

சிறு தொழில் மீனவர்களுக்கான “சாலை விதிகள்”

உலகளாவிய ஒழுங்குவிதிகள் பற்றிய உடன்படிக்கை
கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்காக, 1972
(COLREGs)



பயிற்றுனருக்கான வழிகாட்டுதல்

மேலோட்டம்

மீன் பாதுகாப்பு அறக்கட்டளை (எஃப்.எஸ்.எஃப்) இந்த 'பயிற்றுநருக்கான வழிகாட்டுதல்' வளத்தை என்ற PowerPoint தொகுப்பிற்கு பதிலாக உருவாக்கியுள்ளது "சிறுதொழில் மீனவர்களுக்கான கடலில் பாதுகாப்பு: சாலை விதிகள்". பின்வரும் சட்டம் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள் இப்பதிப்பில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

- கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச ஒழுங்குமுறைகள் 1972 (COLREGs) ஐ.எம்.ஓ
- FAO தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களில் வழங்கப்பட்டுள்ள தரநிலைகள் மற்றும் பொறுப்பான மீன்பிடித்தல் பரிந்துரைகளின் எண்.1 துணை பதிப்பு 3 ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள மீன்பிடி செயல்பாடுகள்: மீன்வளத் துறையில் கடலில் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த தேவையான சிறந்த நடைமுறைகள் (<http://www.fao.org/3/a-i4740e.pdf>),

மற்றும்

- IMO, ILO மற்றும் FAO பாதுகாப்புக் குறியீடுகள், கடல் போக்குவரத்து விதிகள், தன்னார்வ வழிகாட்டுதல்கள் போன்ற பிற தொடர்புடைய பரிந்துரைகள் மற்றும் சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள் உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் வறுமை ஒழிப்பு (SSF வழிகாட்டுதல்கள்) மற்றும் குறிப்பாக சர்வதேச வழிகாட்டுதல்களுடன் மாநிலங்கள் ஊக்குவிக்க தேவையான FAO, ILO மற்றும் IMO ஆகிய அமைப்புகளின் சிறுதொழில் மீனவர்கள், மீன்பிடித்தல் மற்றும் கடல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றிற்கு இணக்கமான கட்டுரைகள் 6.16 முதல் 6.18 வரை இப்பதிப்பில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

குறிப்புகள்:

- கோல்ரெக்ஸ் என்பது ஒரு சட்டத் தரமாகும், இதற்கு ஒரு தரப்படுத்தப்பட்ட அணுகுமுறை தேவைப்படுகிறது. அவை எல்லா படகுகளுக்கும் பொருந்தும், மேலும் படகின் அளவினை பொருட்படுத்தாமல் அவை எல்லா நேரங்களிலும் பின்பற்றப்பட வேண்டும்.
- பயிற்றுநருக்கு தேவையான தகவல்களை பேச்சு வடிவத்தில் வைக்க வேண்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, மற்றும் சில நேரங்களில் பயிற்சி பெறுபவர்களுக்கு பொருத்தமான முறையில் தகவல்களைத் தரும் வகையிலான எளிமையான பதிப்பு, மேலும் செயல்களின் பல காட்சி பிரதிநிதித்துவங்கள் முதலியன பின்பற்றப்பட வேண்டும்.
- இவை சர்வதேச விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகள் என்பதை நினைவில் கொள்வது அவசியமாகும். தேசிய அளவிலான கடல் போக்குவரத்து விதிமுறைகள் எப்போதும் நடைமுறையில் உள்ளன, அவைகளும் பின்பற்றப்பட வேண்டும்.

விவாதிக்கப்பட வேண்டிய தலைப்புகள் / கற்பிக்க பரிந்துரைக்கப்பட்ட பாடங்களின் பொருளடக்கம்

- விதிகளின் பின்னணியை வழங்குதல்
- விதிகளுக்கு இணங்க வேண்டிய பொறுப்பை விவரிக்கவும்:
 - ”சாலை விதிகள்” அனைத்து கப்பல்களுக்கும் பொருந்தும்!
 - விதிகள் என்ன, அவற்றின் பொருள் என்ன என்பதை மீனவர்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். மீனவர்கள் எல்லா நேரங்களிலும் விதிகளுக்குக் கீழ்ப்படிய வேண்டும்
 - விதிகளில் இருந்து விலகக்கூடிய சூழ்நிலைகளின் எடுத்துக்காட்டுகளைக் கட்டயாமாக கொடுக்க வேண்டும்
- விதிகள் முழுவதும் பொருந்தும் பொதுவான வரையறைகளை விவரிக்கவும்
- ‘சரியான பார்வையை’ விளக்கவும், நிலைமையை முழுமையாக மதிப்பிடுவதன் ‘நோக்கத்தை விளக்கவும் மற்றும் மோதல் அபாயத்தை விளக்கவும்.
- விதி 5 இன் சூழலை விளக்குக:
 - பாதுகாப்பான வேகம் என்றால் என்ன என்பதை விளக்குக
 - ‘சரியான மற்றும் திறமையான நடவடிக்கை விளக்கி, மோதல் இடர்பாடு சூழ்நிலையின் முழு மதிப்பீட்டின் நோக்கத்தை விளக்கவும். நிலவும் சூழ்நிலைகள் மற்றும் நிலைமைகளுக்கு ஏற்ப விளக்கப்படலாம்.
 - பாதுகாப்பான வேகத்தை தீர்மானிப்பதில் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டிய காரணிகளை விவரிக்கவும்
 - பாதுகாப்பான வேகத்தை தீர்மானிப்பதில் பார்வைத்திறனின் பங்கு என்ன என்பதை விளக்கவும்
- மோதல் அபாயம் என்றால் என்ன என்பதை விளக்குக
- மோதல் அபாயம் உள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிப்பதில் அனைத்து புலன்களின் சரியான பயன்பாட்டை விவரிக்கவும்
- குறைவான தகவல்களின் அடிப்படையில் அனுமானங்கள் செய்வதால் ஏற்படும் ஆபத்துகளை தெளிவான வானிலை மற்றும் குறைவான பார்வைத்திறன் போன்ற காரணிகளை முன்வைத்து மேற்கோள் காட்டி விளக்குக.
- நடைமுறையில் இருந்து எடுத்துக்காட்டுகளைப் பயன்படுத்தி, முன்னேற்பாடுடன் கூடிய திட்டங்கள் தீட்டாமல் செல்வது எவ்வாறு நேர்ந்துள்ள சூழ்நிலையை கையாளும் தன்மையின் குறைபாட்டிற்கு வழிவகுக்கும் என்பதை விளக்கவும்.
- மோதலைத் தவிர்ப்பதற்கான பின்வரும் செயல்களை நடைமுறையிலிருந்து எடுத்துக்காட்டுகளைப் பயன்படுத்தி விளக்கவும். விதி 8 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:
 - போதுமான நேரத்தில் நேர்மறை செயல், உடனடியாகத் அதன் பலன் தெரியும் அளவுக்கு செயல்படுவது
 - பாடத்திட்டத்தை மட்டும் மாற்றுதல்
 - பாதுகாப்பான தூரத்தில் கடந்து செல்லுதல்
 - எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையின் செயல்திறனை சரிபார்த்தல்
 - வேகம் குறைதல்
 - எல்லா வழிகளிலும் புறப்படுதல்

- குறுகலான கால்வாயின் பாதையில் எவ்வாறு முன்னேற்றுவது என்பதை விவரிக்கவும்
- குறுகலான கடல் வழியில் சிறிய படகுகள் மற்றும் பாய்மரக் கப்பல்களின் கடற்பயணத்தை விவரிக்கவும்
- மீன்பிடிப்பில் ஈடுபடும் கப்பல்களின் செயல்பாட்டை விவரி.
- படகுகளுக்கான தேவைகளை விவரிக்கவும்:
 - நங்கூரமிடுதல்
 - மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபடுபவர்
- 20 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட கப்பல் அல்லது பாய்மரக் கப்பல் பாதுகாப்பாக செல்லும் பாதையில் போக்குவரத்து பாதையைத் தொடர்ந்து சக்தியால் இயங்கும் கப்பல் விசைப்படகு அவற்றின் குறுக்கே செல்ல கூடாது என்று குறிப்பிடுக
- ‘ஒவ்வொரு படகின் கணிப்பில் மற்றவை என்றால் என்ன என்பதை விளக்குக.
- சரியான சமிக்கைகள் அல்லது விளக்குகளைக் காண்பிக்கும் மாதிரிகளைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம், வழிசெலுத்தலை நிரூபிக்கவும்
- முறையான சமிக்கைகள் அல்லது விளக்குகளைக் காட்டும் மாதிரிகள் மற்றும் ஒளி சிமுலேட்டர் பயன்படுத்தி வழிசெலுத்தலை நிரூபிக்கவும் அல்லது இல்லையெனில் (கிடைத்தால்), பார்வையில் உள்ள மற்ற படகுகளுடன் மோதலைத் தவிர்க்க எடுக்க வேண்டிய சரியான நடவடிக்கைகளை விளக்கவும்
- விதி 14-ன் பயன்பாட்டை விளக்குக. முன்னேறிச்செல்லும் சூழ்நிலையில்
- கடக்கும் நிலையில், வழி விட்டு செல்லும் படகு இருக்குமாயின் அது சூழ்நிலைகள் தகுந்ததாக இருந்தால், மற்ற கப்பலுக்கு முன்னால் கடப்பதைத் தவிர்ப்பதை விளக்கவும்
- விதி 16 மற்றும் விதி 8 ஆகியவை வழி விடும் கப்பல் மூலம் எவ்வாறு நடவடிக்கை எடுக்கின்றன என்பதை விளக்குங்கள்
- இரண்டுக்கும் மேற்பட்ட கப்பல்களுக்கு இடையில் மோதல் அபாயம் இருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் நிற்கும் கப்பல் எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள்.
- நிற்கும் கப்பல் நடவடிக்கைகளை தவிர்க்க வேண்டும் என்பதை எப்படி முடிவு செய்வது என்பதை விளக்குங்கள்
- நிற்கும் கப்பல் மேற்கொள்ளக்கூடிய செயல்களை விவரிக்கவும்
- நிற்கும் கப்பல் தவிர்க்க வேண்டிய தவிர்க்கும் செயலை விவரிக்கவும்
- ஒரு சாத்தியமான மோதல் சூழ்நிலையை பின்வரும் நான்கு வகையாகப் பிரிக்கலாம்:
 - தொலைவில் இருக்கும்போது, மோதலின் அபாயம் உள்ளதெனில் இரண்டும் கப்பல்களும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
 - மோதலில் அபாயம் ஏற்படும் போது, வழி விடும் கப்பல் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மற்ற கப்பல் அதன் வழி மற்றும் வேகத்தை பின்பற்றி இருக்க வேண்டும்.
 - வழி விடும் கப்பல் உரிய நடவடிக்கை எடுக்காத போது,
 - வழி விடும் கப்பலின் செயலால் மட்டும் மோதலை தவிர்க்க முடியாத போது
- விதிகள் 18 மற்றும் 3ஐக் கொண்டு கப்பல்களுக்கு இடையே உள்ள பொறுப்புகளை விளக்கவும்
- விதி 19ன் பயன்பாட்டை விளக்கவும்

- பாதுகாப்பான வேகத்தை தீர்மானிப்பது தொடர்பாக விதி 6 மற்றும் விதி 19 ஐ ஒப்பிடுக
- மாதிரிகள், ஒரு திசை திருப்பும் பலகை அல்லது அதைப் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி, ஆபத்தை எவ்வாறு தீர்மானிப்பது என்பதை நிரூபிக்கவும்
- மோதலின் மற்றும் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிலையில் மோதலைத் தவிர்க்க எடுக்க வேண்டிய சரியான நடவடிக்கை
- விளக்குகள் மற்றும் வடிவம் தொடர்பான விதிகளின் பயன்பாட்டை விவரிக்கவும்
- விதி 22ன் படி விளக்குகளின் தெரிவுநிலையை விவரிக்கவும்
- எந்த வகைக் கப்பலாலும் எடுத்துச் செல்லப்படும் விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களைக் கண்டறிதல் மற்றும் அவற்றின் செயல்பாடு அல்லது மீன்பிடிக்கப் பல்புகளுக்கான கூடுதல் சமிக்ஞைகள் உட்பட அவர்களால் குறிக்கப்பட்ட சூழ்நிலைகளின் அருகாமையில் மீன்பிடித்தல் பற்றிய விளக்கம்
- விளக்குகளின் நிலைப்பாடு, இடைவெளி மற்றும் திரையிடல் ஆகியவற்றை விவரிக்கவும்
- விதிகளின்படி தேவைப்படும் வடிவங்களை விவரிக்கவும்
- மற்ற படகுகளின் பார்வையில் கப்பல்கள் பயன்படுத்த வேண்டிய ஒலி சமிக்ஞைகளை விவரிக்கவும்
- தடைசெய்யப்பட்ட தெரிவுநிலை பகுதியில் அல்லது அதற்கு அருகில் பயன்படுத்தப்படும் ஒலி சமிக்ஞைகளை விவரிக்கவும்
- கவனத்தை ஈர்க்க சமிக்ஞைகளைப் பயன்படுத்துவதை விவரிக்கவும்.

கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச விதிமுறைகளுக்கான மாநாடு, 1972 (COLREGs): சுருக்கம் (IMO இணையதளம்)

1972 ன் மாநாடு 1960 இன் மோதல் விதிமுறைகளை புதுப்பிக்கவும் மாற்றவும் வடிவமைக்கப்பட்டது. இவை அதே நேரத்தில் 1960 சோலாஸ் மாநாட்டின் விதிகள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது: 20 அக்டோபர் 1972; நடைமுறைக்கு வந்தது: 15 ஜூலை 1977

1972 COLREG களில் குறிப்பிடப்பட்ட மிக முக்கியமான கண்டுபிடிப்புகளில் ஒன்று போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்கள் – போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்களில் விதி 10 பாதுகாப்பான வேகத்தை தீர்மானிப்பதற்கான வழிகாட்டுதலை வழங்குவது மற்றும் அதற்கு அருகில் இயங்கும் கப்பல்களின் மோதல் மற்றும் இயக்கம்.

1967 இல் டோவர் ஜலசந்தி பகுதியில் முதல் போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டம் நிறுவப்பட்டது

முதலில் தன்னார்வ அடிப்படையில் செயல்பட்டது ஆனால் 1971 இல் IMO சட்டமன்றம் ஒரு கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை ஏற்றுக்கொண்டது. அதாவது அனைத்து போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்களையும் கடைபிடிப்பது கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும் மற்றும் COLREG கள் இந்தக் கடமையைத் தெளிவாக நடைமுறை படுத்துகின்றன.

தொழில்நுட்ப ஏற்பாடுகள்

COLREG களில் 41 விதிகள் ஆறு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன: பகுதி A – பொதுவானவை; பகுதி B – திசைமாற்றி மற்றும் பாய்மரம்; பகுதி C – விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்கள்; பகுதி D – ஒலி மற்றும் ஒளி சமிக்ஞைகள்; பகுதி E – விதிவிலக்குகள்; மற்றும் பகுதி F – மாநாட்டின் விதிகளுக்கு இணங்குவதை சரிபார்த்தல்.

மேலும் விளக்குகள், வடிவங்கள் மற்றும் அவற்றின் தொழில்நுட்பத் தேவைகளைக் கொண்ட நான்கு இணைப்புகள் உள்ளன; ஒலி சமிக்ஞை உபகரணங்கள்; மீன்பிடி கப்பல்கள் அருகாமையில் இயக்கப்படும் போது தேவையான கூடுதல் சமிக்ஞைகள், மற்றும் சர்வதேச ஆபத்து சமிக்ஞைகள்.

பகுதி A– பொதுவானவை (விதிகள் 1–3)

விதி 1 உயர் கடல் பகுதி மற்றும் அதனுடன் இணைக்கப்பட்ட அனைத்து நீர் நிலைகள் மற்றும் அவற்றில் இயங்கும் கப்பல்களுக்கும் பொருந்தும் என்று கூறுகிறது.

விதி 2 ஆனது தலைவன், உரிமையாளர் மற்றும் குழுவினர்கள் விதிகளை பின்பற்றும் பொறுப்பை உள்ளடக்கியது.

விதி 3 வரையறைகளை உள்ளடக்கியது.

பகுதி B – திசைமாற்றி மற்றும் பாய்மரம் (விதிகள் 4-19)

பிரிவு 1 – எந்தத் தெரிவுநிலையிலும் கப்பல்களை நடத்துதல் (விதிகள் 4-10)

விதி 4 அனைத்து வகையான தெரிவு நிலையிலும் பொருந்தும்.

விதி 5 க்கு ”ஒவ்வொரு கப்பலும் எல்லா நேரங்களிலும் அதன் தெரிவுநிலை சரியான இருக்குமாறும் மற்றும் அதன் செவித்திறன் நடைமுறையில் உள்ள சூழ்நிலைகளில் பொருத்தமான அனைத்து வழிகளிலும் மோதலின் அபாயத்தை முழுமையாக மதிப்பிடும் வகையில் உள்ள நிபந்தனைகள் தேவையாகும்.

விதி 6 பாதுகாப்பான வேகத்துடன் தொடர்புடையது. அதற்கு ”ஒவ்வொரு கப்பலும் எல்லா நேரங்களிலும் பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்லும்..” என்னும் நிலை தேவைப்படுகிறது. மேலும் இவ்விதியானது பாதுகாப்பான வேகத்தை தீர்மானித்தலின் போது, கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டிய காரணிகளை விவரிக்கிறது. இவற்றில் பல குறிப்பாக ரேடார் பொருத்தப்பட்ட கப்பல்களைக் குறிக்கின்றன.

”கிடைக்கும் அனைத்து வழிகளையும்” என்ற நிலையை பயன்படுத்துவதன் முக்கியத்துவம் மேலும் வலியுறுத்தப்படுகிறது

விதி 7 மோதலின் அபாயத்தை உள்ளடக்கியது, இது ”மிகக்குறைவான தகவல்களின் அடிப்படையிலோ, குறிப்பாக குறைவான ரேடார் தகவல் அடிப்படையில் அனுமானங்கள் செய்யப்படக்கூடாது” என்பது வலியுறுத்தப்படுகிறது

விதி 8 மோதலை தவிர்க்க எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கையை உள்ளடக்கியது.

விதி 9 இல் ஒரு குறுகிய வழி அல்லது நியாயமான பாதையில் செல்லும் ஒரு கப்பல் கால்வாய் அல்லது நியாயமான வழி வெளிப்புற எல்லைக்கு அருகில் இருக்கவும் அதன் வலது பக்கத்தில் உள்ளது பாதுகாப்பானது மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தக்கூடியதாகவும் இருக்குமாறு கட்டாயப்படுத்தப்படுகிறது.” அதே விதியானது 20 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட பாய்மரக் கப்பல் ”ஒரு குறுகிய வழியின் வழியே அல்லது நியாயமான பாதை வழியாக பாதுகாப்பாகச் செல்லக்கூடிய கப்பலின் வழியைத் தடுக்க கூடாது” என்று கட்டாயப்படுத்தப்படுகிறது.

அத்தகைய கால்வாய் அல்லது நியாயமான பாதைக்குள் மட்டுமே பாதுகாப்பாக செல்லக்கூடிய ஒரு கப்பலின் பாதை எனில் கப்பல்கள் குறுகலான இந்த கால்வாய் பாதை அல்லது நியாயமான பாதையை கடப்பதையும் விதி தடை செய்கிறது. ”தடுக்கக்கூடாது” என்பது 1987 இல் விதி 8 இல் திருத்தம் மூலம் வகைப்படுத்தப்பட்டது. ஒரு கப்பல் தடைபடாமல் இருக்க வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்தும் ஒரு புதிய பத்தி (க) சேர்க்கப்பட்டது. மற்றொரு கப்பலின் பாதையில் பாதுகாப்பாக இருக்க போதுமான கடல் இடைவெளி அனுமதிக்க முன்சூட்டியே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அத்தகைய கப்பல், மோதலின் ஆபத்து இருக்கும் போது திசைமாற்றி மற்றும் பாய்மரம் விதிகளின்படி நடவடிக்கையைத் தவிர்க்கும் போதும் இந்த கடமையை நிறைவேற்ற வேண்டிய கட்டாயம் உள்ளது.

மோதல் விதிமுறைகளின் விதி 10, போக்குவரத்தில் அல்லது அதற்கு அருகில் உள்ள கப்பல்களின் செயல்பாட்டை பற்றி கூறுகிறது. அமைப்பால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பிரித்தல் திட்டங்கள். அத்தியாயம் V இன் ஒழுங்குமுறை 8 (பாதுகாப்பு வழிசெலுத்தல்) SOLAS, IMO மட்டுமே கப்பல்களின் வழித்தடத்தில் சர்வதேச நடவடிக்கைகளுடன் இதனை செயல்படுத்த தகுதிவாய்ந்த நிறுவனமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து பிரிப்புத் திட்டங்களின் செயல்திறனை ஒரு ஆய்வின் மூலம் தீர்மானிக்க முடியும்

1981 இல் ஊடுருவல் நிறுவனங்களின் சர்வதேச சங்கம் (IAIN) அதனை செய்து காட்டியது.

1956 மற்றும் 1960 க்கு இடையில் டோவர் ஜலசந்தியில் 60 மோதல்கள் ஏற்பட்டன; இருபது வருடங்கள் கழித்து, போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இந்த மொத்தம் 16 ஆக குறைக்கப்பட்டது.

இதுபோன்ற திட்டங்கள் இல்லாத மற்ற பகுதிகளில் மோதல்களின் எண்ணிக்கை கடுமையாக உயர்ந்துள்ளது. புதிய போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்கள் தொடர்ந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, ஏற்கனவே உள்ளவை எப்போது திருத்தப்படுகின்றன என்பதும் மாற்றப்பட்ட போக்குவரத்து நிலைமைகளுக்கு பதிலளிக்க வேண்டியதும் அவசியம் ஆகும். இதை விரைவாகச் செய்ய முடியும் MSC ஆனது, மற்ற அமைப்பின் சார்பில் போக்குவரத்து பிரிப்பு திட்டங்களை ஏற்றுக்கொள்ளவும் திருத்தவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

விதி 10, போக்குவரத்து பாதைகளை கடக்கும் கப்பல்கள் "கிட்டத்தட்ட நடைமுறையில் போக்குவரத்து ஓட்டத்தின் பொதுவான திசையில் சரியான கோணங்களில் செல்ல வேண்டும் என்று கூறுகிறது." இது கடந்து செல்லும் கப்பலின் நோக்கங்கள் மற்றும் திசையைப் பொறுத்தும் மற்றும் அதே நேரத்தில் அந்த கப்பலை முடிந்தவரை விரைவாக பாதையை கடக்கவும் செய்வதன் மூலம் மற்ற கப்பல்களுக்கு குழப்பத்தை குறைக்கிறது.

மீன்பிடிக்க கப்பல்கள் "போக்குவரத்து பாதையைத் தொடர்ந்து எந்த ஒரு கப்பலும் செல்வதற்கு இடையூறாக இருக்க கூடாது" ஆனால் மீன்பிடிக்க தடை இல்லை. இது விதி 9 க்கு இணங்கி உள்ளது, "மீன்பிடித்தலில் ஈடுபட்டுள்ள ஒரு கப்பல் குறுகலான பகுதி அல்லது நேர் வழியில் செல்லும் வேறு எந்தக் கப்பலுக்கும் செல்ல தடையாக இருக்காது." 1981 இல் இந்த விதிமுறைகள் திருத்தப்பட்டன. இரண்டு புதிய பத்திகள் விதி 10 ல் சேர்க்கப்பட்டன. அதாவது, போக்குவரத்துப் பிரிப்புத் திட்டத்தில் வழிசெலுத்தலின் பாதுகாப்பிற்கான செயல்பாட்டில்" அல்லது கேபிள் இடுவதில் ஈடுபடும்போது படகுகள் அதன் செயலை தொடர்வதற்கு விளக்கு அளிப்பது.

1987 இல், விதிமுறைகள் மீண்டும் திருத்தப்பட்டன. விதி 10 (IMO) அமைப்பால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பிரிப்பு திட்டங்கள் போக்குவரத்துக்கும் பொருந்தும் என வலியுறுத்தப்பட்டது மற்றும் வேறு எந்த விதியின் கீழ் இயங்கும் கப்பலையும் இது இவ்விதியில் இருந்து விடுவிக்காது.

ஒரு கப்பல் அதன் போக்குவரத்து பாதையை கடக்க வேண்டிய கட்டாயம் இருந்தால், அவை பொதுவான திசையில் வலது கோணங்களில் நடைமுறைக்குக் கூடிய வகையில் போக்குவரத்து பாதையின் இருக்க வேண்டும். 1989 இல், கப்பல்களை தெளிவுபடுத்துவதற்காகவும் 10வது விதி "கடலோர போக்குவரத்து மண்டலத்தை" பயன்படுத்தவும் மேலும் திருத்தப்பட்டது.

பிரிவு II – ஒவ்வொரு படகின் பார்வையில் மற்ற படகுகளின் செயல்பாடு (விதிகள் 11–18)

விதி 11 கூறும் பிரிவு ஒரு படகின் பார்வையில் உள்ள மற்ற படகுகளுக்கு பொருந்தும்.

இரண்டு பாய்மரக் கப்பல்கள் ஒன்றையொன்று நெருங்கும்போது எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கையை விதி 12 கூறுகிறது.

விதி 13 முந்திச் செல்வதை உள்ளடக்கியது – முந்திச் செல்லும் கப்பல் மற்ற கப்பலின் வழியிலிருந்து விலகி இருக்க வேண்டும்

விதி 14 முன்னேறி செல்லும் சூழ்நிலைகளைக் கையாள்கிறது. கடக்கும் சூழ்நிலைகள் விதி 15 ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் வழி விடும் கப்பல் மூலம் எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் என்பது விதி 16 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

விதி 17 கடலில் நிற்கும் கப்பலின் செயல்பாட்டைக் கையாள்கிறது, இதில் நிற்கும் கப்பலில் "படகு வழியிலிருந்து விலக்கி வைக்கப்படுவது பொருத்தமான செயல் இல்லை என்பது படகிற்கு தெரிகிற நிலையில் தன் செயல்பாட்டால் மட்டும் மோதாமல் இருக்க நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

விதி 18 கப்பல்களுக்கு இடையிலான பொறுப்புகள் மற்றும் கப்பல்களுக்கான தேவைகளை உள்ளடக்கியது இது மற்றவர்களின் வழியிலிருந்து விலகி இருக்கும்.

பிரிவு III – தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது குறைவான தெரிவு நிலையில் கப்பல்களின் நடத்தை (விதி 19). விதி 19 ஒவ்வொரு கப்பலும் நடைமுறைக்கு ஏற்றவாறு பாதுகாப்பான வேகத்தில் சூழ்நிலைகள் மற்றும் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பார்வைக்கு தகுந்தவாறு செல்ல வேண்டும் என்று கூறுகிறது. ஒரு கப்பல் ரேடார் மூலம் மற்றொரு கப்பலை கண்டறிய வேண்டும், மேலும் மோதலின் ஆபத்து உள்ளதா என்பதைத் தீர்மானித்து, அப்படியானால், அதனை தவிர்க்கும் வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஒரு கப்பல் பனி சிமிக்கை கேட்கிறது எனில் அது அதன் வேகத்தை குறைந்தபட்சமாக குறைக்க வேண்டும்.

பகுதி C விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்கள் (விதிகள் 20–31)

விதி 20 விளக்குகள் பற்றிய விதிகள் சூரிய அஸ்தமனம் முதல் சூரிய உதயம் வரை பொருந்தும். விதி 21 வரையறைகளை வழங்குகிறது.

விதி 22 விளக்குகளின் தெரிவுநிலையை உள்ளடக்கியது – விளக்குகள் குறைந்தபட்ச வரம்பில் தெரியும் என்பதைக் குறிக்கிறது. (கடல் மைல்களில்) கப்பலின் வகைக்கு ஏற்ப இவை தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

விதி 23, மின்சாரத்தால் இயக்கப்படும் கப்பல்களால் எடுத்துச் செல்லப்படும் விளக்குகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 24 கப்பல்களை இழுத்துச் செல்வதற்கும் தள்ளுவதற்கும் உரிய விளக்குகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 25 செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் பாய்மரக் கப்பல்கள் மற்றும் துடுப்புகளின் கீழ் உள்ள கப்பல்களுக்கான ஒளித் தேவைகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 26 மீன்பிடி கப்பல்களுக்கான ஒளி தேவைகளை உள்ளடக்கியது. * குறிப்பு: இதை இணைத்துப் படிக்க வேண்டும் அருகாமையில் மீன்பிடிக்கும் மீன்பிடிக்க கப்பல்களுக்கான இணைப்பு II கூடுதல் சமிக்ஞைகளுடன் (இந்த தொகுப்பில் சேர்க்கப்பட்டது)

விதி 27 கட்டுபாட்டில் இல்லாத அல்லது அதன் செயல்பாடு கட்டுப்படுத்தப்படாத கப்பல்களுக்கான ஒளி தேவைகளை உள்ளடக்கியது

விதி 28 அவற்றின் வரைவு மூலம் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட கப்பல்களுக்கான ஒளி தேவைகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 29 பைலட் கப்பல்களுக்கான ஒளி தேவைகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 30 நங்கூரமிடப்பட்ட மற்றும் தரைதட்டிய கப்பல்களுக்கான ஒளி தேவைகளை உள்ளடக்கியது. விதி 31 கடல் விமானங்களுக்கான ஒளி தேவைகள் உள்ளடக்கியது

பகுதி D – ஒலி மற்றும் ஒளி சமிக்ஞைகள் (விதிகள் 32–37)

விதி 32 விசில், சிறு சப்தங்கள் மற்றும் நீண்ட சப்தங்கள் ஆகியவற்றின் வரையறைகளை வழங்குகிறது.

12 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நீளமுள்ள கப்பல்கள் ஒரு விசில் மற்றும் மணி எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்று விதி 33 கூறுகிறது.

100 மீட்டர் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நீளம் கூடுதலாக உடைய கப்பல்கள் ஒரு மணி கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

விசில் அல்லது விளக்குகளைப் பயன்படுத்தி செயல்பாடு மற்றும் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளை விதி 34 உள்ளடக்கியது.

தடைசெய்யப்பட்ட தெரிவுநிலையில் பயன்படுத்தப்படும் ஒலி சமிக்ஞைகளை விதி 35 உள்ளடக்கியது.

விதி 36 கவனத்தை ஈர்க்க பயன்படுத்த வேண்டிய சமிக்ஞைகளை உள்ளடக்கியது.

விதி 37 ஆபத்துகால சமிக்ஞைகளை உள்ளடக்கியது.

பகுதி E – விலக்குகள் (விதி 38)

1960 மோதல் விதிமுறைகளுக்கு இணங்க கட்டப்பட்ட கப்பல்கள் அல்லது 1972 மோதல் விதிமுறைகள் நடைமுறைக்கு வரும் போது ஏற்கனவே கட்டுமானத்தில் உள்ள கப்பல்கள் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஒளி மற்றும் ஒலி சமிக்ஞைகளுக்கான சில தேவைகளில் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை விதி 38 கூறுகிறது.

பகுதி F – மாநாட்டின் விதிகளுக்கு இணங்குவதை சரிபார்த்தல்

2013 இல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விதிகள், கட்சிகளின் கட்டாய தணிக்கைக்கான தேவைகளைக் உடன்படிக்கைக்காக கொண்டுவருகின்றன.

விதி 39 வரையறைகளை வழங்குகிறது.

விதி 40, ஒப்பந்தக் கட்சிகள் அமலாக்கத்திற்கான குறியீட்டின் விதிகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று கூறுகிறது. தற்போது கொடுக்கப்பட்டுள்ள மாநாட்டின் அடிப்படியிலான விதிகளை அவர்களின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுவதை கணக்கில் கொள்ள வேண்டும்.

இணங்குவதை சரிபார்ப்பதற்கான விதி 41, ஒவ்வொரு ஒப்பந்தக் கட்சியும் IMO மூலம் தணிக்கைக்கு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு உட்பட்டது என்று கூறுகிறது.

இணைப்புகள்

COLREG களில் நான்கு இணைப்புகள் உள்ளன:

இணைப்பு I – விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களின் நிலை மற்றும் தொழில்நுட்ப விவரங்கள்

இணைப்பு II – மீன்பிடிக் கப்பல்களுக்கு அருகாமையில் மீன்பிடிப்பதற்கான கூடுதல் சமிக்ஞைகள் *(அடுத்து மீண்டும் உருவாக்கப்படும்)

இணைப்பு III – ஒலி சமிக்ஞை சாதனங்களின் தொழில்நுட்ப விவரங்கள்

இணைப்பு IV – ஆபத்துகால சமிக்ஞைகள், இது ஆபத்தையும் உதவி தேவையையும் குறிக்கும் சமிக்ஞைகளை பட்டியலிடுகிறது.

இணைப்பு II: மீன்பிடி படகுகள் அருகாமையில் மீன்பிடிப்பதற்கான கூடுதல் சமிக்ஞைகள்

இங்கு மீன்பிடித் துறைக்கான குறிப்பிட்ட தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த இணைப்பு முழுமையாக மீண்டும் உருவாக்கப்படுகிறது.

1. பொதுவானவை

இங்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விளக்குகள், விதி 26(d) இன் படி எங்கு காட்சிப்படுத்தப்பட்டால், அவற்றை சிறப்பாக பார்க்க முடியுமோ அங்கு வைக்கப்பட வேண்டும். அவை குறைந்தபட்சம் 0.9 மீட்டர் இடைவெளியில் இருக்க வேண்டும், ஆனால் விதி 26(b)(i) மற்றும் (c)(i) இல் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ள விளக்குகளை விட குறைந்த மட்டத்தில் இருக்க வேண்டும். அடிவானம் முழுவதுமான தூரம் வரை விளக்குகள், குறைந்தபட்சம் 1 மைல் தூரம் வரை இவற்றின் ஒளி தெரியுமாறு பொருத்தப்பட வேண்டும். ஆனால், இந்த விதிகளால் மீன்பிடி கப்பல்களுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகளை விட குறைவான தூரத்தில் இருக்குமாறு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.

2. இழுவலை படகுகளுக்கான சமிக்ஞைகள்

(அ) படகுகள் இழுவலையில் ஈடுபடும் போது, கடலில் அடிமட்ட அல்லது மேல்மட்டத்தில் செயல்படும் வலைகளை பயன்படுத்தினாலும், கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள விளக்குகளை இவ்வகையில் காட்சிப்படுத்தலாம்:

- (i) அவர்கள் வலைகளை கடலில் இடும் போது: செங்குத்து கோட்டில் இரண்டு வெள்ளை விளக்குகள்;
- (ii) அவர்களின் வலைகளை இழுக்கும் போது: செங்குத்து கோட்டில் ஒரு சிவப்பு விளக்குக்கு மேல் ஒரு வெள்ளை விளக்கு;
- (iii) ஏதேனும் ஒரு தடையின் மீது வலை வேகமாக வரும்போது: செங்குத்து கோட்டில் இரண்டு சிவப்பு விளக்குகள்.

(ஆ) இரட்டை இழுவலையில் ஈடுபடும் ஒவ்வொரு கப்பலும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள விளக்குகளை இவ்வகையில் காட்சிப்படுத்தலாம்:

- (i) இரவில், ஒரு தேடல் விளக்கு முன்னோக்கி இருக்குமாறு மற்றும் இதனுடன் மீன்பிடித்தலில் ஈடுபட்டுள்ள மற்ற இரட்டை கப்பலின் திசையில் இயக்கப்படுமாறும் இருக்க வேண்டும்;
- (ii) இத்தகைய இழுவலையின் போது வலைகளை இடும் போதும் அல்லது இழுக்கும்போதும் அல்லது அவர்களின் வலைகள் வேகமாக வந்து தடையின் மீது மோதும் நிலையிலும், மேலே 2(a) இல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.

(இ) 20 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட ஒரு படகு இழுவலையில் ஈடுபட்டு இருக்கும் போது, அது அடிமட்ட அல்லது மேல்மட்ட வலை அல்லது இரட்டை இழுவலையில் ஈடுபடுவதாக இருந்தால், கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள பத்திகளில் (a) அல்லது (b) ல் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகளில் பொருத்தமானதை வெளிப்படுத்தலாம்.

3. சுருக்கு வலை படகுகளுக்கான சமிக்ஞைகள்

சுருக்கு வலை மூலம் மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்கள் செங்குத்தாக இரண்டு மஞ்சள் விளக்குகளை வெளிப்படுத்தலாம். இந்த விளக்குகள் ஒவ்வொரு நொடியும் சமமான கால அளவில் ஒளி மற்றும் மறைவுடன் மாறி மாறி ஒளிரும். படகின் செயல்பாடு அதன் மீன்பிடி கருவிகளால் தடையும் போது மட்டுமே இந்த விளக்குகள் காட்சிப்படுத்தப்படும்.

கடல் மற்றும் மீன்பிடி படகுகளில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச விதிமுறைகள் (1972) ("COLREGS")

கடலில் மோதல்களைத் தடுப்பதற்கான சர்வதேச விதிமுறைகள் (1972) ("COLREGS") பல்வேறு வகைகளில் ஈடுபட்டுள்ள மீன்பிடி படகுகளால் மீன்பிடித்தலின் போது காட்டப்பட வேண்டிய விளக்குகள் அல்லது பகல்நேர சமிக்கைகள், மற்றும் வேறு பல சூழ்நிலைகளில் இயங்கும் கப்பல்களுக்கான விதிமுறைகளை குறிக்கிறது.

"மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்" என்ற சொல்லுக்கு வலைகள், தூண்டில்கள், இழுவைகள் அல்லது இழுவை மூலம் படகு செயல்பாட்டினை கட்டுப்படுத்தும் வகையில் மீன்பிடித்தல் என்று பொருள்.

மேலும் மீன்பிடி படகுகளில் உள்ள மற்ற அத்தொழிலில் ஈடுபடாத மீன்பிடி கருவிகள், ட்ரோலிங் வகை தூண்டில்கள் படகின் செயல்பாட்டை கட்டுப்படுத்தவில்லை எனில் அவை இதில் அடங்காது.

பொதுவாக, பாய்மரப் படகுகள் மற்றும் சக்தியால் விசைப் படகுகள் ஆகிய இரண்டும் மீன்பிடித்தலில் ஈடுபடும் படகுகளுக்கு வழிவிட வேண்டும். இந்த விதியில் கீழ்க்கண்ட விதிவிலக்குகள் அடங்கும்:

- மீன்பிடியில் ஈடுபடும் படகு ஒரு குறுகிய வழி அல்லது நியாயமான பாதையில் செல்லும் வேறு எந்தக் கப்பலும் செல்வதற்கு இடையூறாக இருக்கக் கூடாது.
- கடல் போக்குவரத்து பிரிவு பகுதிகளில் –
 - மீன்பிடியில் ஈடுபடும் படகு எந்த ஒரு கப்பலும் அதன் போக்குவரத்து பாதையை தொடர்ந்து செல்ல தடையாக இருக்கக்கூடாது.
 - கடந்து செல்லும் கப்பல் அல்லது வேறொரு பாதையில் இருந்து மற்றொரு பாதையில் வந்து சேரும் அல்லது வெளியேறும் கப்பல் தவிர வேறு ஒரு கப்பல் பொதுவாக இத்தகைய பிரிவு பகுதிக்குள் நுழையவோ அல்லது அதன் எல்லையை கடக்கவோ கூடாது. இவற்றில் இந்த பிரிவு பகுதிக்குள் மீன்பிடிக்க அனுமதிக்கப்பட்ட படகுகள் அடங்காது.
- மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல், முடிந்தவரை, கீழ்க்கண்டவற்றில் பாதையில் குறுக்கிடாமல் இருக்க வேண்டும்:
 - காட்டுபாட்டில் இல்லாத ஒரு கப்பல்;
 - படகின் செயல் திறனில் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஒரு கப்பல்.

பல்வேறு வகையான மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்களால் காட்டப்பட வேண்டிய விளக்குகள் மற்றும் சமிக்கைகள் பின்னர் விரிவாக கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மிக முக்கியமான விதிகள்: கலந்துரையாடலுக்கான விவரம்

COLREGs விதி 2: பொறுப்பு

இது உங்கள் பொறுப்பு

விதி 2 என்பது மிக முக்கிய விதிகளில் ஒன்றாகும், இது பெரும்பாலும் தவறாகப் புரிந்து கொள்ளப்படுகிறது. இது பெரும்பான்மையான COLREGs விதிகளில் இருந்து வேறுபட்டது.

ஏனெனில் என்ன செய்ய வேண்டும் அல்லது எப்போது செய்ய வேண்டும் என்று இது உங்களுக்குச் சொல்லவில்லை. அதற்கு பதிலாக, விதி 2 சிறப்பம்சங்கள் உங்கள் செயல்களுக்கு நீங்களே பொறுப்பு என்ற கருத்தை அழுத்தக் கூறுகிறது. நீங்கள் தான் விதிகளுக்கு இணங்க என்ன செய்ய வேண்டும் என்ற உடனடி முடிவு எடுக்க வேண்டும்.

விதி 2 உங்கள் சக பணியாளர்களுக்கும் உங்களைச் சுற்றியுள்ள கப்பல்களுக்கும் உங்களைப் பொறுப்பாக்குகிறது. உங்கள் பொறுப்பு என்பது COLREG களைப் பின்பற்றுவது மட்டுமல்ல – அதைச் செய்வதற்கும் நீங்கள் பொறுப்பு. மோதல் மற்றும் வழிசெலுத்தலின் ஆபத்துகளைத் தவிர்க்க தேவையான அனைத்தும் இதில் அடங்கும்.

- விதி 2(a) விதிகள் மற்றும் 'படகோட்டிகளின் சாதாரண நடைமுறை' ஆகிய இரண்டையும் நீங்கள் பின்பற்ற வேண்டும். நீங்கள் எப்போதும் பொது அறிவைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்பதே இதன் பொருள்.
- விதி 2(b) அடிக்கடி தவறாகப் புரிந்து கொள்ளப்படுவதால் கவனமாகப் படியுங்கள். இவ்விதியானது, உடனடி ஆபத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான ஒரே வழி அதுதான் என்றால் மட்டுமே விதிகளிலிருந்து உங்களை விலகிச் செல்ல அனுமதிக்கிறது. ஆனால், கிட்டத்தட்ட அனைத்து ஆபத்தான சூழ்நிலையிலும், விதிகளின் சரியான பயன்பாடுதான் உங்களை அதிலிருந்து விலக்கி காக்கும். விதி 2(b) விதிகளை முறையாகப் பின்பற்றாததற்கு ஒருபோதும் அதற்கான காரணத்தை கேட்பதில்லை.

விதி 2 எந்த காரணத்தையும் அனுமதிக்காது. இது பழங்கால மொழியில் எழுதப்பட்டுள்ளது, எனவே கவனமாக படிக்கவும் மற்றும் அடிக்கடி நீங்கள் இதனை சரியாக புரிந்துகொள்கிறீர்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். எப்போதும் உங்களை நீங்களே கீழ்க்கண்ட வினாக்களை கேட்டுக்கொள்ளுங்கள்:

- இந்த சூழ்நிலையில் விதி 2 எவ்வாறு பொருந்தும்?
- விதி 2 ன் படி நான் என்ன செய்ய வேண்டும்?

சுருக்கம்: COLREG களுக்கு இணங்குவது மற்றும் மோதல்களைத் தவிர்ப்பது எப்போதும் உங்கள் பொறுப்பாகும்.

COLREGs விதி 5: கவனம்

கவனமாக இருங்கள்

அவற்றுக்கிடையே, விதி 2 ல் கூறப்பட்டுள்ள பொறுப்பு மற்றும் விதி 5 ஆகியவை அனைத்து COLREGs களிலும் மிக முக்கியமானவை ஆகும்.

- விதி 5 சிறியது ஆனால் அதில் இரண்டு முக்கிய கூறுகள் உள்ளன.
- நீங்கள் எல்லாவற்றிலும் கவனம் செலுத்த வேண்டும் – ஜன்னல் வழியே மட்டும் பாலத்தின் முன்பகுதியை வெளியே பார்க்காமல் உங்கள் அனைத்து புலன்கள் மற்றும் அனைத்து பணியாளர்களையும் மற்றும் கிடைக்கும் உபகரணங்கள் போன்ற அனைத்தையும் பயன்படுத்தி, கப்பலைச் சுற்றிப் பார்க்கவும். எப்பொழுதும் யாரோ ஒருவர் கவனித்து பார்த்து கொண்டிருக்க வேண்டும். வானிலை அல்லது உங்களைச் சுற்றியுள்ள சூழ்நிலை அதிக கவலையை ஏற்படுத்துகிறது என்றால் அதிக கவனம் செலுத்த தேவை மற்றும் நீங்கள் தங்களுக்கு தேவையானவர்களை தயக்கமின்றி அவர்களை அப்பணியை செய்ய அழைக்க வேண்டும்.
- மோதும் அபாயம் உள்ள போது உங்கள் கப்பலின் நிலைமையை மதிப்பிடுவதற்கு அந்தத் தகவல்கள் அனைத்தையும் நீங்கள் தொடர்ந்து பயன்படுத்த வேண்டும்.

‘கடலில் படகின் சரியான கண்காணிப்பைப் பராமரிக்க’ வேண்டிய தேவை பின்வருமாறு:

- பார்ப்பது மற்றும் கேட்பது – பார்வை மற்றும் செவி மூலம் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பை சுழற்சக்கர அறை உள்ளேயும் வெளியேயும் பராமரிக்கவும்.
- பார்ப்பது என்பது எல்லா நேரத்திலும் ஜன்னல்களுக்கு வெளியே பார்ப்பது.
- வானொலியைப் பயன்படுத்துதல் – உங்களைச் சுற்றி என்ன நடக்கிறது என்பதை நீங்கள் எப்போதும் கேட்க வேண்டும். அதே சமயத்தில் VHF இல் மற்ற கப்பல்களை அழைப்பதற்கு முன் கவனமாக சிந்திக்க வேண்டும். இது எப்போதும் நீங்கள் யோசிப்பதை விட அதிக நேரம் எடுக்கும். எனவே, அது தாமதத்தையும் குழப்பத்தையும் ஏற்படுத்தலாம்.
- ஒலி சமிக்ஞைகளை கண்காணித்தல் – உங்களைச் சுற்றி என்ன நடக்கிறது என்பதை நீங்கள் கேட்க முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்தவும்.
- ஆழம் காட்டி – அடிக்கடி மற்றும் முறையாக உங்கள் ஏறாவின் கீழ் பகுதி நீரின் ஆழத்தை கண்காணிக்கவும்.
- விதி 2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி, நீங்கள் படகைப் பாதுகாப்பாக வைத்திருக்க வேண்டும் என்பது தங்கள் கடமை எப்போதும் நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

மோதலின் அபாயத்தை மதிப்பிடுவதற்கு, கீழே கொடுக்கப்பட்ட கேள்விகளை உங்களை நீங்களே அடிக்கடி கடல் பயணத்தின் போது கேட்டுக்கொள்ள வேண்டும்:

- அருகில் உள்ள கப்பலின் செயல் அல்லது செயலற்ற தன்மை (உங்கள் சொந்த கப்பல் உட்பட) காரணமாக மோதல் சாத்தியமா ?
- மோதல் சாத்தியமா ? அது சாத்தியமெனில், மோதலின் ஆபத்து ஏற்கனவே உள்ளது என்று எண்ணி நீங்கள் அவசரமாக செயல்பட வேண்டும். மோதல் அபாயத்தில் விதி 7ஐயும் பார்க்கவும்.

சுருக்கம்: எப்போதும் சரியான கண்காணிப்பை வைத்திருங்கள்.

COLREGs விதி 6: பாதுகாப்பான வேகம்

உங்கள் வேகத்தை சரிபார்க்கவும்.

விதி 6 ன் படி உங்கள் படகுக்கான சரியான வேகத்தில் அது இயங்க, நீங்கள் இருக்கும் சூழ்நிலையையும், நீங்கள் செல்லும் சூழ்நிலையையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு உங்கள் சொந்த முடிவை எடுக்க வேண்டும். அதிக வேகம் பல மோதல்களுக்கு வழி வகுக்கிறது.

கண்காணிப்பு பற்றிய விதி 5 மற்றும் விதி 6 ஆகியவை நெருக்கமாக இணைக்கப்பட்டுள்ளன. நீங்கள் விதி 5க்கு கீழ்ப்படியவில்லை என்றால், விதி 6க்கு கீழ்ப்படியவும் உங்களால் முடியாது.

பொதுவாக, பாதுகாப்பான வேகம் என்பது குறைந்த வேகம், ஏனெனில்:

- பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில், படகின் வேகத்தைக் குறைத்தால், அவற்றின் நெருங்கிய அணுகுமுறை பகுதி (CPA) அதிகரிக்கும். அப்போது மோதலின் ஆபத்து குறையும்.
- சிந்திக்கவும் செயல்படவும் அதிக நேரம் கொடுக்கிறது. சிந்திக்கவும் செயல்படவும் நேரம் மிக முக்கியம்—அதிக வேகம் மற்றும் மிகக் குறைந்த நேரம் ஆகியவை உங்கள் இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறைகளை கடுமையான முறையில் பாதிக்கலாம்.
- இது மிகவும் திறம்பட படகை நிறுத்த உங்களை அனுமதிக்கிறது.
- இந்த வேகத்தில் மோதல் ஏற்பட்டால், அதனால் ஏற்படும் சேதம் மிகவும் குறைவாக இருக்கும்.

நினைவில் கொள்ளுங்கள்:

- பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்வதற்கு நீங்கள் பொறுப்பு. வேகத்தில் மாற்றம் தேவை இருந்தால், பிறகு நீங்கள் அனுமதி கேட்க வேண்டியதில்லை.
- உங்கள் வேகத்தை தொடர்ந்து கண்காணிக்கவும் – கடலில் நிலைமை எப்போதும் மாறிக்கொண்டே இருக்கும். ஒரு சூழ்நிலையில் சாதாரண வேகம் மற்றொரு சூழ்நிலையில் மிக வேகமாக இருக்கும். சூழ்நிலைகள் திடீரென மாறலாம். வணிக காரணங்களுக்காக பாதுகாப்பற்ற வேகத்தில் செல்வது பாதுகாப்பும் இல்லை சரியான செயல்பாடும் இல்லை.

சுருக்கம்: எப்போதும் பாதுகாப்பான வேகத்தில் பயணிக்கவும்.

COLREGs விதி 7: மோதலின் ஆபத்து

மோதலின் ஆபத்து

கண்காணிப்பு பற்றிய விதி 5 மற்றும் விதி 7 ஆகியவையும் நெருக்கமாக இணைக்கப்பட்டுள்ளன. விதி 5ன் கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ள அனைத்தையும், உங்களைச் சுற்றியுள்ள சூழ்நிலை (கவனியுங்கள்) மற்றும் விதி 7 இன் கீழ் நீங்கள் தகவல்களைச் சேகரிக்க அவற்றை நீங்கள் பயன்படுத்த வேண்டும். மோதலின் அபாயத்தை மதிப்பிடுவதற்கு அந்த தகவலை தொடர்ந்து பயன்படுத்த வேண்டும்.

மோதலின் அபாயத்தை மதிப்பிடுவதற்கு, உங்களை நீங்களே கீழ்க்கண்ட கேள்விகள் கேட்டுக்கொள்ள வேண்டும்:

- அருகில் உள்ள கப்பலின் செயல் (எங்கள் சொந்த கப்பல் உட்பட) அல்லது செயலற்ற தன்மை காரணமாக மோதல் சாத்தியமா ?
- மோதல் சாத்தியமா ? சாத்தியமெனில், மோதலின் ஆபத்து ஏற்கனவே உள்ளது, எனவே நீங்கள் அவசரமாக செயல்பட வேண்டும்.

நீங்கள் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமானால், இந்த இடர் மதிப்பீட்டு செயல்முறை அவசியம் – விதி 8 ஐப் பார்க்கவும்

மோதலை தவிர்க்க நடவடிக்கை.

இடர் மதிப்பீட்டு நுட்பங்களில் பின்வருவன அடங்கும்:

- பாருங்கள் மற்றும் கேளுங்கள் – கண்காணிப்பின் போது கிடைத்த, நீங்கள் அனைத்து தகவல்களையும் பயன்படுத்த வேண்டும்

மோதலின் அபாயத்தை தீர்மானிக்க உபகரணங்கள் உள்ளன.

- அணுகும் கப்பல்களின் திசைகோளை சரிபார்க்க திசைகாட்டியைப் பயன்படுத்தவும், இதைத் தொடர்ந்து செய்யவும். ஒரு நிலையான திசைகோள் மோதலின் அபாயத்தைக் குறிக்கிறது ஆனால் மோதலின் ஆபத்து, குறிப்பாக நெருங்கிய வரம்பில் மற்றும் பெரிய கப்பல்களுடன் சிறு அளவிலான திசைகோளின் மாற்றத்தினால் கூட இருக்கலாம்.
- அனுமதியின் குறிகாட்டியாக திசையின் மாற்றத்தை மட்டும் நம்பாதீர்கள். இலக்கு வைக்கப்பட்ட படகு அணுகும் போது, அதன் திசைகோள் மாற்றம் கணிசமாக இருக்கும். இந்த திசைகோள் மாற்றம் வேகமடையவில்லை என்றால், பின்னர் மோதலின் ஆபத்து உள்ளது.

ஓய்வெடுக்க வேண்டாம் – இலக்கு கப்பல் கடந்து மற்றும் தெளிவான நிலைமையை அடையும் வரை கண்காணிக்கவும்.

சுருக்கம்: எப்போதும் மோதலின் அபாயத்தை மதிப்பிடவும்.

COLREGs விதி 8: மோதலை தவிர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை.

ஏதாவது செய்யுங்கள்; துரிதமாக செய்யுங்கள்

மோதலின் அபாயத்தை நீங்கள் கண்டறிந்தவுடன், தவிர்க்க சரியான நடவடிக்கையை நீங்கள் அடையாளம் காண வேண்டும். மேலும் கப்பல்கள் 'பாதுகாப்பான தூரத்தில்' கடந்து செல்வதை உறுதி செய்த பிறகு நீங்கள் அந்த நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும்.

மோதுவதைத் தவிர்க்க, அவ்வாறு செய்வது பொருத்தமானது. மோதலைத் தவிர்க்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்க எப்போதும் தயாராக இருக்க வேண்டும்:

- நேர்மறை நிகழ்வு – நிச்சயமாக மற்றும்/அல்லது வேகத்தில் பெரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்த இயலும்.
- நல்ல நேரத்தில் தயாரிக்கப்பட்டது – அதாவது முன்கூட்டியே.
- மாலுமிகள் – அருகில் உள்ள வேறு எந்த கப்பலுக்கும் நிலைமையை மோசமாக்க வேண்டாம், அவர்கள் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதை மதிப்பிடுங்கள்.
- மற்ற கப்பல் (கள்) மூலம் எளிதாகக் காண இயலும் – சிறிய அளவிலான திசை மற்றும் படகின் வேகத்தில் மாற்றங்கள் அடிக்கடி மேற்கொள்வதை தவிர்க்கவும்.

நினைவில் வைத்து கொள்ளுங்கள், தாமதமாக செய்யப்படும் ஒரு பெரிய மாற்றத்தை விட ஆரம்பத்தில் செய்யப்பட்ட கணிசமான மாற்றம் சிறந்தது. நீங்கள் மற்ற கப்பலுக்கு நெருக்கமாக இருக்கிறீர்கள் என்றால், மேலும் மோதலின் ஆபத்து அதிகமாகும் எனவே பாதுகாப்பான தூரத்தில் கடந்து செல்ல வேண்டும். சிறிய அளவிலான திசை மற்றும் படகின் வேகத்தில் மாற்றங்கள் அடிக்கடி ஏற்படுவது ஆபத்தானது; அவர்கள் அடிக்கடி பிரச்சனையை தீர்க்க மாட்டார்கள் மற்றும் அவர்கள் மற்ற படகுகளுக்கு அவர்கள் என்ன முயற்சி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதற்கான தெளிவான அறிகுறி தெரிவிக்க மாட்டார்கள்.

பொருத்தமான ஒலி மற்றும் ஒளி சமிக்ஞைகளை உருவாக்க நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

CPA இன் மாற்றத்தைக் கண்காணிப்பதன் மூலம் மோதலைத் தவிர்க்க ஏற்றவாறு உங்கள் செயலை அடிக்கடி உறுதிப்படுத்த வேண்டும்.

மோதல் ஆபத்து முடியும் வரை, படகின் நிலைமைகளை அறிய திசைகாட்டி திசைகோண உருளைகளை எடுத்து சரிபார்க்கவும். உங்கள் இயந்திரத்தை நினைவில் கொள்ளுங்கள் – உங்கள் படகு மாற்றுப் பாதையில் செல்வது கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது எனும் நிலையில், வேகத்தை குறையுங்கள் அல்லது நிறுத்துங்கள்.

வழி கொடுப்பது மற்றும் இடையூறு செய்யாமல் இருப்பது

- COLREGs கள் நீங்கள் மற்றொரு கப்பலுக்கு 'இடையூறு செய்யக்கூடாது' அல்லது 'வழி கொடுக்க வேண்டும்' என்று கோரினால், நீங்கள் மோதலின் அபாயம் உருவாகாமல் இருக்க மிக ஆரம்பத்திலேயே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- நீங்கள் 'இடையூறு செய்யப்படக்கூடாத' அல்லது நிற்கும் கப்பலாக இருந்தால், நீங்கள் வழி விடும் படகு சரியான நடவடிக்கை எடுக்காத நிலையில் என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதில் தயாராக இருக்க வேண்டும். மோதல் ஆபத்து உருவாகி இருந்தால் நீங்கள் செயல்பட வேண்டும் – பொறுப்புகளில் விதி 2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள எச்சரிக்கையை மற்றும் நின்று கொண்டிருக்கும் கப்பலின் நடவடிக்கையில் விதி 17 இல் உங்கள் தொடர்ச்சியான பொறுப்புகள் ஆகிவற்றை நினைவில் கொள்ளுங்கள்.

சுருக்கம்: மோதலைத் தவிர்க்க எப்போதும் நேர்மறையான மற்றும் சரியான நேரத்தில் ஏதாவது செய்யுங்கள்.

COLREGs விதி 13: முந்திச் செல்தல்

முந்திச் செல்லும்போது தெளிவாக இருங்கள்

விதி 13 ல் விதிவிலக்குகள் இல்லை; முந்தி செல்லும் கப்பல் எப்பொழுதும் பிற படகுகளுக்கு வழியில்லாமல் செல்லும்.

நீங்கள் வேறொரு கப்பலை முந்திச் செல்கிறீர்களா என்பது உங்களுக்குத் தெரியாவிட்டால், விதி 13 நீங்கள் கீழ்க்கண்டவற்றை கருத்தில் கொள்ள பரிந்துரைக்கிறது.

நினைவில் கொள்ளுங்கள்:

- நீங்கள் அங்கு இருப்பது மற்ற கப்பலுக்குத் தெரியாது என்று எப்போதும் கருதுங்கள்.
- முன்னால் கடப்பதைத் தவிர்க்கவும் – கப்பலின் பின்பகுதியில் கடப்பது எப்போதும் பாதுகாப்பானது.
- அருகில் கடக்க வேண்டாம் – முந்துவதற்கு எப்போதும் நேரம் எடுக்கும், எனவே இரு கப்பல்களும் போதுமான அளவு இடம் இருப்பதை உறுதி செய்து கொள்ளுங்கள். மற்ற கப்பல் அதே திசை மற்றும் வேகத்தை பராமரிக்கும் என்று ஒருபோதும் நினைக்க வேண்டாம்.
- பரிமாற்றத்தில் ஜாக்கிரதை – நீங்கள் நெருங்கிச் செல்ல வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டால், இரண்டு கப்பல்களுக்கு இடையில் தொடர்புகொள்வதில் மிகவும் கவனமாக இருங்கள்.

விழிப்புடன் இருங்கள் – நினைவில் கொள்ளுங்கள்; நீங்கள் இறுதியாக அந்த வழியை கடந்து செல்லும் வரை நீங்கள் முந்திக்கொள்ளும் கப்பலாகவே இருப்பீர்கள் என்பதில் தெளிவு வேண்டும். நீங்கள் ஒருமுறை முந்திச் செல்லும் கப்பலாக இருந்தால், நீங்கள் எப்பொழுதும் முந்திச் செல்லும் கப்பலாகவே இருப்பீர்கள்.

சுருக்கம்: நீங்கள் முந்திச் செல்லும் கப்பலில் இருந்து எப்போதும் விலகி இருங்கள்.

COLREGs விதி 14: முன்னேறி செல்லும் கப்பலின் நிலைமை அல்லது இயக்கத்தில் உள்ள கப்பலின் நிலைமை

கப்பல் முன்னால் ஒரு கப்பல் இருந்தால், நீங்கள் பாதையை படகின் வலது திசைக்கு மாற்ற வேண்டும். கப்பல் மிகச்சரியாக தங்கள் படகின் முன்னால் இருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை – விதி 14 உங்களை நோக்கி தோராயமாக எதிர் பாதையில் மற்றும் தோராயமாக அரை புள்ளிக்குள் (6 அல்லது 7 டிகிரி) அல்லது உங்கள் முன்பகுதியின் இருபுறமும் வரும் எந்த கப்பலுக்கும் பொருந்தும்.

இரவில், மற்ற கப்பலின் பாய்மரத்தின் உச்சி கம்ப விளக்குகள் மற்றும்/அல்லது இரண்டு பக்க விளக்குகளையும் நீங்கள் பார்க்க முடிந்தால், விதி 14 பொருந்தும். இவை உறுதியாக தெரியவில்லை எனினும், விதி 14 பொருந்தும். விதி 14 ஐப் புரிந்து கொள்ள, மோதலைத் தவிர்ப்பதற்கு விதி 8ஐயும் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். வழி விடும் கப்பலின் நடவடிக்கை குறித்த விதி 16.

- விதி 8(a) கூறுகிறது, 'மோதலைத் தவிர்ப்பதற்கான எந்த நடவடிக்கையும் இந்தப் பகுதியின் விதிகள்' படி எடுக்கப்படும். ('இந்தப் பகுதி' திசைமாற்றி மற்றும் படகோட்டம் விதிகள்). இதற்கு வலது திசைக்கு ஒரு கப்பல் நன்றாக இருக்கிறது, சிறிது தூரத்தில் அது அதன் திசையை, இடது திசைக்கு மாற்றுகிறது, மேலும் இது COLREG விதிகளுக்கு ஏற்ப 'பச்சை முதல் பச்சை' அனுமதியை அதிகரிப்பது இல்லை என்று அர்த்தம்.
- மோதலின் ஆபத்து ஏதேனும் இருந்தால், விதி 14 இன் படி, நீங்கள் எப்போதும் வலது திசையில் செல்ல வேண்டும்.
- விதி 16, நீங்கள் வழியிலிருந்து விலகி இருக்க வேண்டும் என்றால், நீங்கள் முன்கூட்டியே அதற்கான கணிசமான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கூறுகிறது. இதன் பொருள் நீங்கள் உங்கள் போக்கை நன்றாகவும் சீக்கிரமாகவும் மாற்ற வேண்டும்.
- மற்ற கப்பல் செயல்படும் வரை காத்திருக்க வேண்டாம். நீங்கள் நெருங்க நெருங்க, பெரிய மாற்றம் நீங்கள் செய்ய நேரிடும்.

சுருக்கம்: ஒரு கப்பல் உங்களுக்கு முன்னால் நெருங்கி வருவதைக் காணும் போது, எப்பொழுதும் போக்கை வலதுபுறமாக மாற்றவும்.

COLREGs விதி 15: கடந்து செல்லும் சூழ்நிலை

வலது திசைகளில் கப்பல்களைப் பார்க்கவும். உங்கள் வலது பக்கத்திலிருந்து ஒரு கப்பல் கடக்க வழி உள்ளது எனில் மற்ற கப்பல் உங்களை உன்னிப்பாக கவனித்துக் கொண்டிருக்கும், நீங்கள் சரியான நடவடிக்கை எடுப்பதை அறியும் வரை அது ஆர்வத்துடன் இருக்கும்.

இரண்டு கப்பல்களுக்கும் அதன் செயல்பாட்டை எளிதாக்குங்கள்:

- சீக்கிரம் வழி விடுங்கள் – நீங்கள் வழி விடும் கப்பலாக இருந்தால், மற்ற கப்பலுக்கு உங்கள் நோக்கங்கள் தெரியுமாறு சீக்கிரம் நடவடிக்கை எடுங்கள்.
- முன்னால் கடப்பதைத் தவிர்க்கவும் – முடிந்தால், எப்பொழுதும் படகின் வலது பக்கத்தில் சென்று மற்றொன்றின் பக்கமாகச் செல்லவும்.
- பரிவுடன் இருங்கள் – மற்ற கப்பல் எந்த விதத்திலும் தடைபட்டால், உங்கள் ஆரம்ப நடவடிக்கை அதற்கு நம்பிக்கை அளிக்கும்.
- நேர்மறையாக இருங்கள் – குறிப்பாக உங்களுக்கு ஏதேனும் சந்தேகம் இருந்தால்.
- உங்கள் எஞ்சினை மறந்துவிடாதீர்கள் – உங்கள் எஞ்சினையும் சக்கான் பிடியையும் உங்கள் தலைமையில் பயன்படுத்த உங்களுக்கு எப்போதும் வாய்ப்பு உள்ளது. வேகத்தைக் குறைப்பது இரண்டு கப்பல்களுக்கும் அதிக நேரத்தையும் அதிக இடத்தையும் கொடுக்கும்.

சுருக்கம்: எப்பொழுதும் உங்கள் வலது பக்கத்திலிருந்து நீங்கள் கடக்கும் கப்பலுக்கு வழிவிடுங்கள்.

COLREGs விதி 16: வழி விடும் படகின் மூலம் நடவடிக்கை

அனைவரையும் மகிழ்ச்சியாக வைத்திருங்கள்

விதி 16 குறுகிய விதிகளில் ஒன்றாகும், ஆனால் இது அனைவருக்கும் வாழ்க்கையை எளிதாக்குகிறது. அடிப்படை குறிப்புகள்

அவை:

- தயங்க வேண்டாம் – போக்கை அல்லது வேகத்தை முன்கூட்டியே மாற்றவும்.
- சிறிய மாற்றங்களைச் செய்யாதீர்கள் – நிச்சயமாக அல்லது வேகத்தின் பெரிய மாற்றம் மட்டுமே மற்ற கப்பல் நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்பதை அறிய உதவும்.
- எதையும் அனுமானம் செய்ய வேண்டாம் – CPA ஐச் சரிபார்த்து, நீங்கள் செய்ய விரும்பிய விளைவைக் கொண்டிருப்பதை உறுதி செய்ய திசைகாட்டி திசைகோள் உருளைகளை எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்.
- அனைவரையும் மகிழ்ச்சியாக வைத்திருங்கள்.

COLREGs விதி 17: நின்று கொண்டிருக்கும் படகின் நடவடிக்கை.

இது வழி தருகிறதா ?

விதி 17 என்பது புரிந்துகொள்வதற்கும் பின்பற்றுவதற்கும் கடினமான விதிகளில் ஒன்றாகும். நீங்கள் 'நிற்கும் படகு' என்றால் முன்னால் சென்று கொண்டிருக்கும்

கப்பல் பின்னர் நீங்கள் ஒய்வெடுக்க முடியாது. விதி 17 மூன்று நிலைகளைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் அதனை நீங்கள் அடையாளம் கண்டு மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும்

அவை ஒவ்வொன்றும்:

- விதி 17(a)(i): நீங்கள் 'நிற்கும் கப்பலாக' இருக்கும்போது, உங்கள் திசை மற்றும் வேகத்தை கடைப்பிடிக்க வேண்டும். உங்கள் பின்னுள்ள கப்பல் எதிர்பாராத எதையும் செய்யக்கூடாது.
- விதி 17(a)(ii): வழி விடும் படகு சரியான நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பது 'தொரிந்தவுடன்', மோதலை தவிர்க்க உங்கள் சொந்த நடவடிக்கையை நீங்கள் எடுக்கலாம்.
- விதி 17(b): வழி விடும் கப்பலால் மட்டும் மோதலை தவிர்க்க முடியாது என்றால் மோதலைத் தவிர்க்க உங்களால் முடிந்த சிறந்த நடவடிக்கையை நீங்கள் எடுக்க வேண்டும். 17(b) விதியின் கீழ் உங்கள் செயல் மோதலைத் தவிர்க்க இன்னும் சரியான நேரத்தில் இருக்க வேண்டும், எனவே நீங்கள் அதை மிகவும் தாமதமாக விட்டுவிடக்கூடாது. ஆனால் கடக்கும் சூழ்நிலையில் இடது திசைக்கு செல்ல வேண்டாம் – மற்ற கப்பல் வலது திசைக்குச் சென்றால், பின்னர் இரு கப்பல்களும் ஒன்றையொன்று நோக்கி திரும்பும்.

படகின் செயல்பாடு மற்றும் எச்சரிக்கை சமிக்ஞைகளில் விதி 34(d) இன் கீழ் 'எழுந்திரு' சமிக்ஞை மறந்துவிடாதீர்கள். உங்கள் ஹார்னை ஊதி, மற்ற கப்பலில் உங்கள் விளக்குகளை ஒளிர்ச் செய்யுங்கள், ஆனால் அதை VHF மூலம் அழைப்பதற்கு முன் இருமுறை யோசியுங்கள், ஏனெனில் அது எப்போதும் அதிக நேரத்தை எடுக்கும், இதன் போது மோதலின் ஆபத்து அதிகரிக்கும்.

சுருக்கம்: ஒரு வழி விடும் கப்பலை நெருங்கும் போது, போக்கையும் வேகத்தையும் பராமரிக்கவும் ஆனால் எப்போதும் மோதலை தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்க தயார் நிலையில் இருக்கவும்.

COLREGs விதி 19: தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது குறைந்த அளவு தெரிவுநிலையில் படகுகளின் நடத்தை

கட்டுப்படுத்தப்பட்ட குறைந்த அளவு தெரிவுநிலை

கட்டுப்படுத்தப்பட்ட குறைந்த அளவு தெரிவுநிலை அனைத்தையும் மாற்றுகிறது

தடைசெய்யப்பட்ட பார்வையில் வெவ்வேறு விதிகள் பொருந்தும். தடைசெய்யப்பட்ட தெரிவுநிலையில் மூடுபனி, பனி, கனமழை மற்றும் மணல் புயல் ஆகியவை அடங்கும்- நீங்கள் மற்ற கப்பலையோ அல்லது அவற்றின் வழிசெலுத்தல் விளக்குகளையோ பார்க்க முடியாத சூழ்நிலை ஆகும்.

தடைசெய்யப்பட்ட தெரிவுநிலையில் நிற்கும் அல்லது 'வழி விடும்' கப்பல்கள் என்ற எந்த வேறுபாடுகளும் இல்லை. ஒவ்வொரு படகும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் மற்றும் ஒவ்வொரு கப்பலும் அதன் எஞ்சினுடன் பாதுகாப்பான வேகத்தில் உடனடி செயல்பாட்டிற்கு தயாராக இருக்க வேண்டும்.

உங்கள் கப்பல் மற்றொரு கப்பலை நெருங்குகிறதா மற்றும்/அல்லது மோதல் ஆபத்து உள்ளதா என்பதை நீங்கள் மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும். இரண்டு சந்தர்ப்பங்களிலும் நீங்கள் செய்ய வேண்டியது:

- நீங்கள் முந்தி செல்லும் கப்பலைத் தவிர, தங்கள் படகின் உத்திரம் முன்னோக்கி கப்பல் செல்லும் போது தங்களின் திசையை இடதுபுறமாக மாற்றுவதைத் தவிர்க்கவும் (விதி 19(d)(i)).
- கப்பலின் உத்திரத்தின் குறுக்காக அல்லது உத்திரம் பின்புறம் (விதி 19(d)(ii)) நோக்கி மாற்றுவதைத் தவிர்க்கவும்.

மோதலின் ஆபத்து பற்றிய விதி 7 ஐயும் நீங்கள் நினைவில் கொள்ள வேண்டும் - ஏதேனும் ஒரு சந்தேகம் தங்களுக்கு இருந்தால் மோதுவதற்கான ஆபத்து உள்ளது என்று அர்த்தம் ஆகும். மற்றும் கண்காணிப்பு பற்றிய விதி 5 நினைவில் கொள்ளுங்கள் - நீங்கள் எப்போதும் சரியான கண்காணிப்பை பராமரிக்க பார்வை மற்றும் கேட்டல் திறனை பயன்படுத்த வேண்டும்.

சுருக்கம்: நீங்கள் பார்க்க இயலாத கப்பல்களுக்கும் வழி கொடுக்க எப்போதும் தயாராக இருங்கள்.