටසේ නීතිවලට අනුකූලව ගනු ලැබේ. (මෙම කොටස යනු සුක්කානම සහ යාත්‍රා කිරීමේ නීති වේ). මෙයින් අදහස් කරන්නේ ඔබට ස්ථිරව දෙසට වෙසලේ උසින් ඇත්නම්, යම් දුරකින් වුවද, “කොළ සිට කොළ දක්වා” පැහැදිලි බව වැඩි කිරීම සඳහා පෝර්ට් දෙසට වෙනස් කිරීම COLREGs වලට අනුකූල නොවිය හැකි බවයි.
- යම් ගැටීමේ අවදානමක් තිබේ නම්, නීති 14 පවසන පරිදි ඔබ සැමවිටම ස්ථිරව දෙසට වෙත යා යුතුය.
- නීතිය 16 පවසන්නේ ඔබ මාර්ගයෙන් බැහැරව සිටීමට නම්, ඔබ ඉක්මන් හා සැලකිය යුතු පියවර ගත යුතු බවයි. මෙයින් අදහස් කරන්නේ ඔබ ඔබේ මාර්ගය හොඳින් හා ඉක්මනින් වෙනස් කළ යුතු බවයි.
- අනෙක් යාත්‍රාව ක්‍රියාත්මක වන තෙක් බලා නොසිටින්න. එය ඔබට සමීප වන තරමට, ඔබට විශාල වෙනස්කම් කිරීමට සිදුවනු ඇත.

සාරාංශය ඔබ ඉදිරියෙන් නැවක් ඔබ වෙත පැමිණෙනු දුටු සෑම විටම ඔබේ ගමන් මාර්ගය ස්ථිරව දෙසට වෙනස් කරන්න.

COLREGs 15 වන නීතිය : තරණය කිරීමේ අවස්ථාව

ස්ථාර්ධෝකී දෙසට ඇති යාත්‍රා බලන්න.

ඔබේ ස්ථාර්ධෝකී පැත්තෙන් එන යාත්‍රාවකට මාර්ගයේ අයිතිය ඇත.

අනෙක් යාත්‍රාව ඔබ දෙස හොඳින් බලා සිටින අතර ඔබ නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ගය ගන්නා බව දැන ගන්නා තෙක් එය කනස්සල්ලෙන් සිටිනු ඇත.

නැව් දෙකටම ජීවිතය පහසු කරන්න :

- වේලාසනින් ඉඩ දෙන්න

ඔබ ගිවි වේ යාත්‍රාව නම්, අනෙක් යාත්‍රාවට ඔබේ අභිප්‍රාය දැන ගැනීම පහසු කිරීමට ඉක්මන් ක්‍රියාමාර්ග ගන්න.

- ඉදිරියෙන් තරණය කිරීමෙන් වළකින්න.

නැකි නම්, සෑම විටම ස්ථාර්ධෝකී දෙසට ගොස් අනෙක් යාත්‍රාවෙහි ඇස්ටර්න් දෙසට යන්න.

- සැලකිලිමත් වන්න

අනෙක් යාත්‍රාවට යම් ආකාරයක බාධාවක් ඇත්නම්, ඔබේ ඉක්මන් ක්‍රියාකාරිත්වය එම යාත්‍රාවේ තත්වය තවත් අපහසු කරනු ඇත

- ධනාත්මක වන්න

විශේෂයෙන් ඔබට යම් සැකයක් ඇත්නම්, ඔබේ එන්ජිම අමතක නොකරන්න. ඔබට සැමවිටම ඔබේ එන්ජිම මෙන්ම ඔබේ සුක්කානම භාවිතා කිරීමේ විකල්පය ඇත. මන්දගාමී වීම නැව් දෙකටම වැඩි කාලයක් සහ වැඩි ඉඩක් ලබා දෙනු ඇත.

සාරාංශය ඔබේ ස්ථාර්ධෝකී පැත්තෙන් ඔබ දකින නැවකට හිතරම ඉඩ දෙන්න.

COLREGs 16 වන නීතිය : ගිවි වේ වෙසල් මගින් සිදු කරන ක්‍රියාව

සැවොම සතුටින් තියන්න

16 වන නීතියේ කෙටිම වලින් එකකි, නමුත් එය සෑම කෙනෙකුටම ජීවිතය පහසු කරයි.

මූලික කරුණු වන්නේ:

- පසුබට නොවන්න - මාර්ගය වෙනස් කරන්නට හෝ කලින්ම වේගය වැඩි කිරීමට
- කුඩා වෙනස් කිරීම් නොකරන්න - මාර්ගයේ හෝ වේගයේ විශාල වෙනසක් පමණක් අනෙක් යාත්‍රාවට ඔබ කරන දේ හරියටම පෙන්වයි.
- කිසිවක් උපකල්පනය නොකරන්න - CPA පරීක්ෂා කරමින් ඔබේ ක්‍රියාවෙන් අපේක්ෂිත බලපෑම තිබෙන බව සහතික කර ගැනීමට මාලිමා බෙයාර්. දිගටම ගන්න.

නැමෝම සතුටින් තියන්න.

16 වන නීතිය අනුගමනය කිරීම සියලු යාත්‍රා සඳහා ජීවිතය පහසු කරයි. අනෙක් යාත්‍රාව ඔබේ වෙනස් කිරීම ගැන සතුටු වන්නේ නම් එය විසින් ඔබ අනපේක්ෂිත දෙයක් කිරීමට ඇති ඉඩකඩ අඩුය. ඔබ ඔබට සැලකීමට කැමති පරිදි වෙනත් යාත්‍රා වලට සලකන්න. හොඳ නාවිකත්වයට ආචාරශීලීත්වය සහ සාමාන්‍ය මුද්ධිය ඇතුළත් වේ.

සාරාංශය සෑම විටම කල් ඇතිව, පැහැදිලිව සහ ආචාරශීලීව ස්ටැන්ඩ් ඔෆ් නැවකට ඉඩ දෙන්න.

COLREGs 17 වන නීතිය : ස්ටැන්ඩ් ඔෆ් යාත්‍රාව සිදු කරන ක්‍රියාව

එය මාර්ගය ලබා දෙනවාද?

17 වන නීතිය යනු තේරුම් ගැනීමට සහ අනුගමනය කිරීමට අපහසුම නීති වලින් එකකි. ඔබ ස්ටැන්ඩ් ඔෆ් යාත්‍රාව නම් ඔබට සැහැල්ලුවෙන් සිටීමට නොහැක. 17 වන නීතියෙහි අදියර තුනක් ඇති අතර ඔබ ඒ සෑම එකක්ම හඳුනාගෙන තක්සේරු කළ යුතුය:

- 17 වන නීතිය (a)(i) : ඔබ 'ස්ටැන්ඩ් ඔෆ් යාත්‍රාව වන විට, ඔබ ඔබේ ගමන් මග සහ වේගය තබා ගත යුතුය. ඔබ අනපේක්ෂිත කිසිවක් නොකළ යුතුය.
- 17 වන නීතිය (a)(ii): ශීච් වේ යාත්‍රාව සුදුසු ක්‍රියාමාර්ගයක් නොගන්නා බව 'පැහැදිලි වූ වහාමී, ඔබට ගැටීමක් වළක්වා ගැනීමට ඔබේම ක්‍රියාමාර්ගයක් ගත හැකිය.
- 17 වන නීතිය (b) : ශීච්-වේ යාත්‍රාවෙන් පමණක් ගැටීමක් වැළැක්විය නොහැකි වූ විට, ඔබ ගැටීමෙන් වැළකීමට හැකි හොඳම ක්‍රියාමාර්ගය ගත යුතුය. 17(b) නීතිය යටතේ ඔබට ඔබේ ක්‍රියාව මගින් ගැටීමක් වළක්වා ගැනීමට තවමත් ඉඩ තිබිය යුතුය, එබැවින් ඔබ එය ප්‍රමාද නොකළ යුතුය.

නමුත් ක්‍රොසින් අවස්ථාවක පෝර්ට් දෙසට නොයන්න - අනෙක් නැව එය විසින් සිදු කළ යුතු පරිදි, ස්ටැන්ඩ් ඔෆ් දෙසට ගියහොත්, නැව් දෙකම එකිනෙකා දෙසට හැරෙනු ඇත.

උපාමාරු දැමීමේ සහ අනතුරු ඇඟවීමේ සංඥා පිළිබඳ 34 (d) නීතිය යටතේ 'අවදි කරන්න' සංඥාව අමතක නොකරන්න. ඔබේ නළාව පිඹිමින් අනෙක් යාත්‍රාව ඉලක්ක කර විදුලි පහන් දැල්වන්න. නමුත් VHF හරහා එය ඇමතිමට පෙර දෙවරක් සිතන්න. මන්ද ඒ සඳහා සෑම විටම වැඩි කාලයක් ගත වන අතර එම කාලය අතරතුර ගැටීමේ අවදානම වැඩි වන බැවිනි.

සාරාංශය : ශීච් වේ නැවකට ළඟා වන විට, ගමන් මාර්ගය සහ වේගය පවත්වා ගන්න. නමුත් ගැටීමක් වළක්වා ගැනීමට පියවර ගැනීමට සැමවිටම සූදානම්ව සිටින්න.

COLREGs 19 වන නීතිය : සීමා සහිත දෘශ්‍යතාව තුළ යාත්‍රා වල ක්‍රියාකාරීත්වය

සීමා සහිත දෘශ්‍යතාව සියල්ල වෙනස් කරයි

සීමා සහිත දෘශ්‍යතාව තුළ විවිධ නීති අදාළ වේ. සීමා කළ දෘශ්‍යතාවට මීදුම(මිස්ට්/ලොග්), හිම, අධික වර්ෂාව සහ වැලි කුණාටු ඇතුළුව ඔබට අනෙක් නෞකාව හෝ එහි සංචාලන ලයිට් නොපෙනෙන ඕනෑම තත්වයක් අදාළ වේ. සීමා කළ දෘශ්‍යතාව තුළ ස්ට්‍රේන්ඩ් ඕන් හෝ ගිව් වේ යාත්‍රා නොමැත. සෑම යාත්‍රාවක්ම ක්‍රියා කළ යුතු අතර සෑම යාත්‍රාවක්ම එහි එන්ජින් ක්ෂණික උපාමාරු සඳහා සූදානම්ව ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යා යුතුය.

ඔබේ නැව වෙනත් නෞකාවකට සමීප වන්නේද සහ/හෝ ගැටීමේ අවදානමක් තිබේද යන්න ඔබ තක්සේරු කළ යුතුය. අවස්ථා දෙකේදීම ඔබ කළ යුත්තේ:

- ඔබ අහිමවා යන යාත්‍රාවක් හැර, වෙනත් කිසිම යාත්‍රාවක් වෙනුවෙන් ඔබේ බිම් එකෙන් එහාට පෝර්ට් දෙසට හැරීමෙන් වළකින්න. (නීතිය 19(d)(i)).
- ඕනෑම නැවක් සඳහා අබිම් හෝ අබාල්ට්බිම් දෙසට ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීමෙන් වළකින්න. (නීතිය 19(d)(ii)).

ගැටීමේ අවදානම පිළිබඳ 07 වන නීතිය ද ඔබ මතක තබා ගත යුතුය - ඔබට යම් සැකයක් ඇත්නම් එතැන ගැටීමේ අවදානමක් ඇත.

නීතියෙහි නිසි නිරීක්ෂණය මතක තබා ගන්න - ඔබ සෑම විටම පෙනීම සහ ඇසීම මගින් නිසි අවධානයක් පවත්වා ගත යුතුය.

සාරාංශය ඔබට නොපෙනෙන නැව් වලට ඉඩ දීමට සෑම විටම සූදානම්ව සිටින්න.