



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations



சிறு தொழில் மீனவர்களுக்கு கடலில் பாதுகாப்பு

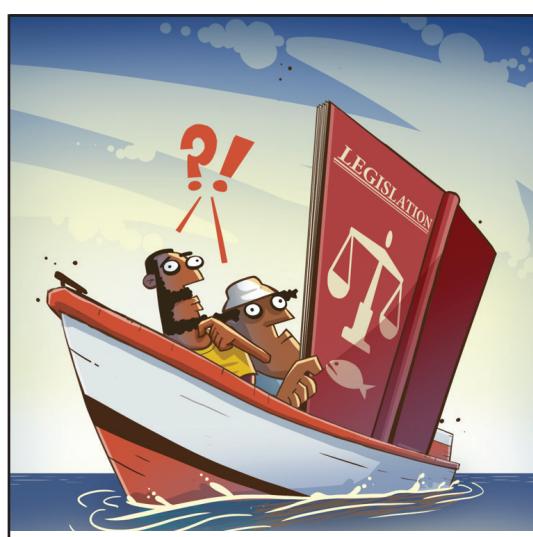
படகுகள் கடலில் மோதுதலை தவிர்ப்பதற்கான
சர்வதேச விதிமுறைகள் பற்றிய “சாலையின்
விதிகள்” மாநாடு, 1972 (COLREGs)

விதிகளின் பயன்பாடு

- “சாலையின் விதிகள்” அனைத்து கப்பல்களுக்கும் பொருந்தும்!
- விதிகள் என்ன என்பதை நீங்கள் அறிந்திருக்க வேண்டும்
- அவை என்னவென்று தெரிந்து கொண்டிருக்க வேண்டும்...
- நீங்கள் எப்போதும் விதிகளுக்குக் கீழ்ப்படிய வேண்டும்!

குறிப்பு:

தேசிய அளவிலான கடல் போக்குவரத்து விதிமுறைகள் எப்போதும் நடைமுறையில் இருக்கும், இவ்வாறு வழங்கப்பட்ட தகவல்களில் ஏதேனும் முரண்பாடுகள் இருந்தால், தேசிய சட்டங்கள் மற்றும் நடைமுறைகள் பின்பற்ற வேண்டும்



நீங்கள் உங்களது சாலைவிதிகளை தெரிந்து கொள்ளுங்கள்



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series





சொற்கள்: பொது வரையறைகள்

வார்த்தை	பொருள்
கலம்	தண்ணீரில் மிதக்க பயன்படுத்தக்கூடிய எந்தவொரு பொருளாகும்
சக்தி இயக்கப்படும் கப்பல்	இயந்திரத்தால் இயக்கப்படும் கப்பல்
பாய்மரக் கப்பல்	இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படாமல் அதிக வேரம், பாய்மரங்களை பயன்படுத்தவும்
மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்	வலை, தூண்டில் இழுவதை கொண்டு மீன்பிடிக்கும் முறைகள் யெசல் பாதிப்படைகிறது. ஆனால் டோராவிங் தூண்டில் அல்லது மீன்பிடி சாதனம் பயன்படுத்தி மீன்பிடிக்கும் படகுகளின் செயல்திறன் பாதிப்பிற்குள்ளாவதில்லை
தோண்டும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள கப்பல்	ஒரு கப்பல் மற்றொரு கப்பலை இழுத்து, பாதையை எளிதில் மாற்றுவதைக் கடினமாக்குகிறது
தடைசெய்யப்பட்ட பார்வை	மூடுபணி, மழை, மூடுபணி, மணல் புயல், பனி போன்றவற்றால் தெரிவுநிலை கட்டுப்படுத்தப்படும் எந்த சூழ்நிலையிலும்

* குறிப்பு: விதிகளின்படி ஒரு படகு பாய்மரக் கப்பலாக வகைப்படுத்தப்படும், அவன் தனியாகப் பயணம் செய்தால், அவன் இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தும் போது அது சக்தியால் இயக்கப்படும் கப்பலாக வகைப்படுத்தப்படும்.

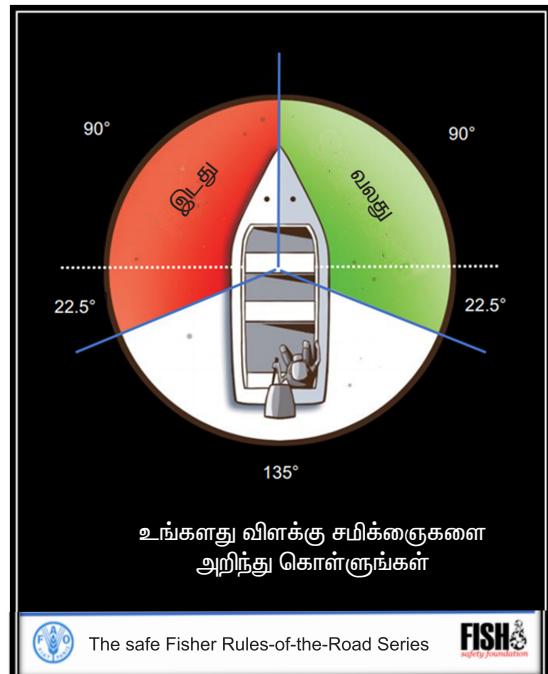


சொற்கள் & விளக்குகள்

தயவுசெய்து கவனிக்கவும்:

தண்ணீரில் இடது அல்லது வலது பக்கங்கள் இல்லை, கோர்ட் மற்றும் ஸ்டார்போட் (வலது) மட்டுமே

நீங்கள் படகின் மூன் (அனியத்தை) எதிர்கொள்ளும் போது விதிமுறைகள் பொருந்தும்



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series





பொதுவான வழிமுறைகள்

சாலை விதிகள்

- எப்பொழுதும் மற்ற கப்பல்களைக் கவனித்து, வழி கொடுக்கத் தயாராக இருங்கள்
- வழிவிடும் போது (உங்கள் போக்கை சரிசெய்ய நடவடிக்கை எடுப்பது), முன்கூட்டியே சமிக்ஞை செய்யுங்கள் மற்றும் உங்கள் நோக்கங்களை மற்ற கப்பல்களுக்கு தெளிவாக தெரிவிப்படுத்துங்கள்
- சக்தி திறன் கொண்டு இயங்கும் படகுகள் பாய்மரம் போன்ற படகுகளுக்கு தள்ளி நீரில் செல்ல வேண்டும் அல்லது செயல்திறன் பாதிக்கும் படகுகளான மீன்பிடி படகு, தோண்டும் படகு மற்றும் கேபிள்கள் பதிக்கும் படகுகளுக்கு வழிவிட்டு செல்லவும்
- மிக வேகமாக செல்ல வேண்டாம் – காலநிலையை கருத்தில் கொள்ளுங்கள் மற்றும் உங்களை கூறி எத்தனை என்பதை அறிந்து கொள்ளுங்கள் மற்றும் பார்க்க முடியாத போ தவேகத்தை குறைத்து கொள்ளுங்கள்
- எச்சரிக்கையாக இருங்கள் – இந்த விதிகள் இருக்கும் போது, சில நேரங்களில் அவை பின்பற்றப்படுவதில்லை, உங்களுக்கும் மற்ற கப்பல்களுக்கும் இடையில் போதுமான இடம் உள்ளதாலும் பயனிக்கவும்
- ஒரு படகில் மீன்பிடி சாதனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தால், அவர்களின் செயல் திறன் தடைசெய்யப்பட்டு, அவர்கள் வழியிலிருந்து வெளியேற முடியாது – ஆகையால் அவர்களுக்கு சரியான வழிவிட வேண்டும்



பொறுப்பு

இது உங்கள் பொறுப்பு

விதி 2 உங்கள் சொந்த செயல்களுக்கு நீங்களே பொறுப்பு, விதிகளுக்கு இணங்க என்ன செய்ய வேண்டும் என்பதை நீங்கள் உடனடியாக முடிவெடுக்க வேண்டும்

விதி 2 உங்கள் சக பணியாளர்களுக்கும் உங்களைச் சுற்றியுள்ள கப்பல்களுக்கும் இடையே உங்களுக்கு பொறுப்புள்ளது. மோதலின் ஆபத்து மற்றும் வழிசெலுத்தலின் ஆபத்துகளைத் தவிர்க்க தேவையான அனைத்தையும் செய்வதற்கு நீங்கள் பொறுப்பு

- எப்போதும் பொது அறிவு பயன்படுத்தவும்
- உடனடி ஆபத்தைத் தவிர்ப்பதற்கான ஒரே வழி அதுவாக இருந்தால் மட்டுமே விதிகளில் இருந்து விலகவும்

விதி 2 எந்த காரணத்தையும் அனுமதிக்காது. எப்போதும் உங்களை நீங்களே கேட்டுக்கொள்ளுங்கள்.

- எந்த சூழ்நிலையில் விதி 2 எவ்வாறு பொருந்தும்?
- விதி 2 ல் எனக்கு என்ன தேவைப்படுகிறது?



நன்றாக பார்த்து கவனியுங்கள்!

கடலில் ஏற்படும் பல (பெரும்பாலான ?) விபத்துகள் மோசமான கவனிப்பு அல்லது சோர்வு காரணமாக ஏற்படுகின்றன!

விதி 5 – மிக முக்கியமான விதி:

”ஓவ்வொரு கப்பலும் எல்லா நேரங்களிலும் சரியான தொற்றுத்தை பராமரிக்க வேண்டும்

அதாவது, தொடர்ந்து முழுமையாக காலநிலையை மதிப்பீடு செய்தல்...

பார்வை, செவித்திறன், தொலைநோக்கி, ரேடார், வாணையிலி தொடர்பு போன்றவற்றைப் பயன்படுத்துங்கள்..... எல்லா நேரங்களிலும்! கவனத்தை மொபைல் போன்கள் போன்றவற்றால் திசைத்திருப்ப வேண்டாம்

முக்கியமானது: நீங்கள் மீன்பிடிக்கும்போதும் நன்றாக கவனிக்க வேண்டும். பார்வையை வைத்திருக்க வேண்டிய தேவை பொருந்தும்!



எப்போதும் நன்றாக
கவனியுங்கள்



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்லுங்கள்!

நீங்கள் எப்போதும் ”பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்ல வேண்டும்” என்று செயல்திறன் விதி 6 தேவைப்படுகிறது

”சூழ்ச்சி செய்ய போதுமான வேகம், சரியான நேரத்தில் நிறுத்த போதுமான வேகம்!”

தெளிவுநிலை குறைந்த பகுதிகளில் நீங்கள் உங்களது பகுதி தூரத்திற்குள்ளாகவே உங்கள் படிகை நிறுத்திக் கொள்ள வேண்டும்



எப்போதும் பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்லுங்கள்

 The safe Fisher Rules-of-the-Road Series 



மோதுவதினால் ஏற்படும் ஆபத்து

விதி 7 மோதலின் அபாயத்தைப் பற்றி பேசுகிறது, மேலும் சொற்ப தகவல்களின் அடிப்படையில் “ஊகங்கள் செய்யப்படக்கூடாது” என்று எச்சரிக்கிறது.

ஓரு கப்பல் மோதுவதற்கான ஆபத்து உள்ளதா என்பதைத் தீர்மானிக்க கிடைக்கக்கூடிய அனைத்து வழிகளையும் பயன்படுத்த வேண்டும். !

- சிறிய மீன்பிழி கப்பல்களுக்கு இது மிகவும் முக்கியமானது
- தேவைப்பட்டால் தவிர்க்கும் நடவடிக்கை எடுக்க எப்போதும் தயாராக இருங்கள்!

கருத்தில் கொள்ளங்கள்:
ஓருவேளை உங்களுக்கு
சந்தேகம் இருந்தால் மோதல்
ஏற்படும் வாய்ப்புள்ளது ?



ஆரம்ப மற்றும் தொரியமான செயல்

விதி 8க்கு ”மோதலைத் தவிர்க்க ஆரம்ப மற்றும் போர் நடவடிக்கை தேவை

ஆரம்பத்தில் தவிர்ப்பது மற்றொரு கப்பலுடன் நெருங்கிய மோதுவதை தடுக்கும்

மற்றும் நீங்கள் உடனடியாக என்ன செய்கிறீர்கள் என்பதை தொரியமாகத் மற்ற கப்பலுக்குத் தெரியப்படுத்தவும்

”நீங்கள் சரியானதைச் செய்தாலும் (நீங்கள் சரியான வழியில் உள்ளீர்கள்), மற்ற கப்பல் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்றால், மோதலைத் தவிர்க்க நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்!)



ஆரம்ப நிலையில் செயல்பட்டு மோதலை தவிர்



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



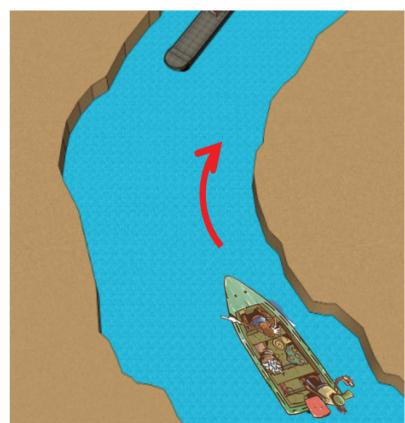
குறுகிய வழிப்பாதைகள்

விதி 9 தேவை: நீங்கள் ஒரு குறுகலான பாதையில் செல்லும்போது முடிந்தளவு பாதையின் வெளிப்புற எல்லையை படகின் வலதுபக்கம் வருமாறு ஓட்டி செல்வது சிறந்தது.

மேலும் 20 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட கப்பல் கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும் ”குறுகிய பாதை அல்லது உகந்த பாதைக்குள் செல்லும் போது கப்பலின் மூன் பாதையில் வரக்கூடாது அல்லது பாதையை கடக்கக்கூடாது.

விதி 34 இங்கேயும் பொருத்தமானது. (இ) ஒரு கப்பல் ஒரு வளைவை நெருங்குகிறது அல்லது ஒரு பாதையை அல்லது உகந்த வழி பகுதியில் மற்ற கப்பல்கள் குறுக்கீடு செய்ய வரும்போது ஒரு நீண்ட ஒலி எழுப்ப வேண்டும்

அத்தகைய சமிக்ஞை வளைவைச் சுற்றி அல்லது இடைப்பட்ட இடையூறுக்குப் பின்னால் கேட்கக்கூடிய எந்தவொரு தூரத்தில் வரும் கப்பலாலும் கூறுக்கீடு செய்தால் பதில் அளிக்கப்பட வேண்டும்.



வலது பக்கமாகவே செல்லவும்



ஒருவருக்கொருவர் நேராக பார்த்துக்கொள்ளும் போது

விதிகளின் இந்த பிரிவு ஒருவருக்கொருவர் நேர் பார்வையில் உள்ள கப்பல்களுக்கு பொருந்தும்.

- இது சிறு தொழில் மீனவர்களின் இயல்பான நிலை
- இது ஒரு படகு மற்றொன்றிலிருந்து கண்ணால் பார்க்கும்போது மட்டுமே பொருந்தும்

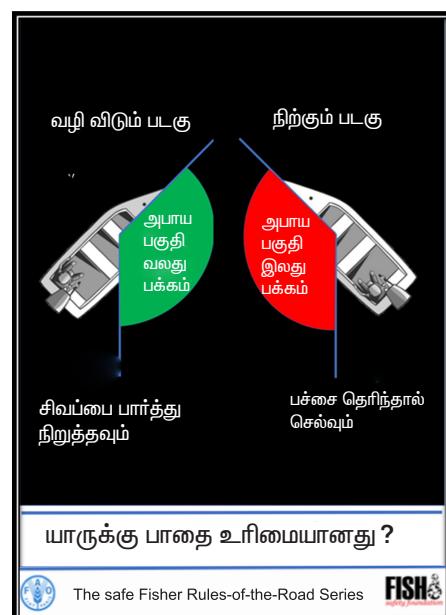


பாதையின் உரிமை

சக்தியால் இயக்கப்படும் இரண்டு கப்பல்கள் பாதைகளை கடக்கும்போது, மோதல் எற்படும் அபாயம் உள்ளது ஒரு படகு மற்றொன்றை அதன் வலது திடையில் (கிவ்-வே வெசல்) வைத்திருக்கும் கப்பல் நிற்கும் கப்பலின் வழியிலிருந்து விலகி இருக்க வேண்டும்.

வழி கொடுக்கும் கப்பல், குழந்தை பிரச்சினை அனுமதித்தால், மற்ற கப்பலுக்கு முன்னால் கடப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

உங்கள் இடது பக்கத்திருந்து ஒரு கப்பல் உங்கள் பாதையை கடக்கிறது என்றால், அந்த கப்பல் உங்களை கடந்து செல்லும்வரை நிற்கவும்

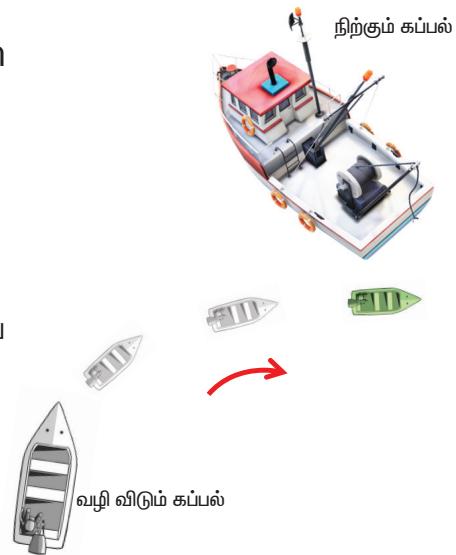


வழி கொடுக்க கப்பல் மூலம் நடவடிக்கை

ஓவ்வொரு கப்பலும் மற்றொரு கப்பலின் வழியிலிருந்து விலகி செல்ல வேண்டும், முடிந்தவரை, நன்கு தெளிவாக இருக்க முன்கூட்டியே மற்றும் கணிசமான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

உங்கள் செயல் நேர்மறையாகவும், ஆரம்பமாகவும், கணிசமானதாகவும் இருக்க வேண்டும் மற்றும் மற்ற கப்பலுக்கு முன்னால் கடப்பதைத் தவிர்க்கவும்

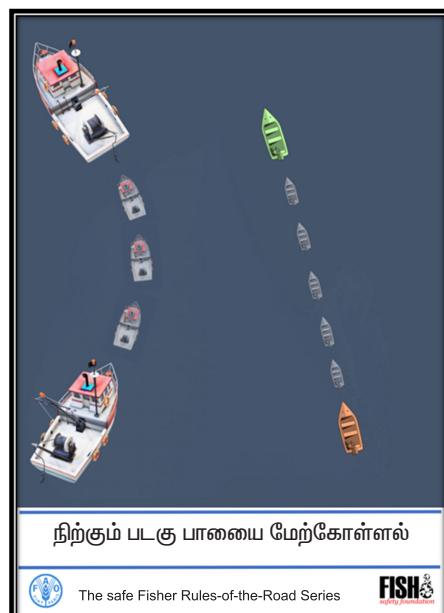
- 30° க்கும் மேற்பட்ட பாத மாற்றங்கள், மற்றும் / அல்லது
- வேகத்தை பாதி வேகத்திற்கு மேல் குறைக்கவும்



நிற்கும் கப்பலின் நடவடிக்கை

போக்கையும் வேகத்தையும் தொடரவும்....

உங்கள் இடது பக்கத்திலிருந்து ஒரு கப்பல் உங்கள் போக்கைக் கடக்கிறது என்றால், மற்ற கப்பல் வளைந்து செல்லும் போது (உங்கள் போக்கையும் வேகத்தையும் வைத்திருங்கள்) நிற்கவும்



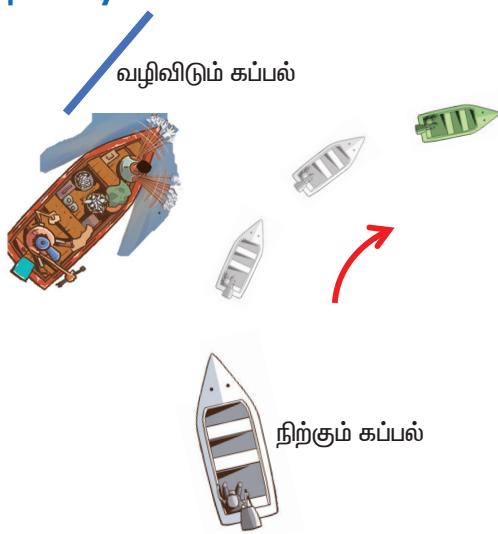
The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



அவசரகாலத்தல் நிற்கும் கப்பலின் நடவடிக்கை!

வழி கொடுக்கும் கப்பல் தேவைப்படும்போது செயல்பாடுவில்லை என்றால்

- மோதலை தவிர்க்க நீங்கள் ஏற்கனவே ஆபத்தில் இருக்கும்போது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்!
- மோதலை தவிர்க்க வழி கொடுக்கும் கப்பல் நடவடிக்கை எடுக்க இல்லையெனில், நீங்கள் உங்கள் பாதையையும், வேகத்தையும் மாற்ற வேண்டும்.
- ஆனால் உங்கள் இடது பக்கத்தில் உள்ள கப்பலுக்கு இடதுபக்கமாக திரும்பாதீர்கள்.



பாதுகாப்பாக முந்துதல்...

நீங்கள் வேறொரு கப்பலை முந்திச் செல்லத் திட்டு திட்டமிட்டால், அதன் வழியை விட்டு விலகி, துறைமுகம் அல்லது வலது புறமாக செல்லுங்கள், இறுதியாக கடந்து செல்லும் வரை!

பாதையை கடந்து செல்வதா அல்லது முந்திச் செல்வதா என சந்தேகம் உங்களுக்கு ஏற்பட்டால் முந்தி செல்வதை தேர்ந்தெடுங்கள்



பாதுகாப்பாக முந்துதல்: (பாய்மரக் கப்பல்)

உங்களுக்கு முன்னால் ஒரு பாய்மரக் கப்பலை ஒரு நிலையான திசைகோளில் கண்டால், நீங்கள் அதன் வழியை விட்டு விலகி முந்திச் செல்லவும், இடது அல்லது வலது பக்கம் கடந்து செல்லவும், இறுதியாக கடந்து மற்றும் தெளிவாகும் வரை நீங்கள் திட்டமிடுங்கள்!

பாதையை கடந்து செல்வதா அல்லது முந்திச் செல்வதா என சந்தேகம் உங்களுக்கு ஏற்பட்டால் முந்தி செல்வதை தேர்ந்தெடுங்கள்



கப்பல்களுக்கு இடையிலான பொறுப்புகள்

விதி 18 கப்பல்களுக்கு இடையிலான பொறுப்புகள் மற்றும் அதற்கான தேவைகளை உள்ளடக்கியது மற்றவர்கள் வழியிலிருந்து விலக்கி வைக்கும் கப்பல்கள்



பாய்மரக்கப்பல் பிள்ளவுரவாற்றிலிருந்து விலக்கி செல்கிறது:

- கட்டுப்பாடு இல்லாத படகு
- செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஒரு கப்பல்
- மீன்பிழியில் ஈடுபடும் கப்பல்

இருங்குறந்த படகுக்கு செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட படகை விட சிறப்புமை உள்ளது

- PDV க்கு மேல் சிறப்புமை உள்ளது.
- பாய்மரக் கப்பல்
- மீன்பிழிக் கப்பல்
- வரைவில் கப்பல் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது



பவர் டிராவன் படகு (PDV) இயங்கும் போதுவழியிலிருந்து விலக்கி வைக்கிறது:

- கட்டுப்பாடு இல்லாத படகு
- செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஒரு கப்பல்
- மீன்பிழியில் ஈடுபடும் கப்பல்
- ஒரு பாய்மரக் கப்பல்



இயங்கும்போது மீன்பிழிக் கப்பல் பின்வருவனவற்றிலிருந்து விலக்கி செல்கிறது:

- கட்டுப்பாடு இல்லாத படகு
- செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட ஒரு கப்பல்



கட்டுப்பாடு இல்லாத படகு (NUC) க்கு சிறப்புமை உள்ளது:

- PDV
- பாய்மரக் கப்பல்
- மீன்பிழிக் கப்பல்
- வரைவில் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட கப்பல்

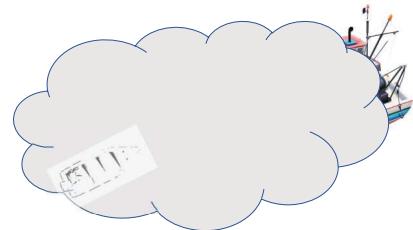




வெளிச்சம் குறைந்த பகுதியில் செயல்படும் படகு

தடைசெய்யப்பட்ட பார்வையில் கப்பல்களின் நடத்தை விதி 19 ஒருவரையொருவர் பார்க்காத கப்பல்களுக்கு பொருந்தும்

- ஓவ்வொரு கப்பலும் பாதுகாப்பான வேகத்தில் செல்ல வேண்டும் (கட்டுப்படுத்தப்பட்ட தெரிவுநிலையின் நிபந்தனைகளைக் கவனியுங்கள்)
- பவர் டிரைவன் படகு உடனடியாக செயல்படுத்த என்ஜினை தயார்ந்திலையில் வைக்கவும்
- உங்களுக்கு முன்னால், மற்றொரு படகிலிருந்து மூடுபணி சமிக்ஞை கேட்கும்போது ஒரு படகு இன்னொரு படகிற்கு கால் பாகத்திற்கு குறைவான தூரத்தில் இருக்கும் போது நீங்கள் பின்பற்ற வேண்டியவைகள்
 - வேகத்தை குறைந்தபட்சமாக குறைக்கவும்
 - தேவைப்பட்டால், எல்லா வழிகளையும் எடுத்துக் கொள்ளுங்கள்
 - எந்தவொரு நிகழ்விலும் மோதலின் ஆபத்து முடியும் வரை மிகுந்த எச்சரிக்கையுடன் செல்லவும்



நேரதிர் சந்திப்பு

மற்றோரு பவர் டிரைவன் படகு, நிலையான திசைளவில் உங்களுக்கு எதிராக மற்றும் நேருக்கு நேராக வரும் போது, நீங்கள் செய்ய வேண்டியவை

சந்தேகம் இருந்தால் கடக்கும் ரூம்பிலையை நினைத்துக் கொள்ள வேண்டாம், ஆனால் பாதையை வலதுபக்கமாக மாற்றவும் இராவில், உச்ச கேற்ப விளக்கு நேராக காணப்பட வாம். அல்லது ஓரளவுக்கு நேராக இருக்கலாம். ஆகையால் இருபக்கமும் விளக்கொளி தெறியும்.

இருப்பினும் நினைவில் கொள்ளுங்கள், காட்டப்பட்டுள்ளபடி நீங்கள் ஒரு சிறிய படகாக இருந்தால், நீங்கள் காணப்படாமல் போகலாம், எனவே விரைவாக பாதையை விட்டு வெளியேறவும்!



நேருக்நேர்: பாதையை வலது பக்கமாக மாற்றியமைக்கவும்



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series





நேரதிர் சூழ்நிலை:

(பாய்மரக் கப்பல்)

மற்றொரு பாய்மர கப்பல், நிலையான திசையளவில் உங்களுக்கு நேரதிராக மற்றும் நேருக்கு நேராக (அல்லது சிறிது நேருக்கு நேராக வரும்போது, நிங்கள் செய்ய வேண்டியவை:

பாதையை வலதுபக்கமாக மாற்றவும்

சந்தேகம் இருந்தால் கடக்கும் சூழ்நிலையை நினைத்துக் கொள்ளாதீர்கள், ஆனால் எப்பொழுதும் நேருக்கு நேர் கருதுங்கள்

நினைவில் கொள்ளுங்கள்: "நீராவி" (அதாவது இயங்கும்) பயணம் செய்ய வழி செய்கிறது!



பாய்மர படகிற்கு வழிவிடு: பாதையை மாற்று



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



பாதையின் உரிமை:

(மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ள கப்பல்)

சக்தியால் இயக்கப்படும் இரண்டு கப்பல்கள் பாதைகளை கடக்கும்போது, மோதல் ஏற்படும் அபாயம் உள்ளது. ஒரு படகு, மற்றொன்றை அதன் வலது திசையில் (கிவ்-வே வெசல்) வைத்திருக்கும் கப்பல் நிற்கும் கப்பலின் வழியிலிருந்து விலகி இருக்க வேண்டும்.

பொதுவான "கொடுக்கும் வழி" விதி இங்கே பொருந்தும்

குறிப்பு: "மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்" என்பது வலைகள், தூண்டில்கள், இழுவைகள் அல்லது செயல் திறனைக் கட்டுப்படுத்தும் பிற மீன்பிடி கருவிகளைக் கொண்டு மீன்பிடித்தல், ஆனால் ட்ரோலிங் தூண்டில்கள் வைன்கள் அல்லது செயல் திறனைக் கட்டுப்படுத்தாத பிற மீன்பிடி கருவிகளைக் கொண்ட கப்பல் இவற்றில் வராது. (அடுத்த ஸ்லைடைப் பார்க்கவும்)



இழுவை படகிற்கு வழிவிடவும்:
பாதையை மாற்றியமை



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series





பாதையின் உரிமை:

(மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்)

சக்தியால் இயக்கப்படும் கப்பல்கள் இரண்டு பாதைகளை கடக்கும்போது, மோதல் ஏற்படும் ஒரு பட்டு, மற்றொன்றை அதன் வலது திசையில் (கிவ்-வே வெசல்) வைத்திருக்கும் கப்பல் நிற்கும் கப்பலின் வழியிலிருந்து விலகி இருக்க வேண்டும்.

ஆனால், இங்கு வழியிடும் படகானது இழுவலை படகாகும் (அல்லது வலை தூண்டில், இழுவலை அல்லது மற்ற மீன்பிடி சாதனங்களினால் செயல்தின் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது).

இப்போது பொதுவான ”கொடுக்கும் வழி” விதி பொருந்தாது



இழுவலை படக்கிற்கு வழியிடவும்: பாதையை மாற்றியமை



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



சமிக்ஞைகள் / சப்தம்

சப்தம் சமிக்ஞைகள் என்ன என்பதை நீங்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டும். சிமிக்ஞைகள் சுமார் 1 வினாடி வரை நீடிக்க வேண்டும்

1. குறுகிய சப்தம் (), கப்பல் வலது பக்கமாக பாதையை மாற்றுகிறது
2. சிறிய சிப்தம் (.), கப்பல் இடதுபக்கமாக செல்லும் பாதையை மாற்றுகிறது
3. குறுகிய சப்தம் (...), கப்பல் பின்பக்க இயங்குகிறது / பின்னோக்கி செல்கிறது

ஆய்த்து அல்லது 'எழுந்திரு!' சமிக்ஞை.

5 குறுகிய சப்தங்கள் (....)

அதே மாநாட்டைப் பயன்படுத்தி வெடிப்புகள் ஒளி சமிக்ஞைகளால் கூடுதலாக வழங்கப்படலாம்: எ.கா.

1 ஒளிரும் = 1 ஒளி = வலது திசையில் பாதையை மாற்றுதல்”

வெவ்வேறு ஒளி – வெவ்வேறு அர்த்தங்கள்!

- 1 குறுகிய ஒளி கப்பல் வலது பக்கமாக பாதையை மாற்றுகிறது
- 2 குறுகிய குண்டுவெடிப்புகள் கப்பல் இடது புறமாக பாதையை மாற்றுகிறது
- 3 குறுகிய ஒளிகள் கப்பல் பின்புறமாக / பின்னோக்கி இயங்குகிறது
- 5 குறுகிய ஒளிகள்

ஆய்த்து அல்லது 'எழுந்திரு!' சமிக்ஞை
“நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்று எனக்கு புரியவில்லையா ?



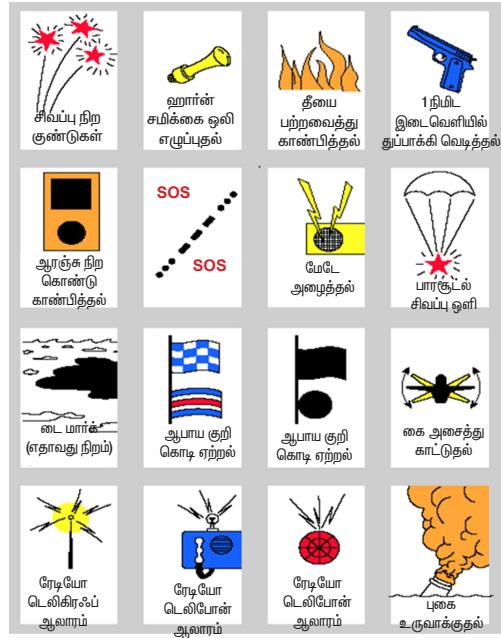
நீங்கள் ஒளி சமிக்ஞைகள் அறிந்து கொள்ளுங்கள்



ஆபத்து சமிக்ஞைகள்

CoReg இன் **ANNEX IV** அவசரகாலத்தில் பயன்படுத்தக்கூடிய பலவகையான ஆபத்து சமிக்ஞைகளை கோடிட்டுக் காட்டுகிறது.

ஆபத்து மற்றும் உதவிதேவை ஆகியவற்றைக் குறிக்கும் நோக்கத்திற்காக பயன்படுகிறது. மேற்கூறி சமிக்ஞைகளில் ஏதேனும் குழப்பும்படி, இருந்தால், அதனை பயன்படுத்தவோ அல்லது காட்சிப்படுத்தவோ தடைசெய்யப்படுகிறது.



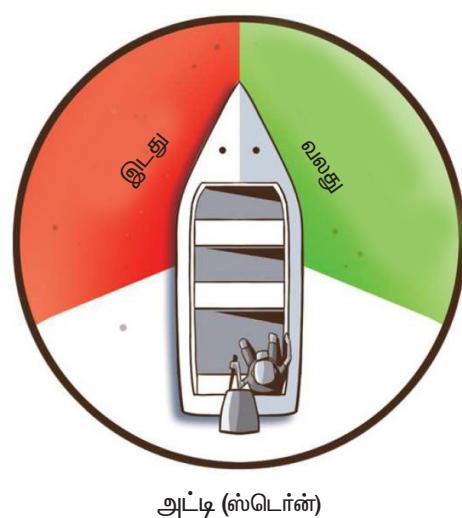
வழிவிடுதல்-சருக்கம்

கப்பல் நெருங்கிணால்

- இடது புறமாக, உங்கள் பாதையையும் வேகத்தையும் கட்டுப்படுத்தவும்
- வலது புறமாக, அதன் வழியிலிருந்து விலகி இருங்கள் ஸ்டெர்னிலிருந்து,
- அட்டியிலிருந்து, எச்சரிக்கையடன் பாதையையும் வேகத்தையும் கட்டுப்படுத்தவும்.

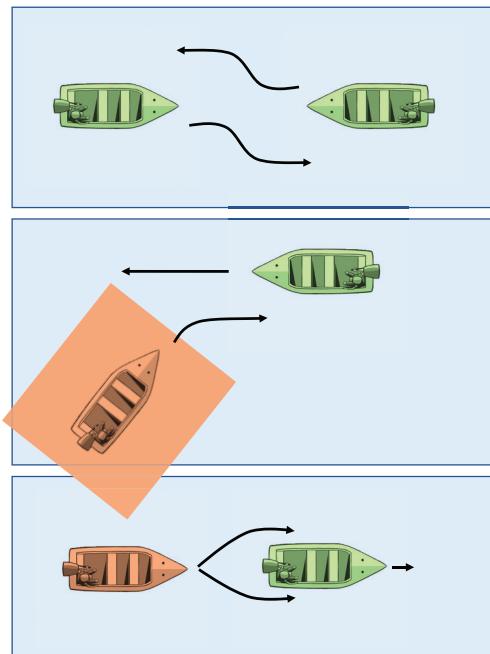
சக்தியால் இயங்கும் கப்பல்கள் பாய்மரக் கப்பல்களை சுத்திக்கும்போது - பாய்மரக்கப்பல்கள் முந்திச் செல்லாத உரையில் சரியாகச் செல்லும்.

வலது பக்கத்தை பார்க்கவும், வலது பக்கத்தில் வழிவிடங்கள், வலதுபக்கமாக திரும்புகள் மற்றும் வலது பக்கத்தில் பயணிங்கள்

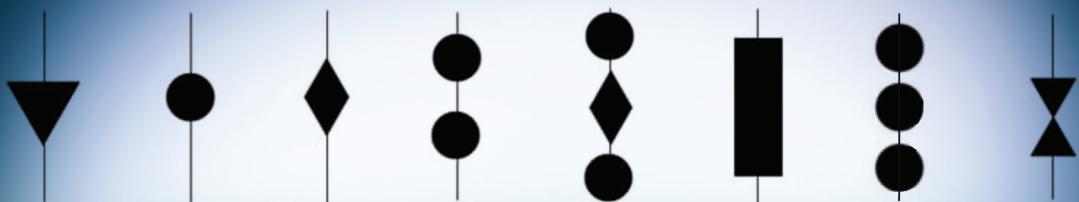


வழிவிடுதல்-சுருக்கம்

- இரண்டு விசைப்படகுகள் நேருக்கு நேர் சந்திக்கும் போது – ஒவ்வொரு கப்பலும் வலது திசைக்கு வழி விட வேண்டும் (பாதையை மாற்ற வேண்டும்) மற்றும் ஒன்றையொன்று தெளிவாக கடந்து செல்ல வேண்டும்.
- மற்றொரு பவர் படகின் பாதையை கடக்கும்போது, வலது பக்கத்தில் உள்ள கப்பலுக்கு வழி விடவும்.
- படகுகள் பாதுகாப்பாக இருக்கும் வரை இருபுறமும் முந்திச் செல்ல முடியும்.
- முந்திச் செல்லும் கப்பல் எல்லா நேரங்களிலும் மற்ற கப்பலில் இருந்து தெளிவாக விலகி இருக்க வேண்டும்



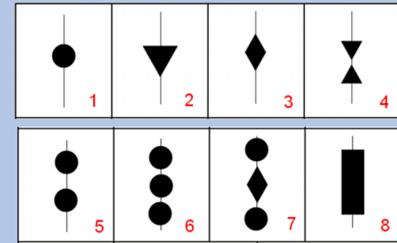
பகல் நேர அங்கீகாரம்: (வடிவங்கள்)



பகல் நேர அங்கீகாரம்:

(வடிவங்கள்)

- பகல் வடிவங்கள் என்பது உச்சி கம்ப விளக்கு சமிக்ஞைகள். பகல் வடிவங்கள் இரவில் காட்டப்பட வேண்டிய பல்வேறு வழிசெலுத்தல் விளக்குகளுக்கு ஒத்ததாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் அவை சூரிய உதயம் முதல் சூரிய அஸ்தமனம் வரை பகலில் கடைபிடிக்கப்பட வேண்டும்.
- உச்சி கம்ப விளக்கு சமிக்ஞைகள் மற்ற படகுகள் பார்க்கும் வகையில் பகல் நேரங்களில் வைப்பதாகும். வழிவிடுவதற்கு நங்கூரமிடுதல் அல்லது தரைதட்டுதல் ஆகியவற்றிற்கு பயன்படுகிறது.



- படகு நங்கூரமிடுன்னாது
- பாய்ன்படகு மோட்டில் இயக்கப்படுகிறது
- படகு இழுக்கப்படுகிறது
- படகு மீன்பிடிப்பதில் ஈடுபடுகிறது.
- படகு கட்டுப்பட்டில் இல்லை
- படகு தனாதட்டுதல்
- படகு செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது
- படகு அதன் டிராப் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

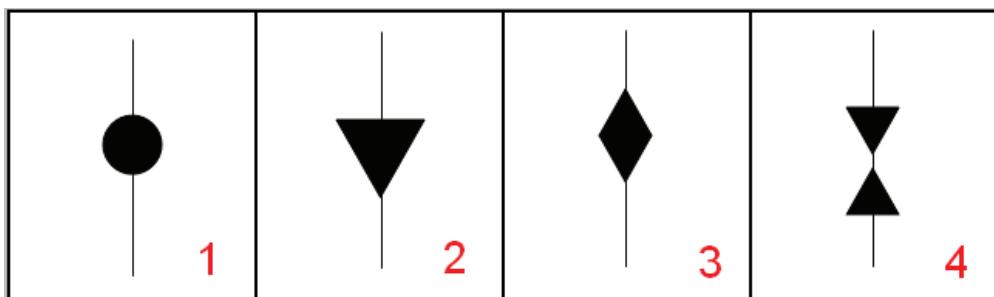
பகல் நேர வடிவங்கள் தெரிந்துக்கொள் !



The safe Fisher Rules-of-the-Road Series

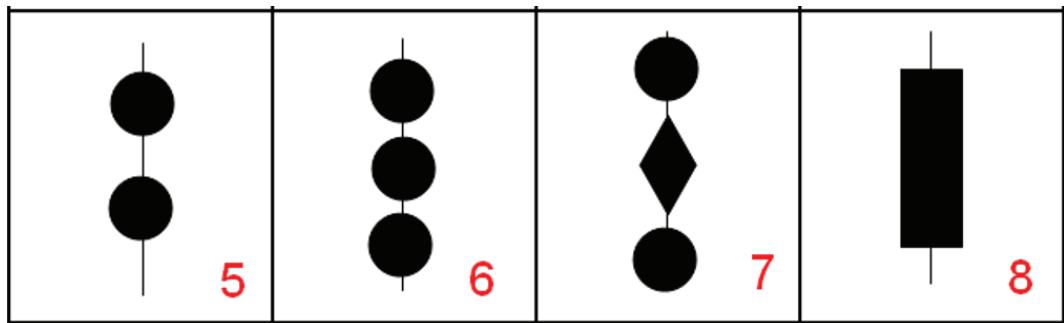


வடிவங்கள்



- நங்கூரத்தில் கப்பல்
- சக்தியின் கீழ் பாய்மரக் கப்பல்
- கப்பல் மற்றொரு கப்பல் இழுத்து வருகிறது மிதக்கும் பொருள் தோண்டும்
- மீன்பிடியில் ஈடுபடும் கப்பல்





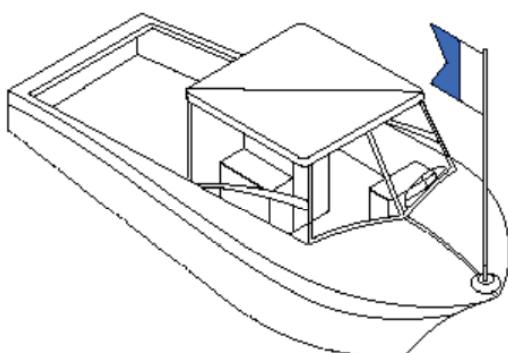
5. கப்பல் கட்டளையின் கீழ் இல்லை
6. கப்பல் தரையிறக்கம்
7. செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட கப்பல்
8. கப்பல் அவற்றின் வரைவு மூலம் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது

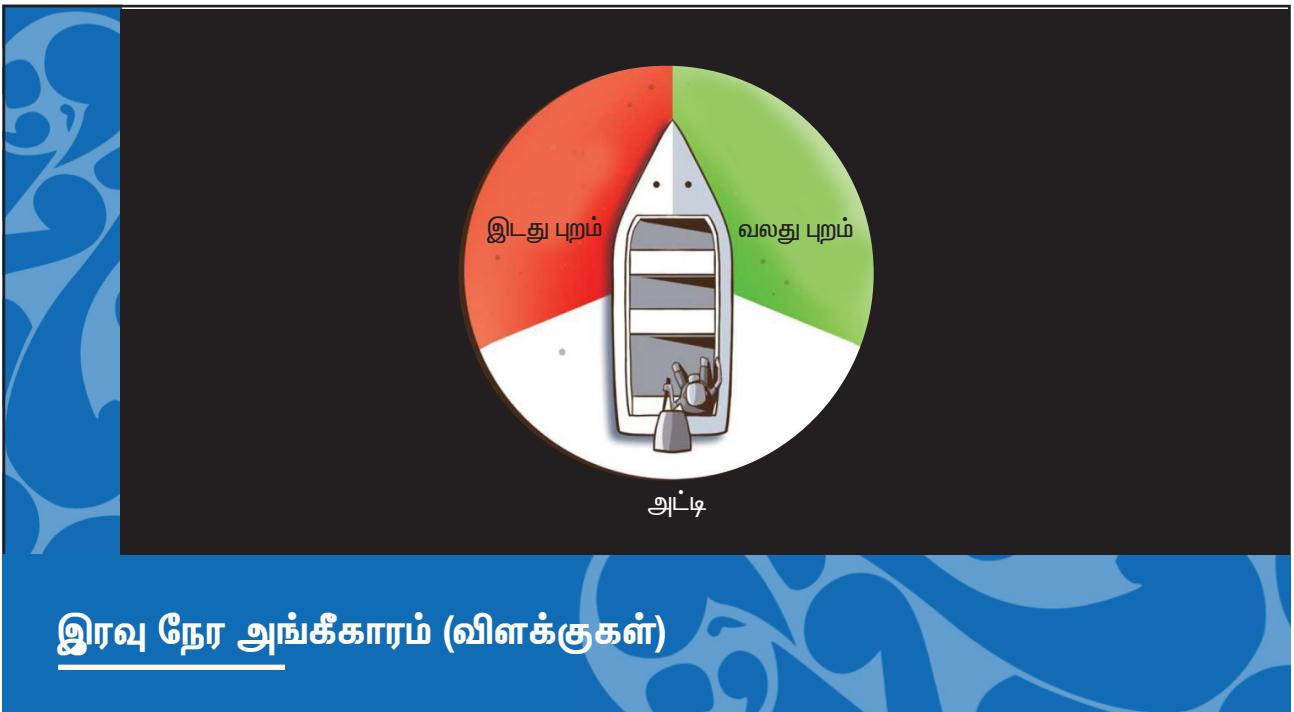


நீரில் முழ்குதலின் செயல்பாடுகள்

தெவிங் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் ஒரு கப்பலின் அளவு (12 மீட்டருக்கும் குறைவானது) சாத்தியமற்றதாக இருக்கும்போதெல்லம் பரிந்துரைக்கப்பட்ட அனைத்து விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களை காட்சிபடுத்த வேண்டும்:

- 1 மீட்டருக்கு குறையாத உயரம் கொண்ட "A" என்ற சர்வதேச குறியீடு கொடியின் திடமான பிரதி. அது எல்லா இடங்களிலும் தெரியும்படி இருக்க வேண்டும்





இரவு நேர அங்கீகாரம் (விளக்குகள்)

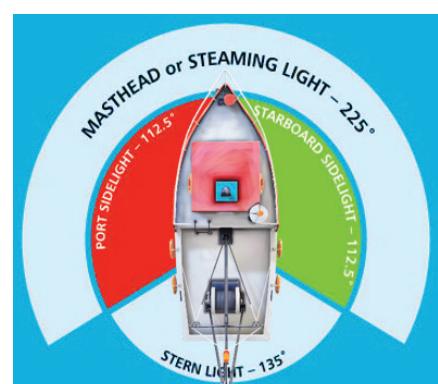
இரவு நேர அங்கீகாரம் (விளக்குகள்)

சூரிய அஸ்தமனம் முதல் சூரிய உதயம் வரை விளக்குகள் காட்டப்பட வேண்டும்,

வேறு எந்த விளக்கங்களும் காட்டப்படவில்லை என்பதை உறுதி செய்யவும். மேலும் இவை அந்த விளக்குகளின் ஒளியை பாதிக்கிறது, அல்லது தனித்துவமான தன்மை (அ) சரியான பார்வையில் தலையிடுகின்றன.

விளக்குகள் சூரிய உதயம் முதல் சூரிய அஸ்தமனம் வரை தடைசெய்யப்பட்ட பார்வையில் காட்சிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

இந்த விளக்குகள் உங்களுக்கு உகந்த இரவு ஒளியை தரும் வகையில் பொருத்தப்பட்டு மற்றும் மற்றவர்கள் உங்களை எல்லா திசையிலிருந்து பார்க்கும் அளவுக்கு அனுமதிக்கிறது.



விளக்குகளின் ஒளியளவு

பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகள்
குறிப்பிட்ட தூரம் வரை ஒளிர வேண்டும்



	<12 மீ	12 – 20 மீ	20 – 50 மீ	> 50 மீ
கம்ப விளக்கு	2 மைல்கள்	3 மைல்கள்	5 மைல்கள்	6 மைல்கள்
பக்க விளக்கு	1 மைல்	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	3 மைல்கள்
பிண்புற விளக்கு	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	3 மைல்கள்
இழுவை விளக்கு	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	3 மைல்கள்
வெள்ளளை, சிவப்பு, பச்சை மற்றும் நாற்திசை விளக்கு	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	2 மைல்கள்	3 மைல்கள்

இணைப்பு 1: கோல்ரெக்கு, விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களின் நிலைப்பாடு மற்றும் இதர தொழில்நுட்ப விவரங்கள் பற்றிய கவல்களை வழங்கிறது.

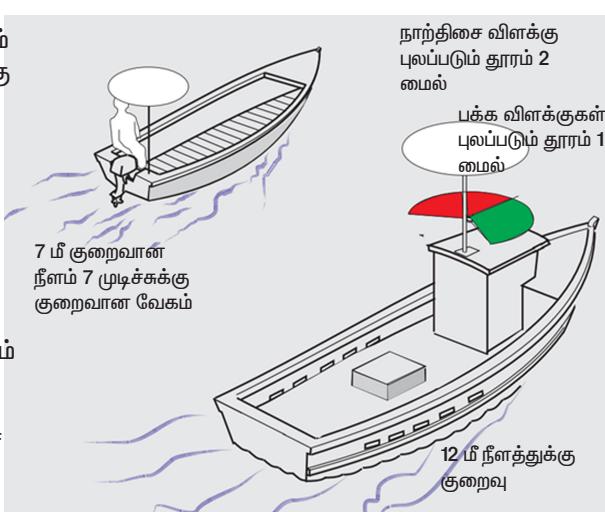


12 மீட்டருக்கும் குறைவான கப்பல்களுக்கான வழிசெலுத்தல் விளக்குகள்

7 மீட்டருக்கும் குறைவான சக்தியால் இயக்கப்படும் கப்பல், அதன் அதிகபட்ச வேகம் 7 முடிச்சுக்களுக்கு மிகாமல், இருக்கும் படகுக்கு நாற்திசை விளக்கு முழு சுற்று வெள்ளளை ஒளியைக் காட்டலாம் (மற்றும் நடைமுறைக்கு சாத்தியமான பக்கவிளக்குகள்)

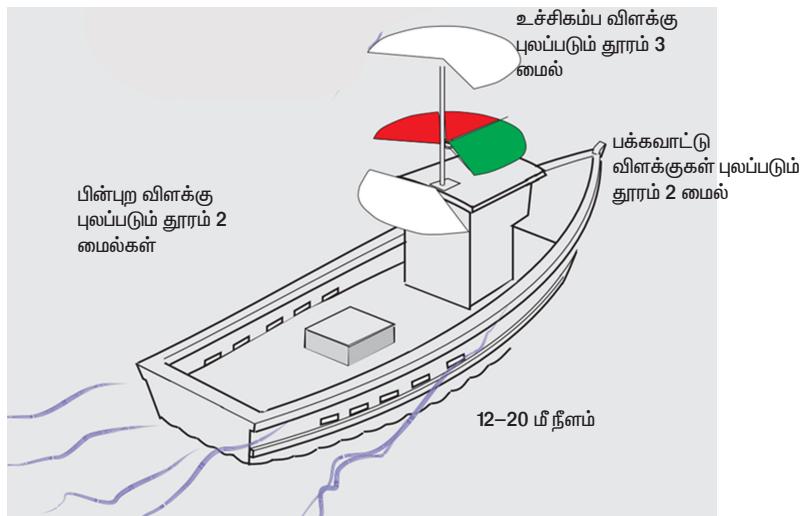
குறிப்பு: 7 மீட்டருக்கும் குறைவான, ஆனால் 7 முடிச்சுக்களுக்கு மேல் வேகம் கொண்ட ஒரு கப்பல் நாற்திசை விளக்கு வெள்ளளை ஒளியைக் காட்டலாம் ஆனால் பக்கவிளக்குகளைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்

12 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட ஒரு சக்தியால் இயக்கப்படும் கப்பல் நாற்திசை வெள்ளளை ஒளி மற்றும் பக்கவிளக்குகளை வெளிப்படுத்தும்.





12கடற்பயண விளக்குகள்: 12 லிருந்து 20 மீட்டர் வரை



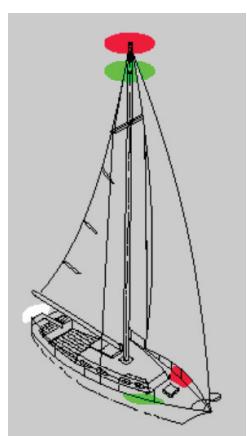
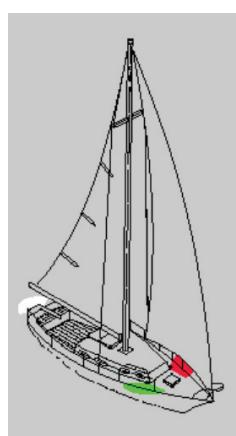
பாய்மர படகுகளுக்கான கடற்பயண விளக்குகள் (பாய்மரங்களுக்கு மட்டும்)

பாய்மர படகு செல்லும்போது கட்டாயமாக பக்கவிளக்குகளையும் மற்றும் ஒரு பின்புற விளக்கையும் காட்ட வேண்டும்.

20 மீட்டருக்கு குறைவான பாய்மர படகங்களில் மேலே பரிந்துரைக்கப்பட்டது போல் ஒருங்கிணைந்த ஒரு வாண்டர்ஸ் தாங்கிக்கு பக்கத்தில் மையகம்பத்தில் உச்ச நூணில்ருக்கும்

ஒரு பாய்மர படகை செலுத்தும் போது கூடுதலாக பக்க விளக்குகளை உச்சி கம்பம் அதற்கு பக்கத்தில் சிவப்பு மேலே கீழே உற்றவாறு காட்டவும்

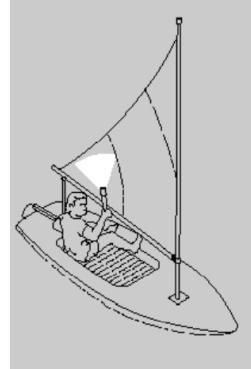
குறிப்பு: பாய்மரம் எஞ்சினை மட்டுமே பயன்படுத்தும் போது (அ) எஞ்சின் மற்றும் பாய்மரம் இரண்டும் சேர்த்து பயன்படுத்தும்போது இலை கண்டிப்பாக பவர் டிரைவன் படகு விளக்கை காட்ட வேண்டும்.





கடற்பயண விளக்குகள்: பாய்மர படகுகள்

7 மீட்டருக்கு குறைவான பாய்மர படகுகள் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகளின் இடத்தில் ஒரு மின்சார டார்ச் அல்லது வான்டர்ஸில் வெள்ளை விளக்குகளை காட்டுவதன் மூலம் கப்பல் மோதுதலை தவிர்க்கலாம்.



ரோயிங் படகு ஒருவேலை மின்சார டார்ச் (அ) வான்டர்ஸ் விளக்குகள் பயன்படுத்தி வெள்ளை விளக்குகளை காட்டுவதன் மூலம் கப்பல் மோதலை தவிர்க்கலாம்.



மீன்பிடி படகுகள் (இழுவலை)

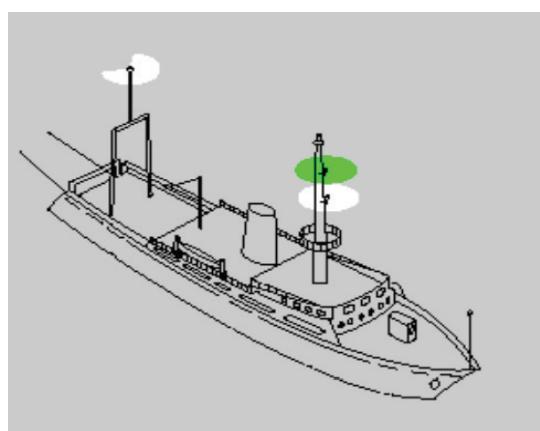
ஒரு படகு இழுவலையில் ஈடுபடுவதை கண்டிப்பாக காட்ட வேண்டும்.

நாற்றிசை பச்சை விளக்கை விட மைய கம்ப வெள்ளை விளக்கு சற்று உயரமாக பின்பற்றில் இருக்கும்

50 மீட்டர் நிளத்திற்கு குறைவானது, ஆனால் விளக்குகளை காட்ட தேவையில்லை, இருந்தாலும் காட்டலாம்

தண்ணீர் வழியாக செல்லும் போது,
மேலேபரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகள் கூடுதலாக,
பக்கவிளக்குகள்மற்றும் ஒரு ஸ்டெர்ன்ஸைட்”

தண்ணீர் வழியாக செல்லம் போத மேலே
பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகள் மற்றும் பின்புற விளக்கு ஒளிர் வேண்டும்.

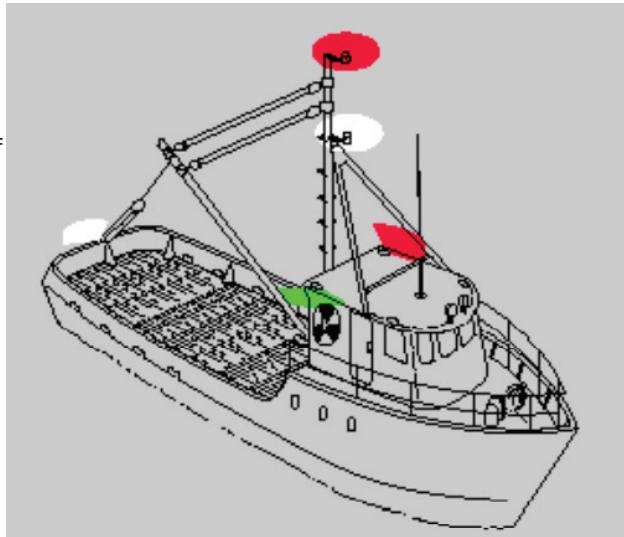


மீன்பிடி கப்பல்கள் (இழுவலை)

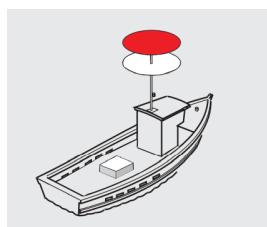
ஒரு படகு இழுவலையில் ஈடுபடுவதை கண்டிப்பாக காட்ட வேண்டும்

- செங்குத்து கோட்டில் இரண்டு நாற்திசை சுற்றுவிளக்குகள், மேல் சிவப்பு மற்றும் கீழ் வெள்ளை;
- தண்ணீர் வழியாக செல்லும் போது, மேலேபரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகள் கூடுதலாக, பக்கவிளக்குகள் மற்றும் ஒரு பின்புற விளக்கை ஒளிர வேண்டும்”

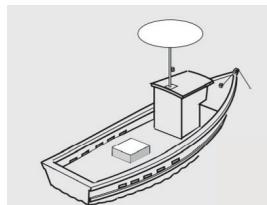
[வெளிப்புற கியர் அதிகமாக இருக்கும் போதுகப்பலில் இருந்து சிடைமட்டமாக 150 மீட்டர், அனைத்து-இரவில் வட்டமான வெள்ளை ஓளி, மற்றும் பகலில் யகியின் திசையில் கூட்டு உச்சி மேல் நோக்கி]



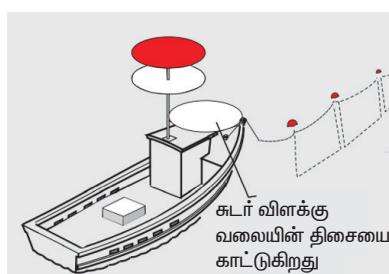
கடல் பயண விளக்குகள்: மீன்பிடி – சோதனை



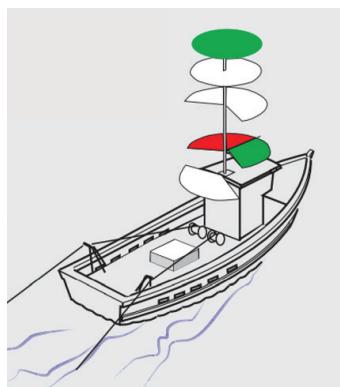
மீன்பிடி படகு ஆணால் நகரவில்லை



50 மீ குறைவான படகு நங்கூரமிட்டுள்ளது



150 மீ நீளம் கொண்ட மேற்மட்ட செவுள்வலை கொண்டு மீன்டிப்பக்கப்படுகிறது

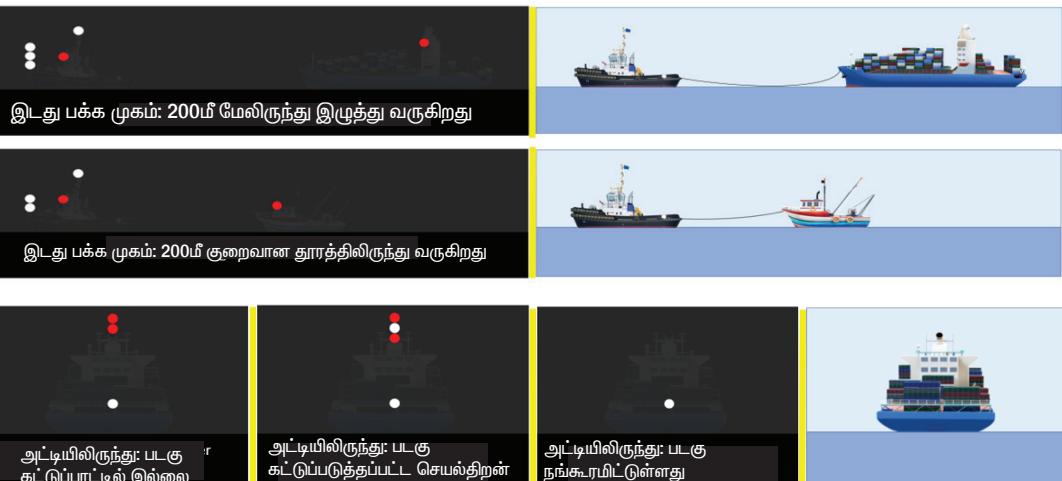


12–20 மீ இழுவை படகு

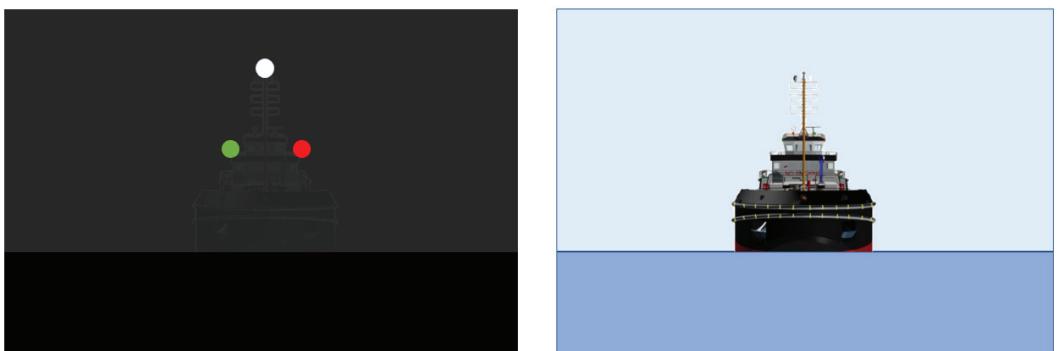


விளக்குகளின் சூட்டமைப்பு: உதாரணங்கள்

பல வகையான சூட்டமைப்பு விளக்கொலிகள் உள்ளன – இந்த பகுதியின் முக்கியமான ஒன்றாகும்

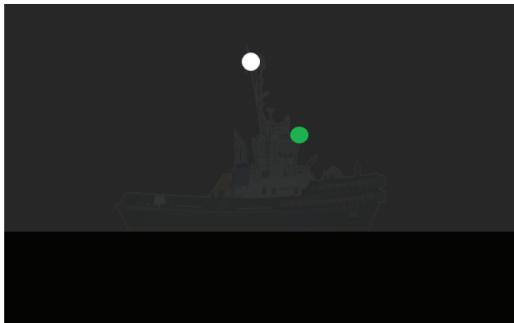


கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ குறைவான படகு





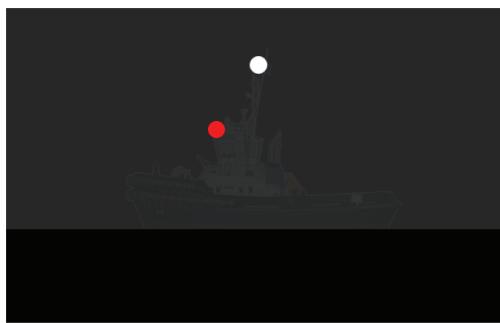
கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ குறைவான படகு



50 மீ குறைவான படகு: வலது பக்க பார்த்தல்



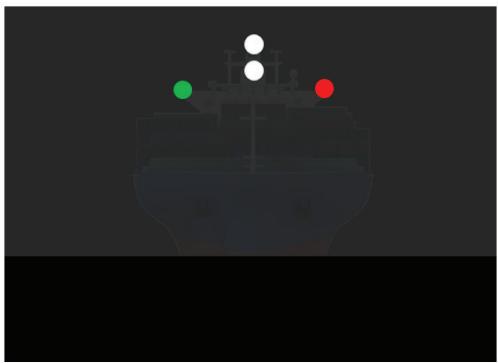
கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ குறைவான படகு



50 மீ குறைவான படகு: இடது பக்கமாக பார்த்தல்



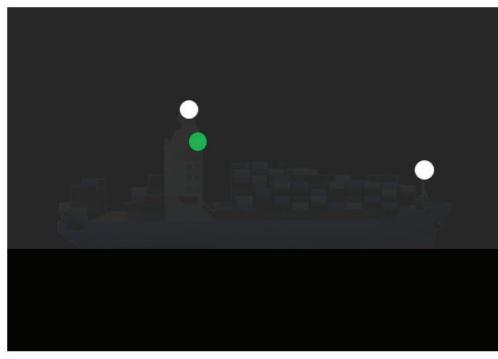
கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ அதிகமான படகு



50 மீ அதிகமான படகு: நேருக்கு நேர்



கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ அதிகமான படகு

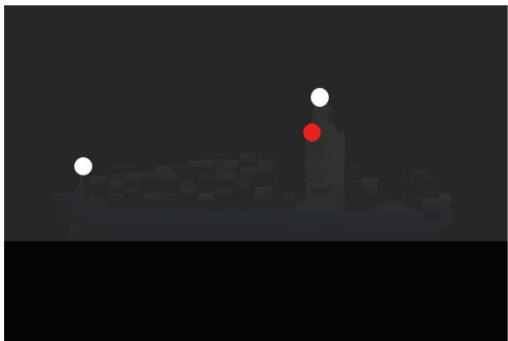


50 மீ நீளமான படகு: வலது பக்கமாக பார்த்தல்





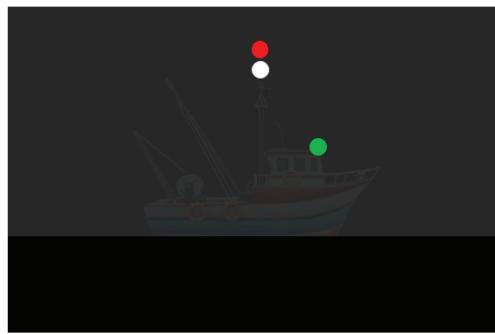
கடற்பயண விளக்குகள்: 50 மீ மேலுள்ள படகு



50 மீ மேலுள்ள படகு: இடது பக்கமாக பார்த்தல்



கடற்பயண விளக்குகள்: படகு மீன்பிடித்தல்



மீன்பிடித்தல் படகு: வலதுபக்க பார்த்தல்





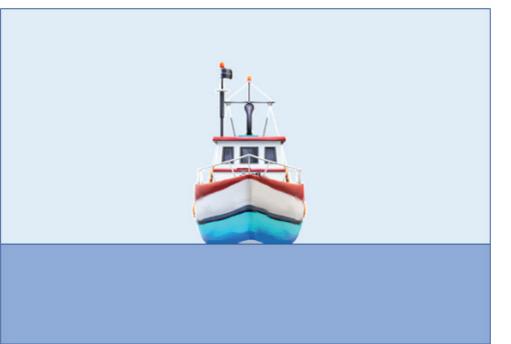
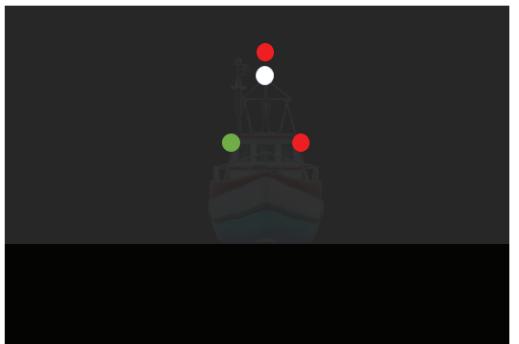
கடற்பயண விளக்குகள்: மீன்பிடிப் படகு



மீன்பிடி படகு: இடது திசையில் பார்த்தல்



கடற்பயண விளக்குகள்: மீன்பிடிப் படகு



மீன்பிடிப் படகு: நேருக்கு நேராக



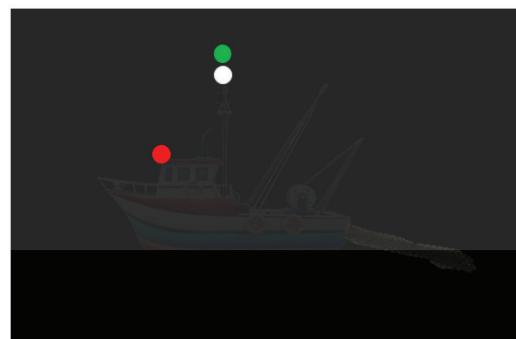
கடற்பயண விளக்குகள்: படகு (50மீ குறைவு)



இழுவலை படகு: வலதுபறமாக பார்த்தல்



கடற்பயண விளக்குகள்: படகு (50மீ குறைவான்)

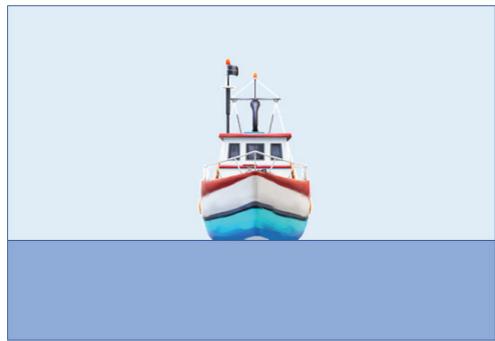
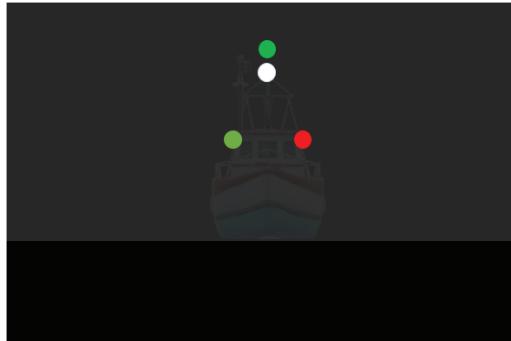


இழுவலை படகு: இடதுபறமாக பார்த்தல்





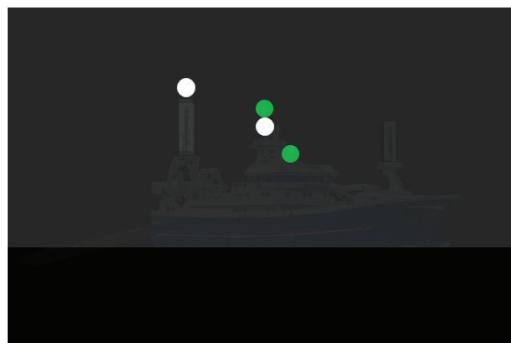
കടற്പയண വിളക്കുകൾ: ഇമുവലെ പട്ട (50മീ കൃഷ്ണവാൺ)



ഇമുവലെ മീൻപിച്ച പട്ട: നേരുക്കു നേർ



കടற്പയண വിളക്കുകൾ: ഇമുവലെ പട്ട (50മീ അതികമ്)

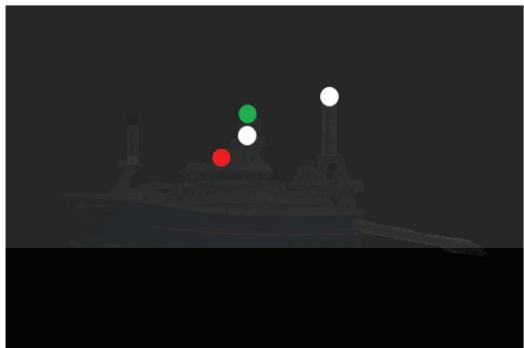


ഇമുവലെ :വലതുപുറമാക പാര്ത്തൽ





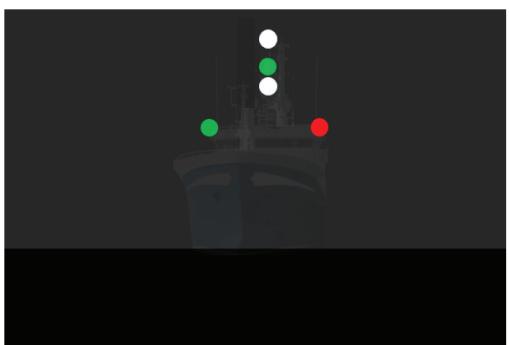
கடற்பயண விளக்குகள்: இழுவலை படகு (50மீ மேல்)



இழுவலை படகு :இடது திசையை நோக்கி



கடற்பயண விளக்குகள்: படகு (50மீ மேல்)

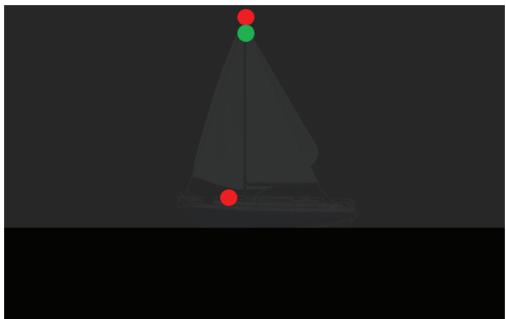


இழுவலை :நேருக்கு நேராக





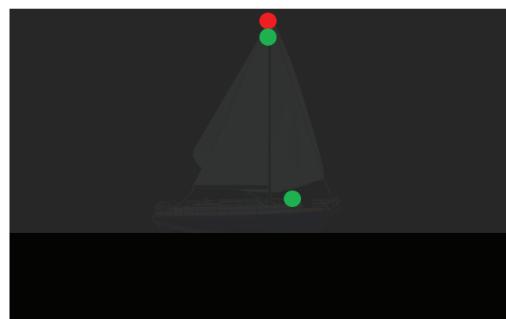
கடற்பயண விளக்குகள்: பாய்மர படகு



பாய்மர படகு: இடது பக்கமாக பார்த்தல்



கடற்பயண விளக்குகள்: பாய்மர படகு

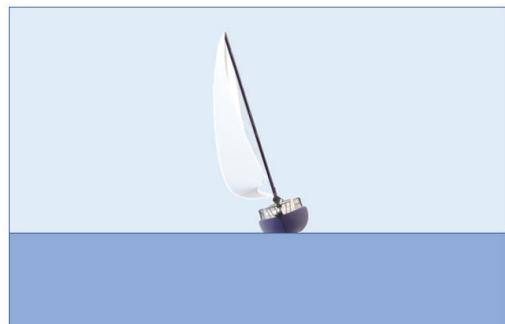
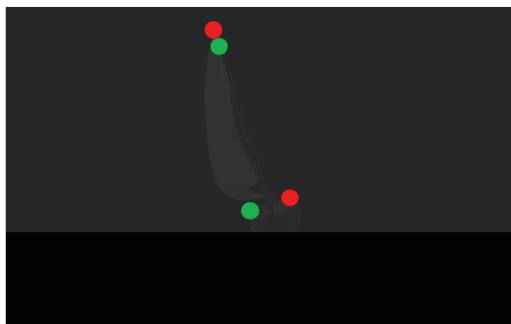


பாய்மர படகு:வலது பக்கமாக பார்த்தல்





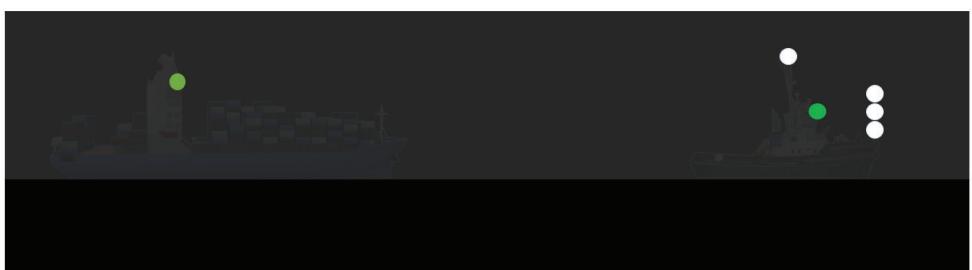
கடற்பயண விளக்குகள்: பாய்மர படகு



பாய்மர படகு: நேருக்கு நேராக



கடற்பயண விளக்குகள்: படகானது இழுத்து வருகிறது (இழுவை திறன் 200 மீ மேல்)



இடதிலிருந்து வலது பக்கமாக





கடற்பயண விளக்குகள்: படகானது இழுத்து வருகிறது இழுவைத்திறன் 200மீ குறைவாக



கப்பல் கட்டுபாட்டில் இல்லை

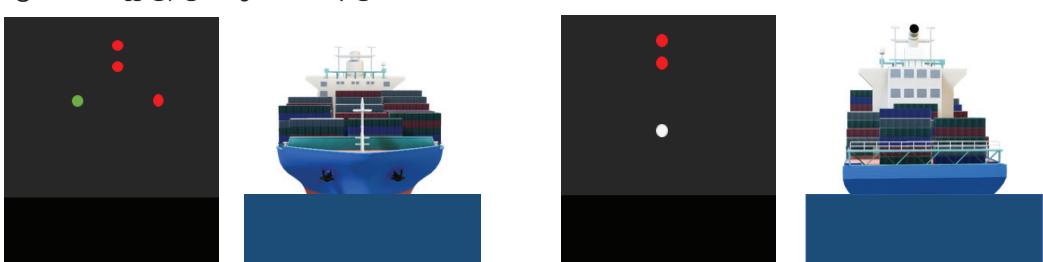
...சில சூழ்நிலைகளின்போது படகால் செயல்படுத்த முடியாமல் போகலாம் அல்லது இருக்கும் படகுகள் தன் பாதை விட்டு வழி கொடுக்காமல்

கட்டுபாடில்லாத படகு

- இரண்டு நாற்திசை சிவப்புவிளக்குகளை செங்குத்து கோட்டில் காண்பிக்க வேண்டும், அங்கு அவை சிறப்பாகக் காணப்படுகின்றன;
- பக்கவிளக்குகள் மற்றும் ஒரு பின்புற விளக்கு ஆகியவற்றைக் கீழ் வழியாக செல்லும் போது காட்டவும்.

முன்னால் இருந்து, வழி செய்கிறது

பின்னாடி இருந்து, வழி செய்கிறது



கட்டுப்படுத்தப்பட்ட செயல்திறன்

ஒரு படகு செயல்திறன் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு இருப்பதை கண்டிப்பாக காட்ட வேண்டும்

- செங்குத்து கோட்டில் மூன்று நாற்திசை விளக்குகள், அவை சிறப்பாகக் காணப்படுகின்றன. இந்தவிளக்குகளில் மிக உயர்ந்த மற்றும் தாழ்வானது சிவப்பு நிறமாகவும், நடு விளக்கு வெண்மையாகவும் இருக்க வேண்டும்,
- கடற்பயணம் மேற்கொள்ளும் போது, மேலே பரிந்துரைக்கப்பட்டதை போல ஒரு கம்ப விளக்கு, பக்க விளக்கு மற்றும் பின்புற விளக்கு காட்ட வேண்டும்.

வலது புறத்திலிருந்து இடமதுயறும் வரை
வழி உருவாக்க வழி செய்கிறது

பின்னால் இருந்து வழி உருவாக்க வழி
செய்கிறது



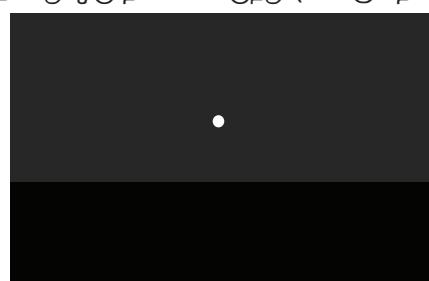
நங்கூரமிட்ட கப்பல்கள்

ஒரு படகு நங்கூரம் பாய்ச்சி உள்ளதை சிறப்பாக தெரியக் கூடிய இடத்தில் காட்ட வேண்டும்.

- முன் பகுதியில், ஒரு நாற்திசை வெள்ளை ஓளிவிளக்கு அல்லது ஒரு பந்து;
- பின்பக்கத்திற்கு அருகாமையில் மற்றும் விளக்கை விட குறைந்த மட்டத்தில் ஒரு நாற்திசை வெள்ளை விளக்கு

50 மீட்டருக்கும் குறைவான நீளம் கொண்ட ஒரு படகு நாற்திசை வெள்ளை ஓளியைக் காட்டலாம். சிறப்பாக பார்க்க முடியும்—

நங்கூரம் – எதாவது ஒரு திசையிலிருந்து (50மீ குறைவான படகு)

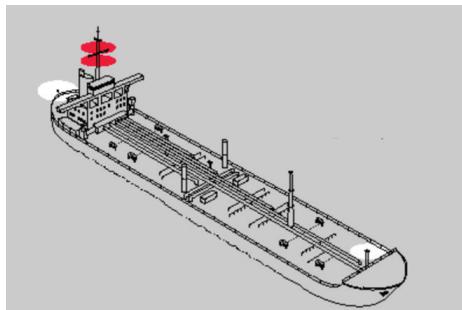


கப்பல்கள் தரைத்டுதல்

நங்கூரமிடப்பட்ட கப்பலுக்காக விவரிக்கப்பட்டுள்ள விளக்குகள்,

- (i) செங்குத்து கோட்டில் இரண்டு நாற்திசை மானசிவப்பு விளக்குகள்

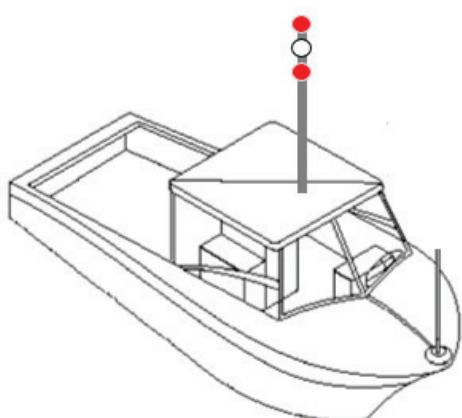
தரைத்டுதல் (இடதுபக்கத்தை நோக்கி)



முக்குளித்தவின் செயல்பாடுகள்

இந்த விதியில் கூறப்பட்டுள்ளவாறு, எப்போதெல்லாம் முக்குளித்தவின் ஈடுபடும் படகுகளின் அளவு சாத்தியமற்றது மற்றும் அனைத்து விளக்குகள் மற்றும் வடிவங்களை காண்பிக்க இயலாம்:

- செங்குத்து கோட்டில் மூன்று நாற்திசை கற்று விளக்குகள் சிறப்பாகக் காணப்படுகின்றன. இந்த விளக்குகளில் மிக உயர்ந்த மற்றும் தாழ்வானவிளக்குகள் சிவப்பு நிறமாகவும், நடுவிலுள்ள விளக்கு வெள்ளை நிறமாகவும் இருக்க வேண்டும்.



இணைப்பு II: அருகாமையில் மீன்பிடிக்கும் கப்பல்கள் விதி

26 (b) இன் தேவைகளுக்கு கூடுதலாக: ஒன்றுக்கொன்று அருகாமையில் மீன்பிடிக்கும் படகுகளுக்கான விளக்குகள், விதி 26(b)(i) மற்றும் (c)(i) ஆகியவற்றில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விளக்குகளை விட குறைந்த அளவில் செங்குத்தாகவைக்கப்படும் விளக்குகள் தேவை, குறைந்தபட்சம் 1 மைல் தொலைவில் அடிவானம் முழுவதும் விளக்குகள் தெரியும், ஆனால்மீன்பிடி கப்பல்களுக்கு இந்த விதிகளால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட விளக்குகளை விட குறைவான தூரத்தில் விளக்குகளின் வெளிச்சம் தெரியும்

இழுவலை சமைக்கஞ்

-  வலைபோட்டுக் கொண்டியிருக்கிறது
-  வலை பெற்று கொண்டிருக்கிறது
-  வலையானது தடுப்புகளை தாண்டி வேகமாக வந்துகொண்டிருக்கிறது

சுறுக்குமடி சமைக்கஞ்

-  இந்த விளக்குகள் ஒவ்வொரு வினாடிக்கும் மாறுமாறி சுடரும் 5

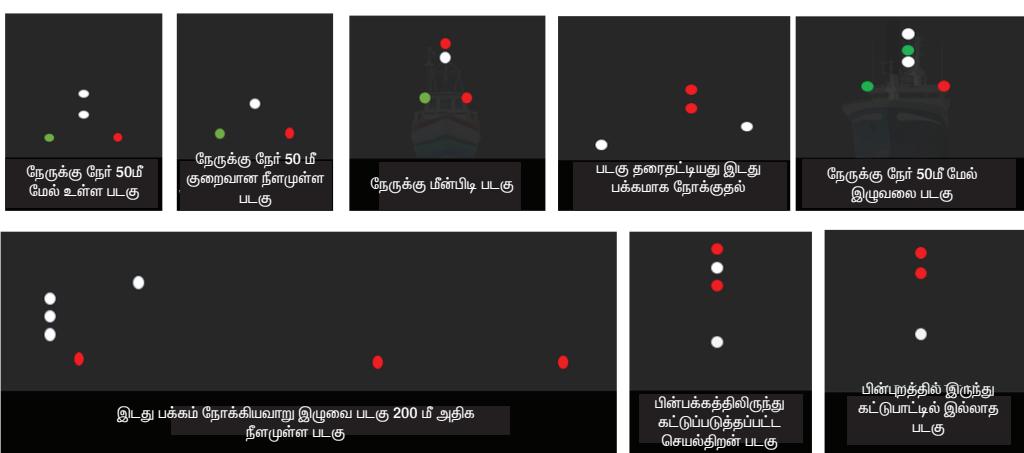


கூடுதலாக: இரட்டைமடி இழுவலைக்கு ஒவ்வொரு படகும் தேடல் விளக்கின் மூலம் மற்றொரு படகில் படும்படி இயக்கப்படும்



உங்களது அறிவுத்திறமையை சோதிக்கவும்

விரைவுத் தேர்வு கீழ்வரும் விளக்குகள் எந்த செயலுக்காக பயன்படுத்தப்படும்





பாதை குறிப்பான்கள் மற்றும் மிதவைகள்

பாதை குறிப்பான்கள்

வெவ்வேறு பகுதி மற்றும் வெவ்வேறு அமைப்புகள்

பாதை காட்டப்பட்டுள்ளவரு அமைப்பு (அ) குறிப்பான்கள் (ஆப்ரிக்கா, பொரும்பாளன் ஆசிய பகுதிகள், ஆஸ்த்ரேலியா, ஜோர்ப்பா நியூசிலாந்து)

சிவப்பு நிறம் மற்றும் சிப்பு விளக்குகள்

பச்சை நிறம் (இ) பச்சை விளக்குகள், நீங்கள் கடவிருந்து உள்ளுமையும்போது அல்லது இடது பக்கத்திலிருந்து நீங்கள் உள்ளுமையும் போது

பாதை குறிப்பான்களை தெரிந்துகொள்ளுங்கள்

The safe Fisher Rules-of-the-Road Series

வெவ்வேறு பகுதி மற்றும் வெவ்வேறு அமைப்புகள்

பாதை காட்டப்பட்டுள்ளவரு அமைப்பு (இ) ஆனது ஒரு பாதை குறிப்பான்களாகும்

சிவப்பு நிறம் மற்றும் சிவப்பு விளக்குகள் நீங்கள் கடவிருந்து பக்கமாக உள்ளுமைதல்

பச்சை நினம் மற்றும் பச்சை விளக்குகள் கடவிருந்து உயிர்த்திலிருந்து இடது பக்கமாக உள்ளுமைதல்

பாதை குறிப்பான்களை தெரிந்துகொள்ளுங்கள்

The safe Fisher Rules-of-the-Road Series



கடற்பயன் துறைமுகங்கள் மற்றும் பாதைகள்

இணைந்த சிவப்பு மற்றும் பச்சை நிறங்கள் அல்லதுவிளக்குகள்:

இவை பொதுவாக பாதை பிரியும் இடத்தில் வைக்கப்படும். மேல் வண்ணம் முதன்மை / விருப்பமான பாதையை குறிக்கிறது.

சிவப்பு மற்றும் வெள்ளை பெரும்பாலும் கால்வாய்களின் நடுவில் வைக்கப்படும், இவை பாதுகாப்பான நீரின் அடையாளங்கள் மற்றும் அனைத்துபக்கங்களிலும் தடையற்ற தண்ணீரைக் குறிக்கின்றன.



அமைப்பு (A) கட்டமைப்பு இங்கு காட்டப்பட்டுள்ளது



வெவ்வேறு மிதவைகள்

மற்ற மிதவைகளை பற்றி நீங்கள் அறியவேண்டும்

- நங்கூர மிதவை
- மூரிங் மிதவை
- முழ்குதல் மிதவை

நங்கூர மிதவை



மஞ்சளநடன் கூடிய கருப்பு வண்ணம் நங்கூரமிடும் இடத்தை காட்ட பயன்படும்



ஸூரிய மிதவை மஞ்சள் (வியாபார படகு) படக கூட அல்லது உறுதிபடுத்த பயன்படுத்தப்படும்



ஸுற்குதல் மிதவை - ஆஸ்பா கொடு முக்குளிப்பவர் கீழே உள்ளார் என்ற கொடு எப்போது முக்குளிக்கும் நிகழ்வு நலம் பெறுகிறதோ அப்போது இந்த கொடினை காட்ட வேண்டும்.



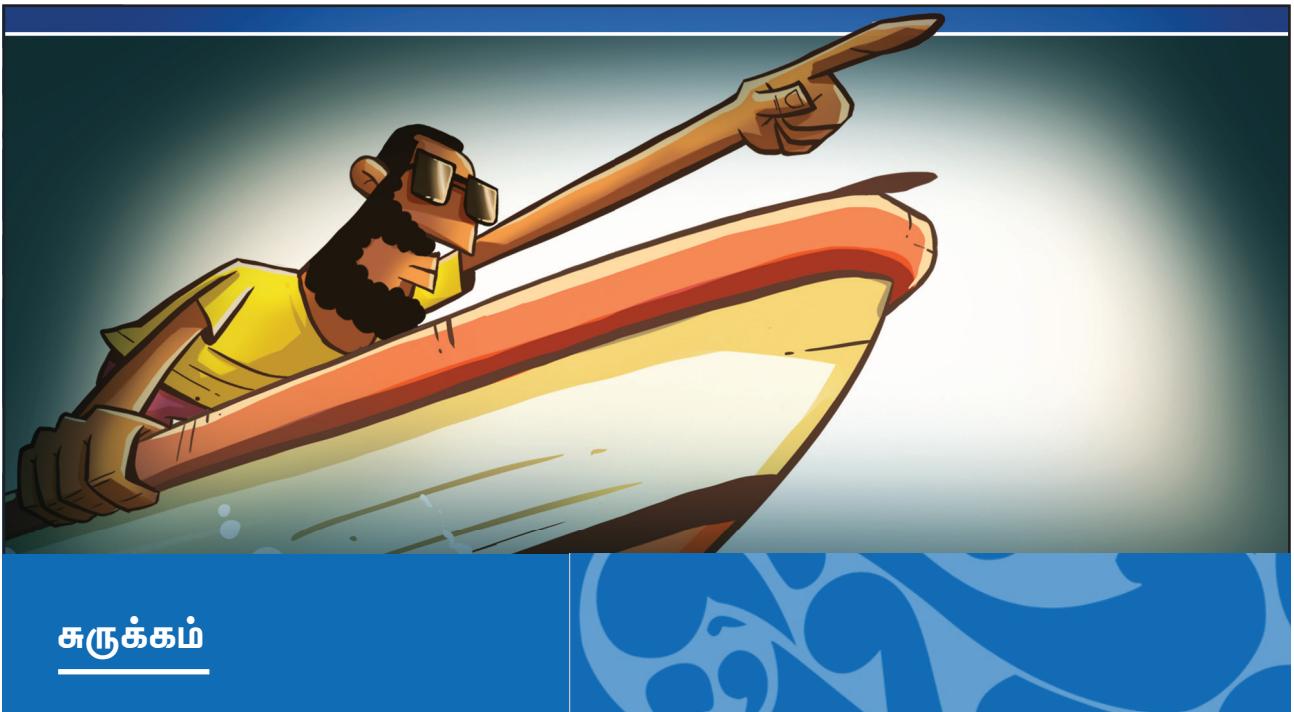
சிவப்பு கொடு உடன் கூடிய வெள்ளை வரி மேல்நூந்து கீழாக நீட்டி பறக்கும் பொழுதுபோக்கிற்காக முக்குளிப்பவர் படகில் வெள்ளை மற்றும் நீளம் ஆஸ்பா கொடு காட்ட வேண்டும்.

உங்கள் மிதவை பற்றி தெரியவும்



The Safe Fisher Rules-of-the-Road Series





கருக்கம்

சாலை விதிகள்

- எப்பொழுதும் மற்ற கப்பல்களைக் கவனித்து, வழி கொடுக்கத் தயாராக இருங்கள்.
- வழிவிடும் போது (உங்கள் போக்கை சரிசெய்ய நடவடிக்கை எடுப்பது), முன்கூட்டியே சமிக்ஞை செய்யும்கள் மற்றும் உங்கள் நோக்கங்களை மற்ற கப்பல்களுக்கு தெளிவுபடுத்துங்கள்.
- சக்தி திறன் கொண்டு இயங்கும் படகுகள் பாய்மாம் போன்ற படகுகளுக்கு தள்ளி நீரில் செல்ல வேண்டும் அல்லது செயல்திறன் பாதிக்கும் படகுகளான மீன்பிடி படகு, தோண்டும் படகு மற்றும் கேபிள்கள் பதிக்கும் படகுகளுக்கு வழிவிட்டு செல்லவும்.
- மிக வேகமாக செல்ல வேண்டாம் – காலநிலையை கருத்தில் கொள்ளுங்கள் மற்றும் உங்களை கூற்றி எத்தனை எண்பதை அறிந்து கொள்ளுங்கள் மற்றும் பார்க்க முடியாத போதுவேகத்தை குறைத்து கொள்ளுங்கள்.
- எச்சரிக்கையாக இருங்கள் – இந்த விதிகள் இருக்கும் போது, சில நேரங்களில் அவை பின்பற்றப்படுவதில்லை, உங்களுக்கும் மற்ற கப்பல்களுக்கும் இடையில் போதுமான இடம் உள்ளவாறு பயனிக்கவும்.
- ஒரு பட்கில் மீன்பிடி சாதனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தால், அவர்களின் செயல் திறன் தடைசெய்யப்பட்டு, அவர்கள் வழியிலிருந்து வெளியேற முடியாது – ஆகையால் அவர்களுக்கு சரியான வழிவிட வேண்டும்.

