Food and Agriculture Organization of the United Nations

සුළු පරිමාණ ධීවර කාර්මිකයින් සඳහා ආරක්ෂිත නාවිකකරණය "මාර්ග නීති - රීති"

මුහුදේ දී ගැටීම් වැලැක්වීම සඳහා ජාත්‍යන්තර රෙගුලාසි පිළිබඳ
"මාර්ග නීති" සම්මුතිය,1972 (COLREGSs)

නීති රීති යෙදීම

- "මාර්ග නීති" සියලුම යාත්‍රා සඳහා අදාළ වේ!
- නීති මොනවාදැයි ඔබ දැන සිටිය යුතුයි.
- ඒවායෙන් අදහස් කරන්නේ කුමක්දැයි දැන ගන්න.
- ඔබ සෑම විටම නීතිරීති වලට කීකරු විය යුතුය !

සටහන :
ජාතික මට්ටමේ සමුද්‍ර ගමනාගමන රෙගුලාසි සෑම විටම පවතී. එබැවින් ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු වල කිසියම් විෂමතාවයක් තිබේ නම්, ජාතික නීති සහ භාවිතයන් අනුගමනය කළ යුතුය.

පාරිභාෂිත වචන : සාමාන්‍ය අර්ථ දැක්වීම්

යෙදුම	තේරුම
යාත්‍රාව (නැව,ආදිය)	ජලය මත භාවිතා කළ හැකි ඕනෑම යාත්‍රාවක්
බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාව	එන්ජිමකින් බල ගැන්වෙන ඕනෑම යාත්‍රාවක්
රුවල් යාත්‍රාව	රුවල් යටතේ ඇති ඕනෑම යාත්‍රාවක් (යන්ත්‍ර සූත්‍ර භාවිතා නොකරන)
මසුන් ඇල්ලීමේ යාත්‍රාවක්	උපාමාරු සීමා කරන, දැල්, රේඛා, ට්‍රෝල් සහිත ඕනෑම මසුන් අල්ලන යාත්‍රාවක් වන නමුත්, ට්‍රොලිං ලයින් සහිත මසුන් අල්ලන යාත්‍රා හෝ උපාමාරු සීමා නොකරන වෙනත් ධීවර උපකරණ ඇතුළත් නොවේ.
ඇදගෙන යාමේ මෙහෙයුම්වල යෙදෙන යාත්‍රාව	වෙනත් යාත්‍රාවක් ඇදගෙන යන යාත්‍රාවකි. මෙය ගමන් මාර්ගය පහසුවෙන් වෙනස් කිරීම අපහසු කරයි.
සීමා කරන ලද දෘශ්‍යතාව	මීදුම, වර්ෂාව, මීදුම, වැලි කුණාටු, හිම ආදියෙන් දෘශ්‍යතාව සීමා කරන ඕනෑම තත්වයකි.

සටහන : යොට් යාත්‍රාවක් නීති රීති යටතේ රුවල් යාත්‍රාවක් ලෙස වර්ග කර ඇත්තේ එය තනිවම යාත්‍රා කරන්නේ නම් පමණි. එන්ජිමක් භාවිතා කරන විට එය බලය මත පදනම් වූ යාත්‍රාවක් ලෙස වර්ග කර ඇත.

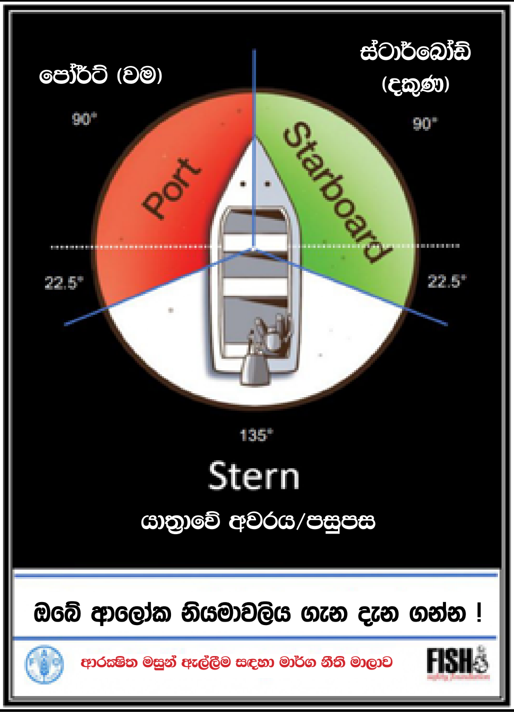
3

පාරිභාෂිත වචන සහ ආලෝකය

කරුණාකර මතක තබා ගන්න:

ජලයේ වම් හෝ දකුණු පැති නොමැති අතර ඇත්තේ පෝර්ට් සහ ස්ටාර්බෝඩ් පමණි.

මෙම යෙදුම් භාවිතා වන්නේ ඔබ බෝට්ටුවේ ඉදිරිපසට මුහුණ ලා සිටින විට වේ. (යාත්‍රාවේ තොමාව / ඇණිය)



4

5

මාර්ග නීති (සාමාන්‍ය සලකා බැලීම්)

6

මාර්ග නීති රීති

- සෑම විටම වෙනත් යාත්‍රා ගැන විමසිල්ලෙන් සිටින්න සහ ඉඩ දීමට සූදානම්ව සිටින්න.
- ඉඩ දෙන විට (ඔබේ ගමන් මාර්ගය නිවැරදි කිරීමට පියවර ගන්නා විට) ඔබේ අරමුණ වෙනත් යාත්‍රාවලට පැහැදිලි වන සේ එය සිදු කරන්න.
- බලය මත පදනම් බෝට්ටු ජලය හරහා ගමන් කරන විට රුවල් භාවිතා කරමින් ගමන් කරන බෝට්ටු වලින් ඉවත් විය යුතුය. නැතහොත් එම යාත්‍රා මඟින් සිදු කරන මසුන් ඇල්ලීම, කැණීම හෝ කේබල් තැබීම වැනි ක්‍රියාකාරකම්වලට බලපෑම් ඇති වනු ඇත.
- පමණට වඩා වේගයෙන් නොයන්න. අවට තත්වය ඔබ වටා ඇති යාත්‍රා ප්‍රමාණය සැලකිල්ලට ගන්න. එමෙන්ම නරක දෘශ්‍යතාව ඇති විටද වේගය අඩු කරන්න.
- ප්‍රවේශම් වන්න - මෙම නීති පවතින නමුත් සමහර විට ඒවා අනුගමනය නොකරන අතර ඔබේ බෝට්ටුවේ ආරක්ෂාව පවත්වා ගැනීමට ඔබ සහ අනෙකුත් යාත්‍රා අතර ප්‍රමාණවත් ඉඩක් තබා ගන්න.
- බෝට්ටුවක ධීවර ආම්පන්න යොදවා ඇත්නම් ඔවුන්ගේ උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා වන අතර ඔවුන්ට මාර්ගයෙන් ඉවත් විය නොහැක. ඔවුන්ට දැන් ගමනේ අයිතිය ඇත.

වගකීම

එය ඔබගේ වගකීම වේ.

02 වන නීතිය මගින් ඔබේ ක්‍රියාවන්ගේ වගකීම ඔබට පවරයි. නීති වලට අනුකූල වීම සඳහා කළ යුතු දේ පිළිබඳව ක්ෂණික තීරණයක් ගත යුත්තේ ඔබමයි.

02 වන නීතිය මගින් ඔබ ඔබේ සෙසු කාර්ය මණ්ඩලයට මෙන්ම ඔබ වටා ඇති නැව් වලට ද වගකිව යුතුය. ඔබ වටා නැව් ගැටීමේ අවදානම සහ සංචාලනයේ අන්තරායන් වළක්වා ගැනීමට අවශ්‍ය සෑම දෙයක්ම කිරීමට ඔබ වගකීමක් ඇත.

- සෑම විටම සමාන්‍යය බුද්ධිය භාවිතා කරන්න.
- ක්ෂණික අනතුරක් වළක්වා ගැනීමට ඇති එකම ක්‍රමය එය නම් පමණක් නීති කඩ කරන්න.

02 වන නීතිය නිදහසට කරුණු දැක්වීමට ඉඩ ලබා නොදේ.
සෑම විටම ඔබෙන්ම මෙසේ අසන්න :

- මෙම තත්වයට 02 වන නීතිය අදාළ වන්නේ කෙසේද?
- 02 වන නීතිය මගින් මා කුමක් කරනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වේද?

7

නිසි විමසිල්ලෙන් සිටින්න

මුහුදේ බොහෝ අනතුරු සිදු වන්නේ නොවිමසිල්ල හෝ නොසැලකිලිමත්කම නිසාය !

05 වන නීතිය යනු වැදගත්ම නීතියයි :

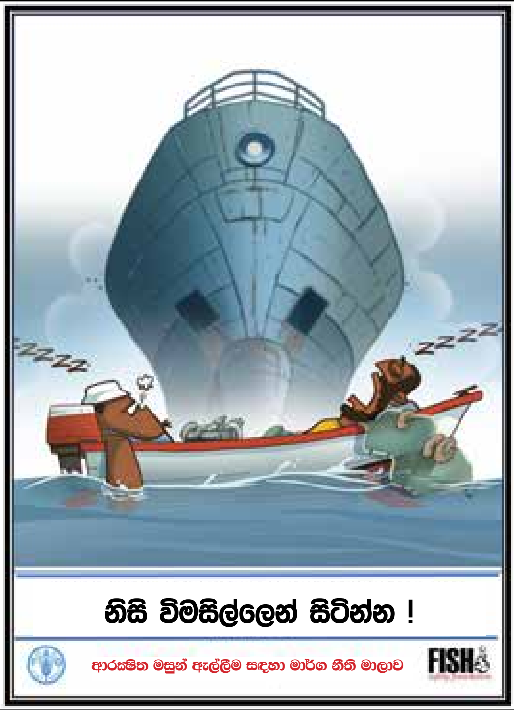
" සෑම යාත්‍රාවක්ම සෑම විටම නිසි බැල්මක් (විමසිල්ල) පවත්වා ගත යුතුය."

මින් අදහස් කරන්නේ තත්වය පිළිබඳ ව අඛණ්ඩව සම්පූර්ණ තක්සේරුවක් කිරීම යි.

පෙනීම, ඇසීම, දුරදක්න, රේඩාර්, ගුවන් විදුලි සන්නිවේදනය යනාදිය සෑම විටම භාවිතා කරන්න.

ජංගම දුරකථන ආදියෙන් අවධානය වෙනතකට යොමු නොකරන්න.

වැදගත් : ඔබ මසුන් ඇල්ලීමේදී ද නිසි ලෙස බලා සිටීමේ අත්‍යවශ්‍ය වේ.



8

ආරක්ෂිත වේගයක් තබා ගන්න !

06 වන නීතිය ඔබ සැමවිටම
"ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යා යුතුයි."

"උපාමාරු කිරීමට තරම් වේගවත්,
නියමිත වේලාවට නතර කිරීමට තරම්
මන්දගාමී වේගයෙන් ගමන් කළ යුතුයි !"

සීමා සහිත දෘශ්‍යතාවේදී, ඔබට දෘශ්‍යතා දුරෙන්
අඩක් ඇතුළත නැවැත්වීමට හැකි විය යුතුය.

9

ගැටීමේ අවදානම

07 වන නීතිය ගැටීමේ අවදානම ගැන කතා කරන අතර "සුළු තොරතුරු මත උපකල්පන සිදු නොකළ යුතු බව අනතුරු අඟවයි."

ගැටීමේ අවදානමක් තිබේද යන්න තීරණය කිරීමට යාත්‍රාවක් පවතින සියලුම ක්‍රම භාවිතා කළ යුතුයි.

කුඩා යාත්‍රා සඳහා මෙයින් අදහස් කරන්නේ ස්ථාවර මාර්ගයක් මත රැඳී ළඟා වන නැවක් තිබේද යන්න පරීක්ෂා කිරීම සහ එහි ගැටීමේ අවදානමක් තිබේද යන්න තීරණය කිරීමයි.

- කුඩා ධීවර යාත්‍රා සඳහා මෙය විශේෂයෙන් වැදගත් වේ !
- අවශ්‍ය නම් මගහැරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට සැමවිටම සූදානම්ව සිටින්න!

මතක තබා ගන්න
ඔබට සැක සහිත බවක් දැනේ නම් බොහෝ දුරට ගැටීමේ අවදානමක් තිබේ.

10

“ඉක්මන් සහ නිර්භීත” ක්‍රියාව!

08 වන නීතිය මඟින් ගැටීමක් වළක්වා ගැනීම සඳහා ”ඉක්මන් සහ නිර්භීත පියවර” ගැනීම ඔබෙන් බලාපොරොත්තු වේ.

තවත් යාත්‍රාවක් හා **ගැටීම වළක්වා ගැනීමට තරම් ඉක්මන් වීම** සහ අනෙක් යාත්‍රාවට ඔබ කරන්නේ කුමක්ද යන්න ක්ෂණිකව වටහා ගැනීමට පහසු වන තරම් **නිර්භීත සහ නිශ්චිත වීම.**

ඔබ නිවැරදි දේ කරමින් සිටියදීත් (එනම් මාර්ගයේ අයිතිය ඔබට තිබියදීත්), අනෙක් යාත්‍රාව ගැටීමෙන් වැළකී සිටීමට අවශ්‍යය ක්‍රියාමාර්ග නොගන්නේ නම් ඔබ තව දුරටත් ගැටුමෙන් වැළකීමට පියවර ගත යුතුයි !

11

පටු නාලිකා (මාර්ග)

09 වන නීතිය ට අනුව පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෙයාර්වේ එකකින් යන විට ඔබගේ යාත්‍රාව ”නාලිකාවේ හෝ එහි ස්ටාර්බෝඩ් පැත්තේ ඇති පොළවේ පිටත සීමාවට ආසන්නව ආරක්ෂිත සහ ප්‍රායෝගික ලෙස තබා ගත යුතු බවයි,

සහ මීටර් 20 ට අඩු දිග යාත්‍රාවක් පටු නාලිකාවක් හෝ ෆෙයාර්වේ එකක් තුළ පමණක් ආරක්ෂිතවයාත්‍රා කළ හැකි යාත්‍රාවක් ඉදිරියෙන් ඇති මාර්ගයට නොපැමිණිය යුතුය.

34 වන නීතිය ද මෙහිදී අදාළ වේ. වංගුවක් හෝ නාලිකාවක් හෝ ෆෙයාර්වේ එකක් අසල ඇති යාත්‍රාවක් එම වංගුවෙන් ඉදිරියට ඇදීමට පෙර එක් වරම එක් දිගු පිපිරුම් හඬක් නිකුත් කළ හැක.

වංගුව වටේට, ඇතුළත හෝ මැද පිහිටි බාධාව පිටුපස ඇති ඕනෑම යාත්‍රාවක් දිගු පිපිරුමකින් එවැනි සංඥාවකට පිළිතුරු දිය යුතුය.

ස්ටාර්බෝඩ් පෙදෙසට ගමන් කරන්න

12

එකිනෙකාට පෙනෙන පරිදි ඇති යාත්‍රා

මෙම නීති කොටස එකිනෙකට පෙනෙන යාත්‍රා සඳහා අදාළ වේ :

- කුඩා පරිමාණ ධීවරයින්ගේ සාමාන්‍ය තත්වය මෙයයි.
- මෙය අදාළ වන්නේ එක් යාත්‍රාවක් අනෙක් යාත්‍රාවේ සිට ඇසට පෙනෙන විට පමණි.

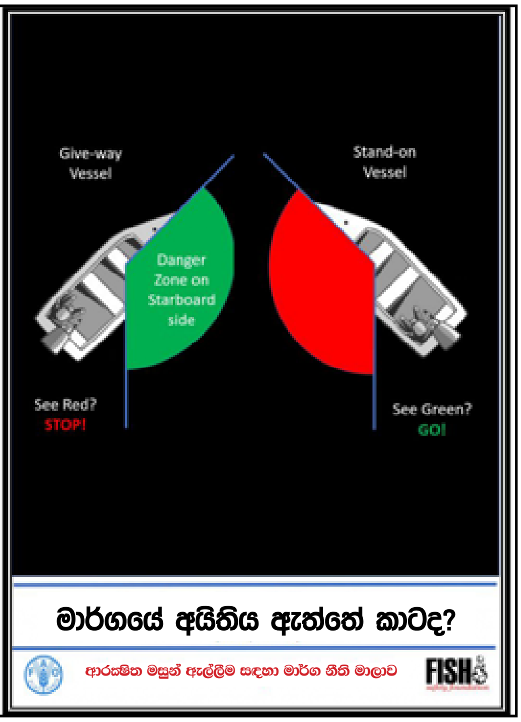
13

මාර්ගයේ අයිතිය

බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රා දෙකක් මාර්ග තරණය කරන අතර, ගැටීමේ අවදානමක් තිබේ නම්, තමාගේ ස්ටාර්බෝඩ් පසින් අනිත් යාත්‍රාව තිබේ නම් ගිව් වේ වෙසල් එම යාත්‍රාව ස්ටෑන්ඩ් ඔන් stand-on යාත්‍රාව යන මාර්ගයෙන් ඉවත් වී සිටිය යුතුයි.

ගිව් වේ යාත්‍රාව ගිව් වේ වෙසල් අවස්ථාවට උචිත නම් අනිත් යාත්‍රාවේ මාර්ගය අවහිර කිරීමෙන් වැළකී සිටිය යුතුයි.

යාත්‍රාවක් ඔබේ පෝර්ට් පෙදෙසින් ඔබගේ මාර්ගය අවහිර කරන්නේ නම් එම යාත්‍රාවේ බෙයාරිං ගන්නා ගමන් ස්ටෑන්ඩ් ඔන් සිටින්න.



14

ගිව් වේ යාත්‍රාවේ ක්‍රියාව

වෙනත් යාත්‍රාවකට මාර්ගයෙන් බැහැරව තබා ගැනීමට අවශ්‍ය සෑම යාත්‍රාවක්ම, හැකිතාක් දුරට, හොඳින් පැහැදිලි ලෙස තබා ගැනීමට ඉක්මන් හා සැලකිය යුතු ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

ඔබේ ක්‍රියාව ධනාත්මක, ඉක්මන්, සැලකිය යුතු විය යුතු අතර අනෙක් යාත්‍රාවෙහි මාර්ගය අවහිර කිරීමෙන් වැළකී සිටිය යුතුයි.

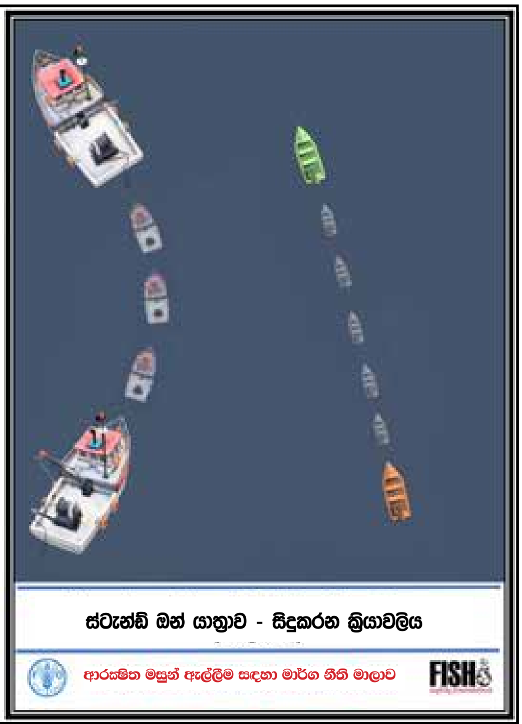
- 30 ° ට වඩා වැඩි ගමන් මග වෙනස් කිරීම; සහ / හෝ
- වේගය හරි අඩකින් අඩු කිරීම.

15

ස්ටෑන්ඩ් ඕන් යාත්‍රාවේ ක්‍රියාව

මාර්ගය සහ වේගය කළමණාකරණය කරන්න.

යාත්‍රාවක් ඔබේ පෝර්ට් දෙසින් ඔබගේ මාර්ගය හරහා යන්නේ නම් එක යාත්‍රාවෙන් බෙයාරිං ගන්නා අතරම ස්ටෑන්ඩ් ඕන් සිටින්න. (ඔබගේ මාර්ගය සහ වේගය පවත්වාගෙන යන්න.)

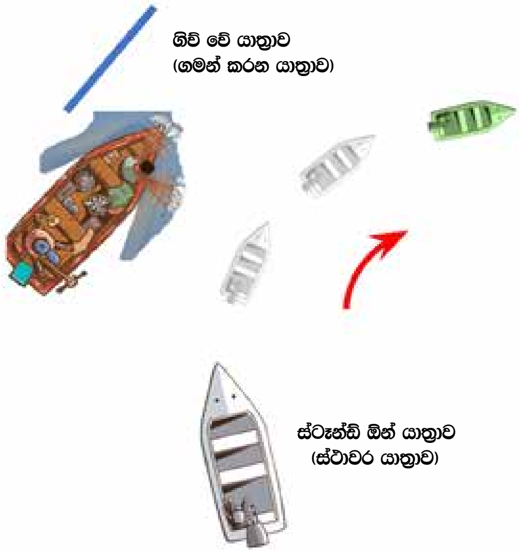


16

ස්ටෑන්ඩ් ඕන් යාත්‍රාවේ ක්‍රියාව - හදිසි අවස්ථාවකදී !

ගිව් වේ යාත්‍රාව අවශ්‍ය පරිදි ක්‍රියා නොකරන්නේ නම්......

- ඔබට දැනටමත් අනතුරක් ඇති නිසා ගැටීමෙන් වැළකී සිටීමට ඔබ පියවර ගත යුතුයි !
- ගිව් වේ යාත්‍රාව ගැටීමෙන් වැළකීමට පියවර නොගන්නා බව ඔබ දකින විට ඔබ ගමන් මාර්ගය සහ වේගය වෙනස් කළ යුතුයි.
- නමුත් ඔබේ පෝර්ට් පෙදෙසේ ඇති යාත්‍රාවක් වෙනුවෙන් පෝර්ට් දෙසට හැරීමෙන් වළකින්න.



17

ආරක්ෂිතව අභිබවා යාම

ඔබ වෙනත් යාත්‍රාවක් අභිබවා යාමට අදහස් කරන්නේ නම් **එම මාර්ගයෙන් ඈත් වන්න**, පෝට් හෝ ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට ගොස් යාත්‍රාව පසු වන තුරු සහ **පැහැදිලිව ඉවත් වන තුරු සිටින්න.**

ඔබ මාර්ග තරණය කරනවාද නැතහොත් අභිබවා යනවාද යන්න ගැන සැකයක් ඇති විට, ඔබ අභිබවා යන බව උපකල්පනය කරන්න.

18

ආරක්ෂිතව අභිබවා යාම - රුවල් යාත්‍රා

ඔබ ඉදිරියෙන් රුවල් යාත්‍රාවක් ස්ථාවර ගමන් මගක සිටී නම්, ඔබට එය අභිබවා යාමට අවශ්‍ය නම් එම මාර්ගයෙන් බැහැරව යාත්‍රාව පසුවන තෙක් සහ මාර්ගය පැහැදිලි වන තෙක් පෝර්ට් හෝ ස්ටාර්බෝඩ් වෙත ගමන් කරන්න!

ඔබ මාර්ග තරණය කරනවාද නැතහොත් අභිබවා යනවාද යන්න ගැන සැකයක් ඇති විට, ඔබ අභිබවා යන බව උපකල්පනය කරන්න.

19

යාත්‍රා අතර වගකීම්

18 වන නීතියෙහි යාත්‍රා අතර වගකීම් සම්බන්ධව කටයුතු කරන අතර, යාත්‍රා අනෙක් යාත්‍රා වලින් ඇත් විය හේතු සහ අවශ්‍යතා ඇතුළත් වේ.

ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින රුවල් යාත්‍රාවක් මාර්ගයෙන් බැහැරව සිටිය යුතුයි.

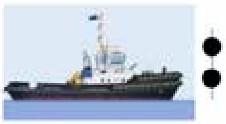
1. අණ යටතේ නොමැති යාත්‍රාවක
2. උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවක
3. මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාවක

උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවකට පහත ඒවාට වඩා වරප්‍රසාද ඇත.

1. PDV
2. රුවල් යාත්‍රාවක්
3. මසුන් ඇල්ලීමේ යාත්‍රාවක්
4. ඩ්‍රෝට් එකකට සීමා කර ඇති යාත්‍රාවක්

බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන යාත්‍රාවක් (PDV) මාර්ගයෙන් බැහැරව තබා ගනී:

1. අණ යටතේ නොමැති යාත්‍රාවක
2. උපාමාරු කිරීමට ඇති හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවක
3. මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාවක
4. රුවල් යාත්‍රාවක



අණ යටතේ නොමැති යාත්‍රාවකට (NUC) පහත ඒවාට වඩා වරප්‍රසාද ඇත :

1. PDV
2. රුවල් යාත්‍රාවක්
3. මසුන් ඇල්ලීමේ යාත්‍රාවක්
4. ඩ්‍රෝට් එකකට සීමා කර ඇති යාත්‍රාවක්

ධාවනය වෙමින් පවතින ධීවර යාත්‍රාවක් මාර්ගයෙන් ඉවත සිටිය යුතු වන්නේ

1. අණ යටතේ නොවන යාත්‍රාවක
2. උපාමාරු කිරීමට ඇති හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවක

20

සීමා සහිත දෘශ්‍යතා නීතියේ යාත්‍රා ක්‍රියාත්මක වීම

එකිනෙකාට නොපෙනෙන යාත්‍රා සඳහා 19 අදාළ වේ.

- සෑම යාත්‍රාවක්ම ආරක්ෂිත වේගයකින් ඉදිරියට යා යුතුය.
(සීමා සහිත දෘශ්‍යතා කොන්දේසි සලකා බලන්න)
- බලය මත ධාවනය වන යාත්‍රාවක ක්ෂණික උපාමාරු සඳහා එහි එන්ජින් සූදානම් කර තිබිය යුතුය.
- ඔබට පෙනෙන පරිදි වෙනත් යාත්‍රාවක මීදුම සංඥාව ඔබට ඇසෙන විට හෝ ඔබට වෙනත් යාත්රාවක් සමඟ සමීප වීමට සිදු වන තත්වයක් නම්, ඔබ කළ යුත්තේ:
    - ඔබට යන මාර්ගයේ තබා ගත හැකි අවම මට්ටමට වේගය අඩු කිරීම; සහ
    - අවශ්‍ය නම්, මාර්ගයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් වීම සහ
    - ඕනෑම අවස්ථාවක, ගැටීමේ අවම වන තෙක් අතිශයින්ම ප්‍රවේශමෙන් ගමන් කිරීමට

21

හෙඩ් - ඕන් අවස්ථාව

ඔබේ යාත්‍රාවට ඉදිරියෙන් වෙනත්, ස්ටෙඩී බෙයාරිං සහිත බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාවක් ඔබ දුටුවහොත් එය හෙඩ් ඕන් හෝ හෙඩ් ඕන් වීමට ආසන්න නම් ඔබ ඔබගේ ගමන් මාර්ගය ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට වෙනස් කළ යුතුය.

ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීම

සැක සහිත අවස්ථාවකදී ක්‍රොසින් අවස්ථාවක් උපකල්පනය කරනවා වෙනුවට හෙඩ් ඕන් අවස්ථාවක් උපකල්පනය කරන්න.

රාත්‍රියේදී කුඹ ගසෙහි මාස්ට්හෙඩ් ලයිට් පේළියක් ලෙස දැකිය හැකි අතර සයිඩ් ලයිට් පවා පෙනෙනු ඇත. මතක තබා ගන්න, පෙන්වා ඇති පරිදි ඔබ කුඩා යාත්‍රාවක සිටී නම්, ඔබව නොපෙනේ, එබැවින් ඉක්මනින් මාර්ගයෙන් ඉවත් වන්න.

22

හෙඩ් - ඕන් අවස්ථාව - රුවල් යාත්‍රාව

ඔබේ යාත්‍රාවට ඉදිරියෙන් වෙනත්, ස්ටෙඩි බෙයාරිං සහිත රුවල් යාත්‍රාවක් ඔබ දුටුවහොත් එය හෙඩ් ඕන් හෝ හෙඩ් ඕන් වීමට ආසන්න නම් ඔබ ඔබගේ ගමන් මාර්ගය ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට වෙනස් කළ යුතුය.

ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට ගමන් මාර්ගය වෙනස් කිරීම

සැක සහිත අවස්ථාවකදී ක්‍රොසින් අවස්ථාවක් උපකල්පනය කරනවා වෙනුවට හෙඩ් ඕන් අවස්ථාවක් උපකල්පනය කරන්න.

මතක තබා ගන්න : වාෂ්ප බලය රුවල් යාත්‍රා වලට යාත්‍රා කිරීම පහසු කරනු ඇත.

23

යාත්‍රා කිරීමට රුවල් යාත්‍රාවට මාර්ගය දෙන්න :
ගමන් මාර්ගය වෙනස් කරන්න

ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව

මාර්ගයේ අයිතිය :
(මසුන් ඇල්ලීමේ නිරත වූ යාත්‍රාව)

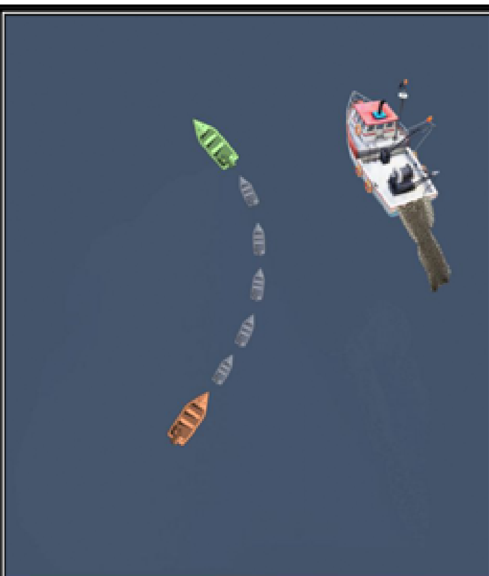
බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රා දෙකක් හරස් වන විට සහ ගැටීමේ අවදානමක් ඇති විට, තමාගේ ස්ටාර්බෝඩ් දිශාවේ අනෙක් යාත්‍රාව තිබෙන යාත්‍රාව (ගිව් වේ වෙසල්) ස්ටෑන්ඩ් ඔන් යාත්‍රාවෙන් ඈත් වී සිටිය යුතුය.

සමාන්‍යය "ගිව් වේ" නීතිය මෙහි දී අදාළ වේ.

සටහන
"මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදී සිටින යාත්‍රාව" යන්නෙන් අදහස් කරන්නේ දැල්, නූල්, ට්‍රොලිං හෝ වෙනත් මසුන් ඇල්ලීමේ උපකරණ සහිත ඕනෑම යාත්‍රාවක් මගින් මසුන් ඇල්ලීම බව සලකන්න.

මෙයට උපාමාරු කිරීමේ හැකියාව සීමා නොකරන ට්‍රොලිං ලයින් හෝ අනෙකුත් මසුන් ඇල්ලීමේ උපකරණ වලින් සමන්විත ධීවර යාත්‍රා අදාළ නොවේ.

24



යාත්‍රා කිරීමට ට්‍රොලර් යාත්‍රාවට මාර්ගය දෙන්න :
ගමන් මාර්ගය වෙනස් කරන්න

ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව

25

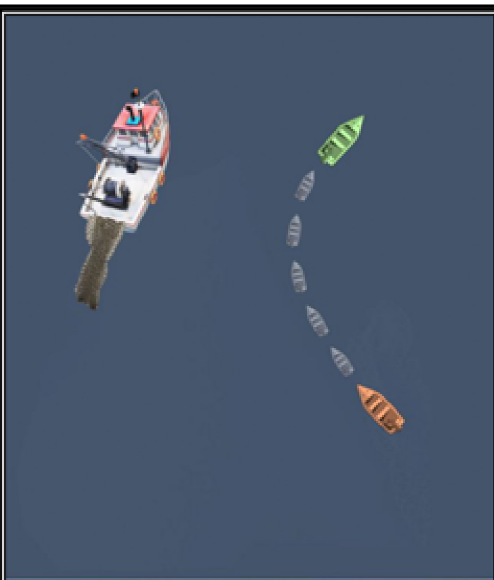
මාර්ගයේ අයිතිය :
(මසුන් ඇල්ලීමේ නිරත වූ යාත්‍රාව)

මෙයට උපාමාරු කිරීමේ හැකියාව සීමා නොකරන ට්‍රොලිං ලයින් හෝ අනෙකුත් මසුන් ඇල්ලීමේ උපකරණ වලින් සමන්විත ධීවර යාත්‍රා අදාළ නොවේ. බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රා දෙකක් එකිනෙකාගේ මාර්ගය හරහා යන විට, ගැටීමේ අවදානමක් ඇත. ඔබගේ ගමන් මාර්ගය ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට වෙනස් කළ යුතුය. අනෙක් යාත්‍රාව තමාගේ ස්ටාර්බෝඩ් පෙදෙසින් තිබෙන යාත්‍රාව (ගිව් වේ වෙසල්) ස්ඩෑන් ඕන් යාත්‍රාව යන මාර්ගයෙන් ඈත් ව සිටිය යුතුය.

මෙහිදී ගිව් වේ යාත්‍රාව ට්‍රෝලිං කරයි (දැල්, නූල්, ට්‍රෝල් හෝ වෙනත් ධීවර උපකරණවලින් මසුන් ඇල්ලීම නිසා උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කර නොමැති නම්)

මෙවිට සාමාන්‍ය (ගිව් වේ) නීතිය අදාළ නොවේ.

මෙහිදී මාර්ගයේ අයිතිය ට්‍රෝලරයට ලැබේ.



යාත්‍රා කිරීමට ට්‍රොලර් යාත්‍රාවට මාර්ගය දෙන්න :
ගමන් මාර්ගය වෙනස් කරන්න

ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව

26

සංඥා / පිපිරුම්

පිපිරුම් සංඥා වලින් අදහස් කරන්නේ කුමක්දැයි ඔබ දැනගත යුතුය. සංඥා තත්පර 1ක් පමණ පැවතිය යුතුය.

1. කෙටි පිපිරීමක් (.), යාත්‍රාව ගමන් මාර්ගය ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට වෙනස් කරයි.

2. කෙටි පිපිරීම් (..), යාත්‍රාව ගමන් මාර්ගය පෝර්ට් දෙසට වෙනස් කරයි.

3. කෙටි පිපිරුම් 3ක් (...), යාත්‍රාව ක්‍රියාත්මක වේ. ආපස්සට ගමන් කරයි.

"අනතුරක්" හෝ "අවදි වන්න !" සංඥාවක් ද ඇත.
කෙටි පිපිරීම් 5ක් (.....)

පිපිරුම් එකම සම්මුතිය භාවිතයෙන් ආලෝක සංඥා මඟින් ද සිදු කළ හැකිය:

1 ෆ්ලෑෂ් = 1 පිපිරුම් =
ගමන් මාර්ගය ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට වෙනස් කරයි.

විවිධ පිපිරුම් සංඥා වල විවිධ තේරුම් ඇත.

1 short blast
The vessel is altering course to **Starboard**

2 short blasts
The vessel is altering course to **Port**

3 short blasts
The vessel is operating **in Reverse / going Astern**

5 short blasts
The DANGER or 'Wake up!' signal
"I don't understand what you're doing!"

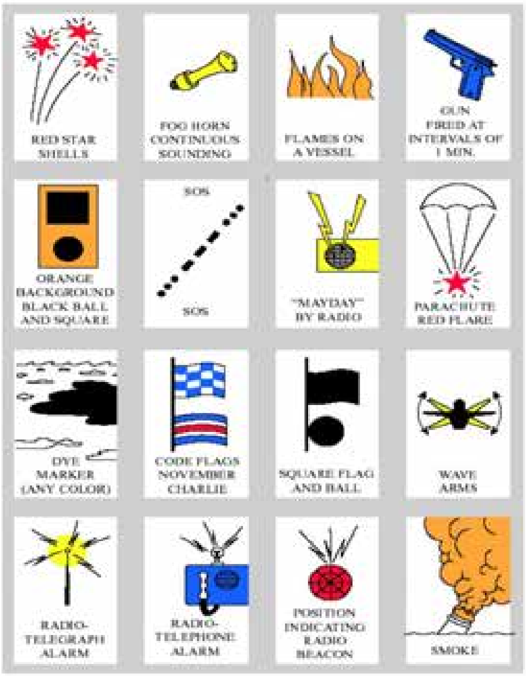
ඔබේ පිපිරුම් සංඥා ගැන දැනගෙන සිටින්න

ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව

ආපදා සංඥා

COLREGs හි ඇති ඇමුණුම IV හදිසි අවස්ථාවක දී භාවිතා කිරීමට ඇති විවිධ ආපදා සංඥා ගෙනහැර දක්වයි.

විපත සහ උපකාර අවශ්‍ය බව දැක්වීමේ අරමුණින් හැර ඉහත සංඥා කිසිවක් භාවිතා කිරීම හෝ ප්‍රදර්ශනය කිරීම සහ ඉහත සංඥාවන් සමග ව්‍යාකූල විය හැකි වෙනත් සංඥා භාවිතා කිරීම තහනම් බව සලකන්න.



27

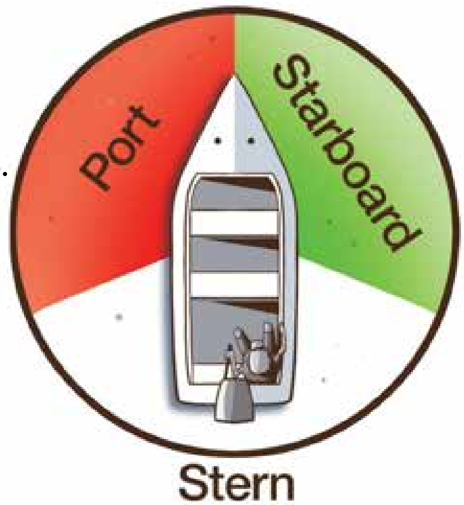
මාර්ගය ලබා දීම - සාරාංශය

යාත්‍රාව ළඟා වුවහොත්

- පෝර්ට් දෙසට ඔබේ ගමන් මග සහ වේගය ප්‍රවේශමෙන් පවත්වා ගන්න.
- ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට, එය යන මාර්ගයෙන් ඈත් වී සිටින්න.
- ස්ටර්න් දෙසින්, ඔබගේ මාර්ගය සහ වේගය ප්‍රවේශමෙන් පවත්වා ගන්න.

බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන යාත්‍රා රුවල් යාත්‍රා හමු වූ විට රුවල් යාත්‍රාව අනෙක අබිභවා යන අවස්ථාවකදී හැර අනිත් හැම අවස්ථාවකදීම එයට මාර්ගයේ අයිතිය හිමි වේ

ස්ටාර්බෝඩ් දෙස බලන්න, ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට ඉඩ දෙන්න, ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට හැරෙන්න, ස්ටාර්බෝඩ් දෙසින් සිටින්න.



28

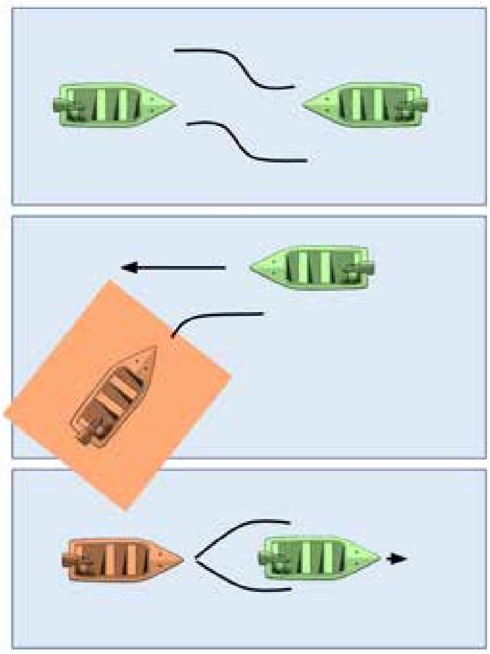
මාර්ගය ලබා දීම – සාරාංශය

එන්ජින් සහිත යාත්‍රා දෙකක් මුහුණට මුහුණ හමුවන විට - සෑම යාත්‍රාවක්ම ස්ටාර්බෝඩ් දෙසට ඉඩ දිය යුතු අතර (මාර්ගය වෙනස් කළ යුතුය) එකිනෙකින් හැකි තරම් ඈතින් හා හොඳින් ගමන් කළ යුතුයි.

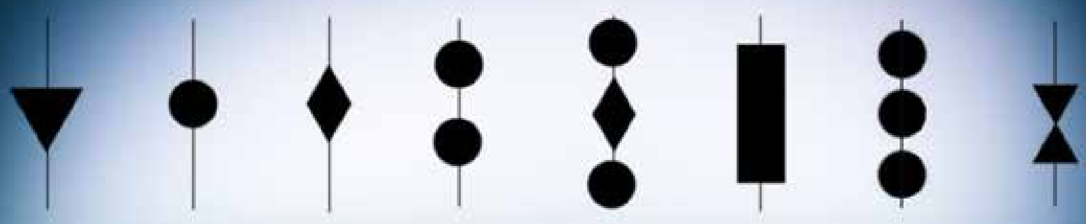
වෙනත් එන්ජින් සහිත යාත්‍රාවක මාර්ගය තරණය කරන විට ස්ටාර්බෝඩ් පැත්තේ ඇති යාත්‍රාවට මාර්ගය (මාර්ගය වෙනස් කරන්න) දෙන්න.

එය ආරක්ෂිත වන තාක් කල් යාත්‍රා සෑම පැත්තකින්ම අභිබවා යා හැකිය.

අභිබවා යන යාත්‍රාව සෑම විටම අනෙකුත් යාත්‍රා වලින් මනාව ඉවත් විය යුතුය.



29



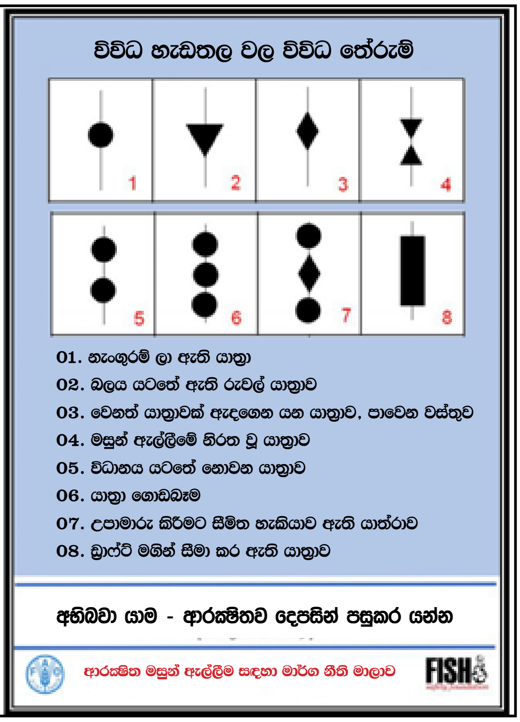
30 **දිවා කාලය හඳුනාගැනීම (හැඩතල)**

දිවා කාලය හඳුනාගැනීම (හැඩතල)

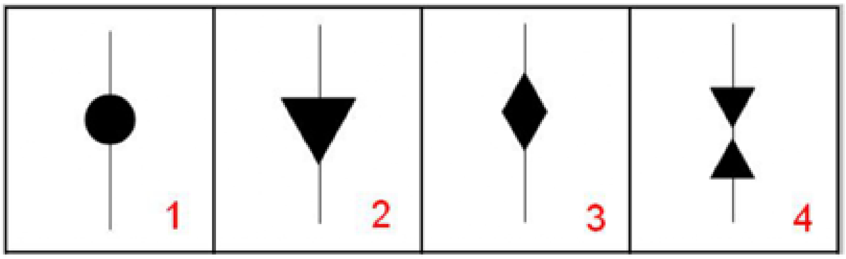
දිවා හැඩතල දාශ්‍යමය වශයෙන් මාස්ට් හිස සංඥා වේ වෙනත් යාත්‍රාවක තත්ත්වය පෙන්නුම් කරයි. දවල් කාලයේ යාත්‍රා සාදන මාර්ගය, නැංගුරම් ලා හෝ ගොඩබිම දින හැඩතල අනුරූප වන පරිදි නිර්මාණය කර ඇත.විය යුතු විවිධ සංචාලන ලයිට් රාත්‍රියේ පෙන්වනු ලබන අතර,

එය අවශ්‍ය වේ හිරු උදාවේ සිට හිරු බැස යෑම දක්වා දිවා කාලයට අනුකූල විය.

31



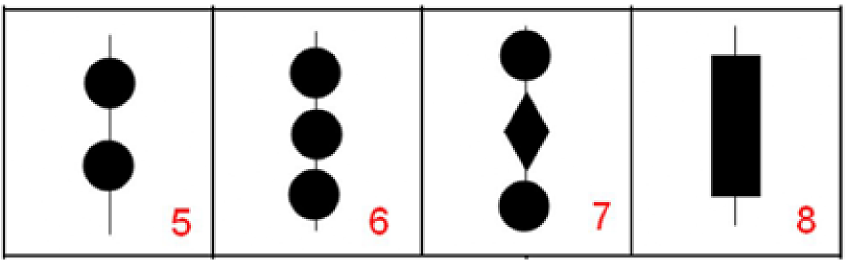
හැඩතල



01. නැංගුරම් ලා ඇති යාත්‍රා
02. බලය යටතේ ඇති රුවල් යාත්‍රාව
03. වෙනත් යාත්‍රාවක් ඇදගෙන යන යාත්‍රාව, පාවෙන වස්තුව
04. මසුන් ඇල්ලීමේ නිරත වූ යාත්‍රාව

32

හැඩතල



05. විධානය යටතේ නොවන යාත්‍රාව

06. යාත්‍රා ගොඩබෑම

07. උපාමාරු කිරීමට සීමිත හැකියාව ඇති යාත්රාව

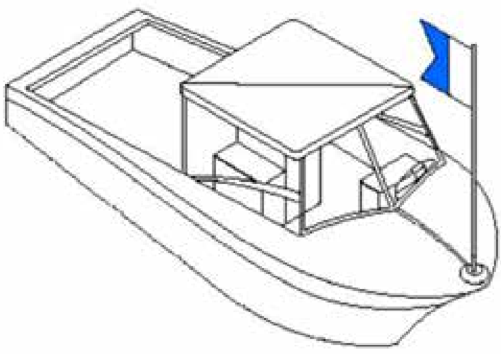
08. ඩ්‍රාෆ්ට් මගින් සීමා කර ඇති යාත්‍රාව

33

කිම්දුම් මෙහෙයුම්

කිම්දුම් මෙහෙයුම්වල යෙදෙන යාත්‍රාවක ප්‍රමාණය (මීටර් 12 ට අඩු) නියම කර ඇති සියලුම ආලෝකයන් සහ හැඩයන් ප්‍රදර්ශනය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන ඕනෑම අවස්ථාවක, පහත සඳහන් දෑ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

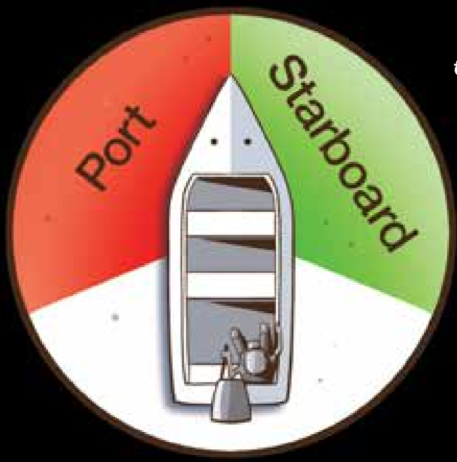
ජාත්‍යන්තර කේත ධජයෙ "A" හි දෘඩ අනුරුවක්, මීටර් 1 ට නොඅඩු උසකින්, සම්පූර්ණයෙන්ම වටේටම එය දෘශ්‍යමාන විය යුතුයි.



34

පෝර්ට් / වම් පස

ස්ටාර්බෝඩ් / දකුණු පස



යාත්‍රාවේ අවරය/පසුපස

35 රාත්‍රී කාලයේ හඳුනාගැනීම - විදුලි පහන්

රාත්‍රී කාලයේ හඳුනා ගැනීම - විදුලි පහන්

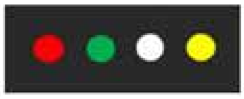
ආලෝකය හිරු බැස යෑමේ සිට හිරු උදාව දක්වා පෙන්විය යුතු අතර, ඒවායේ දෘශ්‍යතාවට හෝ සුවිශේෂී ස්වභාවයට හානි කළ හැකි, හෝ නිසි සෝදිසි කිරීම් වලට බාධා කළ හැකි වෙනත් ආලෝකයක් නොපෙන්වන බවට වග බලා ගන්න.

හිරු උදාවේ සිට හිරු බැස යාම තෙක් ද සීමා සහිත දෘශ්‍යතාවය යටතේ විදුලි පහන් දලවා තිබිය යුතුයි.

මෙම විදුලි පහන් ඔබට ප්‍රශස්ත රාත්‍රී දර්ශනයක් ලබා දෙන ස්ථානයක සවි කළ යුතු අතර අන් අයට ඔබව සෑම දිශාවකින්ම දැකීමට ඉඩ සැලසිය යුතුය.

36

විදුලි පහන් වල දෘශ්‍යතාව



නියම කළ විදුලි පහන් නිශ්චිත දුරකට දෘශ්‍යමාන විය යුතුය.

	< 12 m	12 – 20 m	20 – 50 m	> 50 m
මාස්ට් හෙඩ් ලයිට්	සැතපුම් 2	සැතපුම් 3	සැතපුම් 5	සැතපුම් 6
සයිඩ් ලයිට්	සැතපුම් 1	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 3
ස්ටර්න් ලයිට්	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 3
ටෝවින් ලයිට්	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 3
සුදු, රතු, කොළ හෝ කහ ඕනෑම එකක්	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 2	සැතපුම් 3

ColRegs හි ඇමුණුම I ස්ථානගත කිරීම, තීව්‍රතාවය සහ විදුලි පහන් සහ හැඩතලවල අනෙකුත් තාක්ෂණික විස්තර පිළිබඳ නිශ්චිත විස්තර සපයයි.

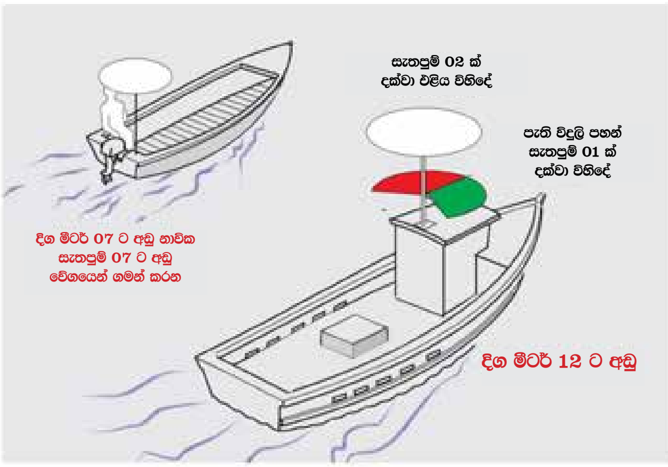
37

මීටර් 12 ට අඩු යාත්‍රා සඳහා නාවික විදුලි පහන්

උපරිම වේගය ක්නොට් 7 නොඉක්මවන, මීටර් 7 ට අඩු, බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාවක් වටා සුදු ආලෝකයක් ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය. (සහ ප්‍රායෝගික නම් පැති පහන්).

මතක තබා ගන්න - මීටර් 7 ට අඩු නමුත් ක්නොට් 7 ට වඩා වේගවත් යාත්‍රාවක සම්පූර්ණ සුදු ආලෝකයක් පෙන්විය හැකි නමුත් පැති ලාම්පු තිබිය යුතුය.

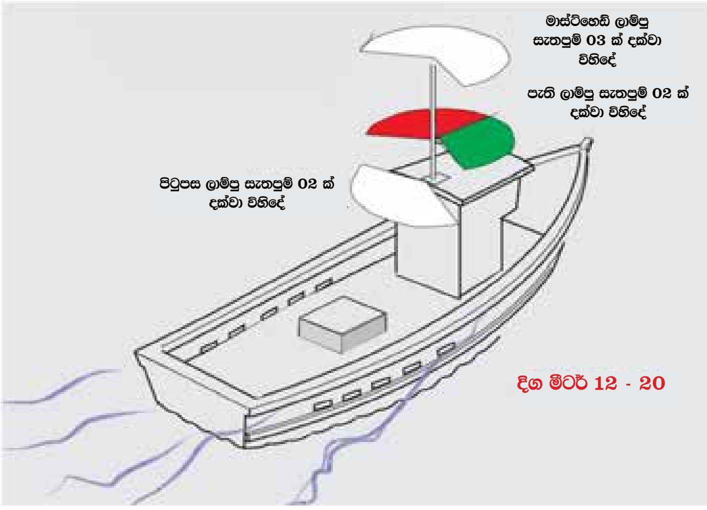
දිග මීටර් 12 ට අඩු බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාවක් වටා සුදු ආලෝකය සහ පැති ලාම්පු ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය.



38

39

නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 12 - 20



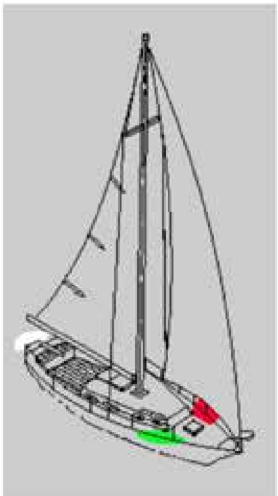
40

රුවල් යාත්‍රා සඳහා නාවික විදුලි පහන් (රුවල් පමණක් භාවිතා කරන)

ධාවනය වෙමින් පවතින රුවල් යාත්‍රාවක් පැති ලාම්පු සහ පිටුපස ලාම්පු පෙන්විය යුතුයි.

මීටර් 20 ට අඩු රුවල් යාත්‍රාවක, ඉහත නියම කර ඇති විදුලි පහන් වඩාත් හොඳින් දැකිය හැකිය. කුඹගස් මුදුනේ හෝ ඒ ආසන්නයේ සවි කළ එක් විශාල විදුලි පහනක් ලෙස ඒකාබද්ධ කළ හැකිය.

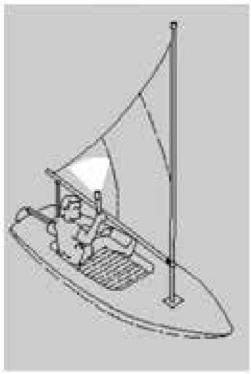
ධාවනය වෙමින් පවතින රුවල් යාත්‍රාවක්, පැති ලාම්පු වලට අමතරව, කුඹගස් මුදුනේ හෝ ආසන්නයේ, කොළ එළියක් මත රතු එළියක් පෙන්විය හැකිය.



සටහන : රුවල් බෝට්ටුවක් එන්ජිමක් පමණක් භාවිතා කරන විට හෝ එන්ජිම සහ රුවල් ඒකාබද්ධ කරන විට, එය එම ප්‍රමාණයේ බලයෙන් ධාවනය වන යාත්‍රාවක ආලෝකය පෙන්විය යුතුය.

රුවල් හො පදින යාත්‍රා සඳහා නාවික විදුලි පහන්

නියමිත විදුලි පහන් වෙනුවට මීටර් 7 ට අඩු රුවල් යාත්‍රාවක විදුලි පන්දමක් හෝ සුදු ආලෝකයක් පෙන්වන ආලෝකය සහිත පහන් කූඩුවක් සූදානම්ව තිබිය හැකි අතර එය ගැටීම වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාලයක් තුළ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.



පදින බෝට්ටුවක විදුලි පන්දමක් හෝ සුදු ආලෝකයක් පෙන්වන පහන් කූඩුවක් සූදානම්ව තිබිය හැකි අතර එය ගැටීම වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රමාණවත් කාලයක් තුළ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

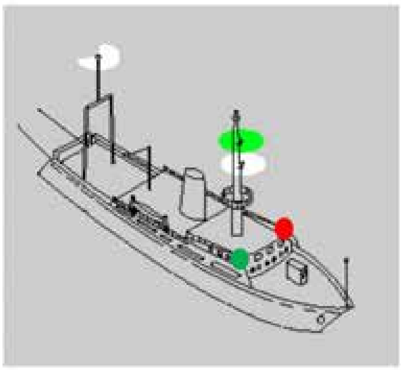
41

ධීවර යාත්‍රා (ට්‍රෝලිං)

යාත්‍රාවක් ට්‍රෝලින් කරන විට ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු වන්නේ :

- ඉහළ කොළ සහ පහළ සුදු ලෙස සිරස් රේඛාවක වටේට ලයිට් දෙකක්,
- මාස්ට් හෙඩ් ආලෝකය අවට හරිත ආලෝකයට වඩා අඩු සහ ඉහළ,
- දිග මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රාවක් එවැනි ආලෝකයක් ප්‍රදර්ශනය කිරීමට අවශ්‍ය නොවන නමුත් එයට එසේ කළ හැකිය.

ජලය හරහා ගමන් කරන විට, ඉහත නියම කර ඇති විදුලි පහන් වලට අමතරව, පැති ලාම්පු සහ ස්ටර්න් ලයිට් භාවිතා කළ හැකිය.



42

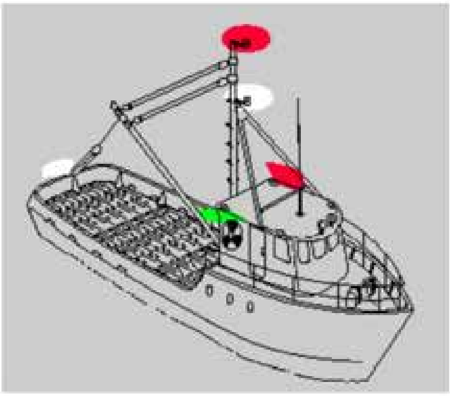
මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන ධීවර යාත්‍රා (ට්‍රෝලිං හැර)

ට්‍රෝලිං හැර මසුන් ඇල්ලීමේ යෙදෙන යාත්‍රාවක් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු වන්නේ :

- සිරස් රේඛාවක් තුළ සර්ව වටකුරු විදුලි පහන් දෙකක්, ඉහළ රතු සහ පහළ සුදු ;
- ජලය හරහා ගමන් කරන විට, ඉහත නියම කර ඇති විදුලි පහන් වලට අමතරව, පැති ලාම්පු සහ තීව්‍ර ආලෝක පහන් ;

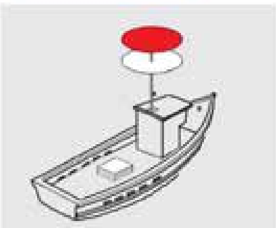
ජලය හරහා ගමන් කරන විට, ඉහත නියම කර ඇති විදුලි පහන් වලට අමතරව, පැති ලාම්පු සහ පසුපස ආලෝක පහන් භාවිතා කළ හැකිය.

යාත්‍රාවේ සිට මීටර් 150 කට වඩා තිරස් අතට විහිදෙන පිටත ආම්පන්න ඇති විට, රාත්‍රියේදී සුදු ආලෝකයක් සහ දිවා කාලයේ ගියර් දිශාවට ඉහළට කේතු මුදුනක් භාවිතා කළ යුතුය.

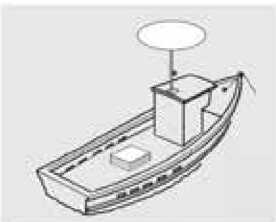


43

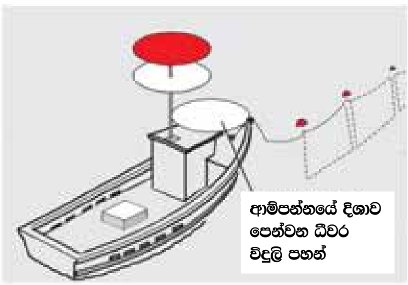
නාවික විදුලි පහන් : මසුන් ඇල්ලීම – පරීක්ෂණය



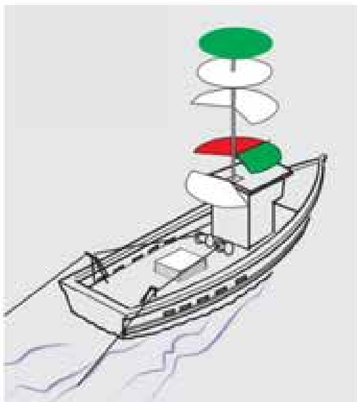
යාත්‍රා මසුන් ඇල්ලීම සිදු කරයි නමුත් ගමන් ගන්නෙ නැත



මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රාවකි නැංගුරම් ලා සිටී



යාත්‍රාව මත්ස්‍යයා අල්ලා ගනු ලබන්නේ මීටර් 150 කට වැඩි දිගකින් යුත් දැලකිනි

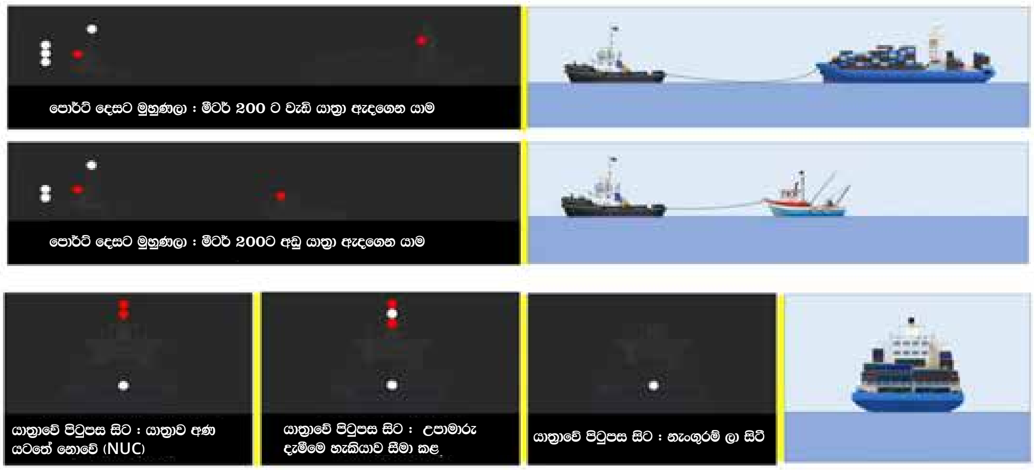


මීටර් 12-20 ට්‍රෝලිං යාත්‍රාව

44

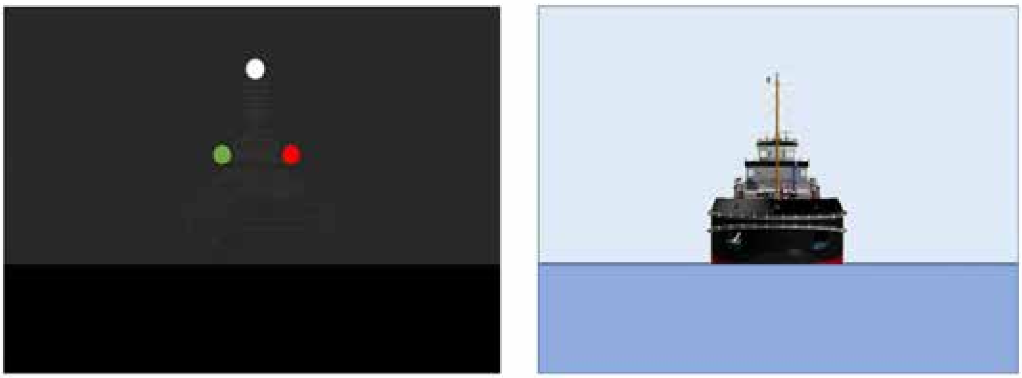
ආලෝක සංයෝජන - උදාහරණ

ආලෝකයේ බොහෝ සංයෝජන ඇත. මෙම කොටස වඩාත් වැදගත් ඒවා පරීක්ෂා කරයි.



45

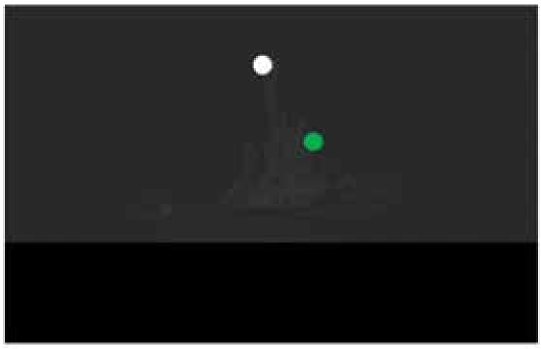
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා



මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

46

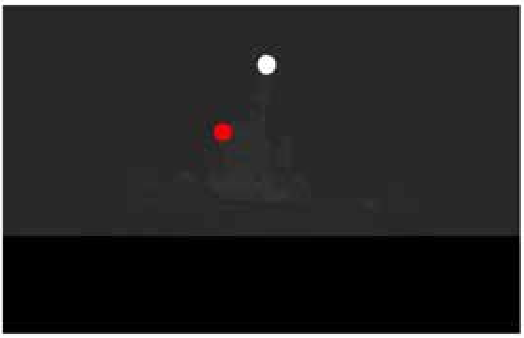
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා



මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා : ස්ටාර්බෝඩ් දෙස මුහුණ ලා

47

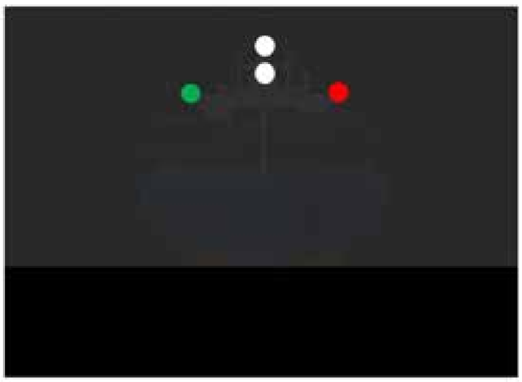
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා



මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

48

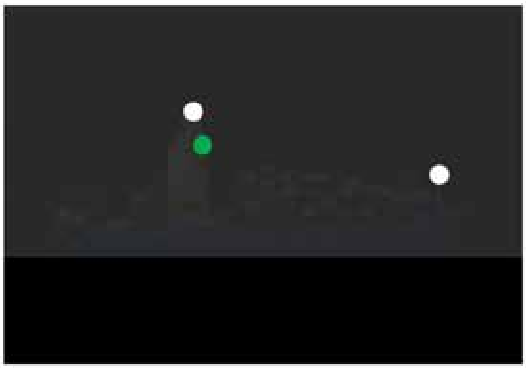
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට වැඩි යාත්‍රා



49

මීටර් 50 ට වැඩි යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

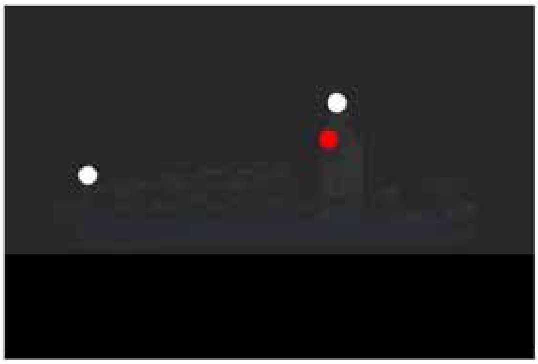
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට වැඩි යාත්‍රා



50

මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රා : ස්ටාර්බොඩ් දෙස මුහුණ ලා

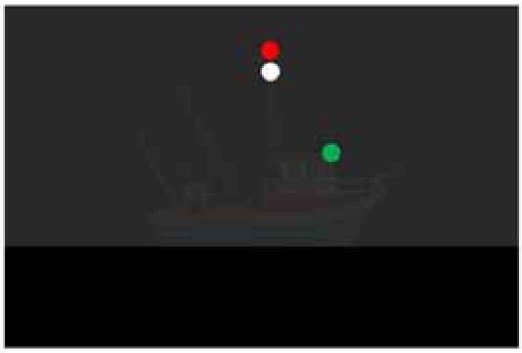
නාවික විදුලි පහන් : මීටර් 50 ට වැඩි යාත්‍රා



මීටර් 50 ට වැඩි යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

51

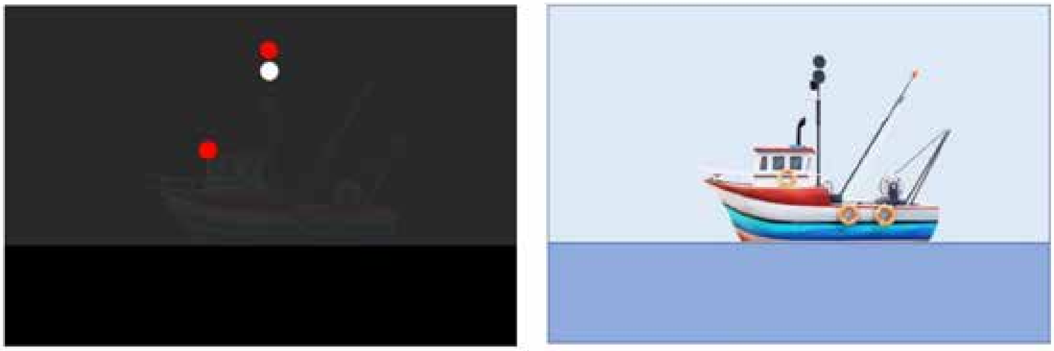
නාවික විදුලි පහන්: මසුන් අල්ලන යාත්‍රා



මසුන් අල්ලන යාත්‍රා : ස්ටාර්බෝඩ් දෙස මුහුණ ලා

52

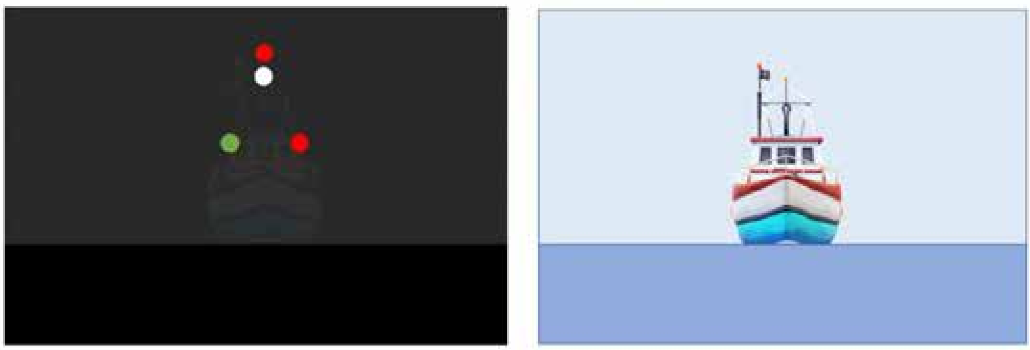
නාවික විදුලි පහන්: මසුන් අල්ලන යාත්‍රා



මසුන් අල්ලන යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

53

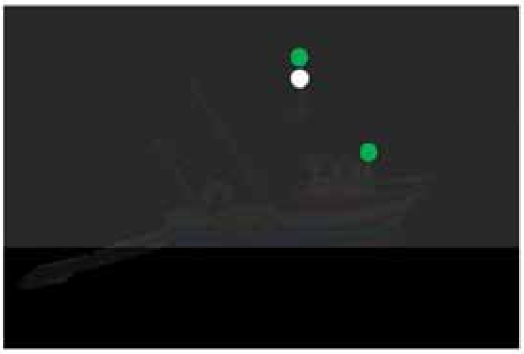
නාවික විදුලි පහන්: මසුන් අල්ලන යාත්‍රා



මසුන් අල්ලන යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

54

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට අඩු)



ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : ස්ටාර්බෝඩ් දෙස මුහුණ ලා

55

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට අඩු)

ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

56

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට අඩු)

ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

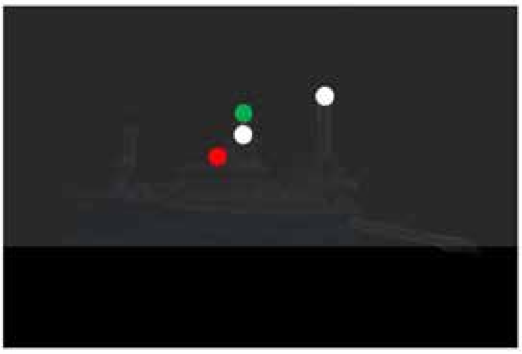
57

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට වැඩි)

ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : ස්ටාර්බෝඩ් දෙස මුහුණ ලා

58

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට වැඩි)



ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

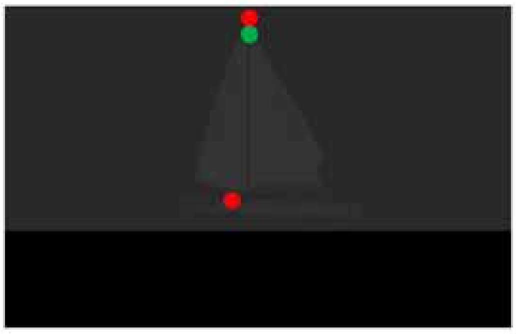
59

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රෝලිං යාත්‍රා (මීටර් 50 ට වැඩි)

ට්‍රෝලිං යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

60

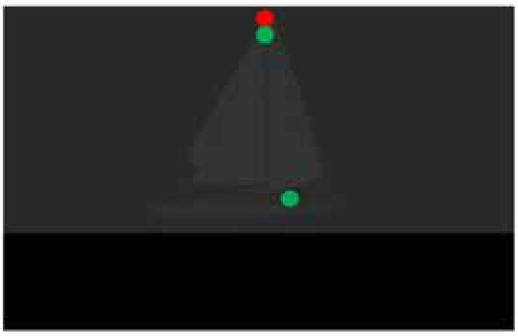
නාවික විදුලි පහන් : රුවල් යාත්‍රා



රුවල් යාත්‍රා : පෝර්ට් දෙස මුහුණ ලා

61

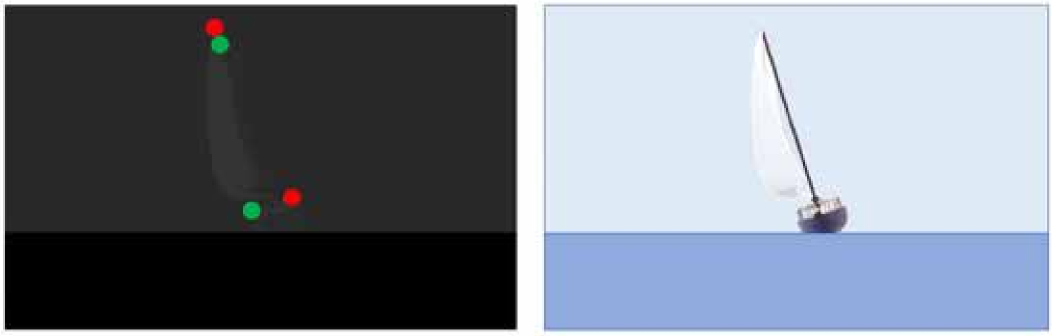
නාවික විදුලි පහන : රුවල් යාත්‍රා



රුවල් යාත්‍රා : ස්ටාර්බෝඩ් දෙස මුහුණ ලා

62

නාවික විදුලි පහන : රුවල් යාත්‍රා

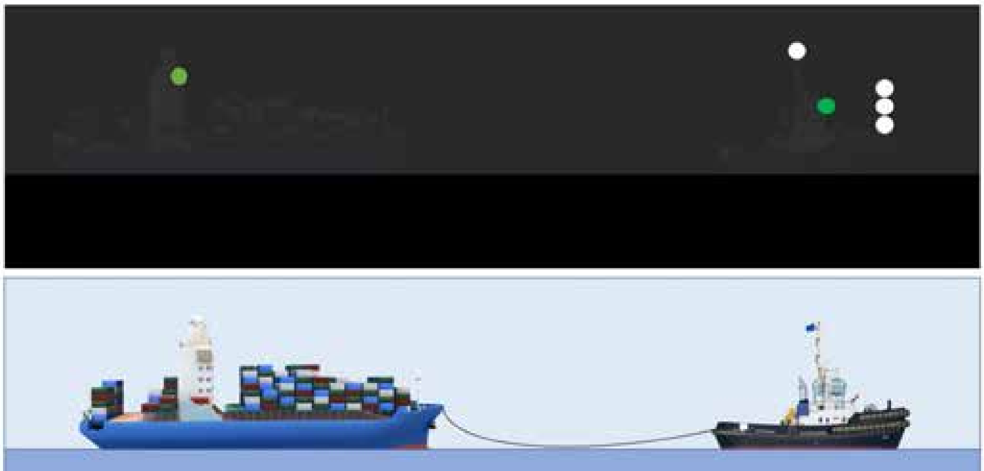


රුවල් යාත්‍රා : හෙඩ් ඔන් (මුහුණට මුහුණ හමුවන)

63

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රොව්න් යාත්‍රා

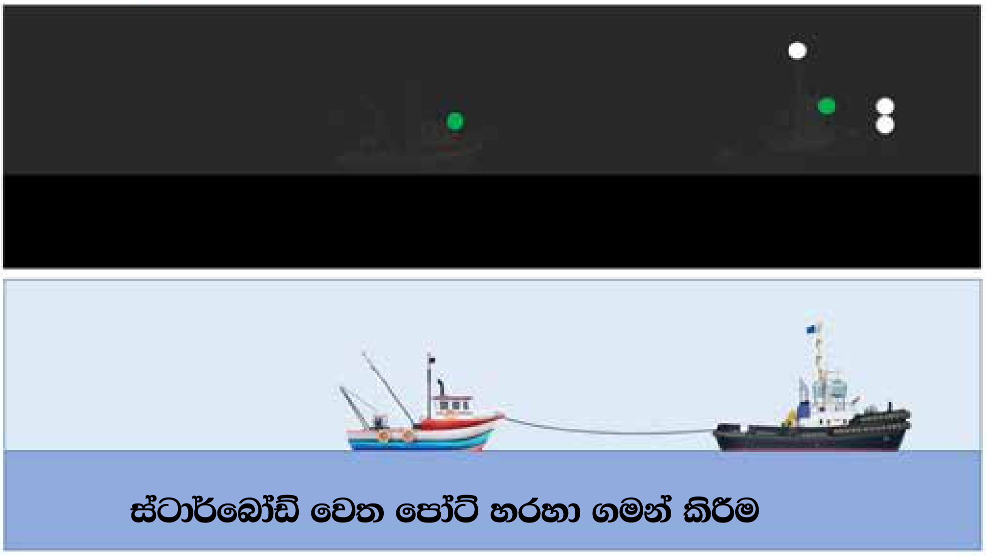
(මීටර් 200 ට වඩා වැඩියෙන් ඇදගෙන යාම සිදු කරන)



ස්ටාර්බෝඩ් වෙත පෝට් හරහා ගමන් කිරීම

64

නාවික විදුලි පහන් : ට්‍රොවින් යාත්‍රා
(මීටර් 200 ට වඩා අඩුවෙන් ඇදගෙන යාම සිදු කරන)



65

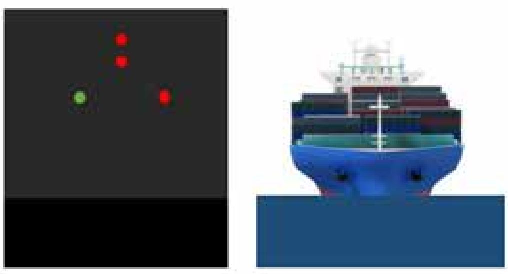
විධාන යටතේ ක්‍රියාත්මක නොවන යාත්‍රාව

විධාන යටතේ ක්‍රියාත්මක නොවන යාත්‍රා යන්නෙන් අදහස් වන්නේ යම් සුවිශේෂී තත්වයක් තුලින් උපාමාරු කිරීමට නොහැකි නිසා වෙනත් යාත්‍රාවක මාර්ගයෙන් බැහැරව සිටීමට නොහැකි යාත්‍රාවකි.

විධාන යටතේ ක්‍රියාත්මක නොවන යාත්‍රාවක් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු වන්නේ :

- ඒවා වඩාත් හොඳින් දැකගත හැකි සිරස් රේඛාවක වටකුරු රතු ලාම්පු දෙකක්
- ජලය හරහා ගමන් කරන විට පැති විදුලි ලාම්පු සහ තීව්‍ර ආලෝකය සහිත විදුලි පහන්

මුහුණට මුහුණ ඉදිරියට ගමන් කරන



යාත්‍රාවේ පසුපස සිට ඉදිරියට ගමන් කරන

66

සීමා කළ උපමාරු

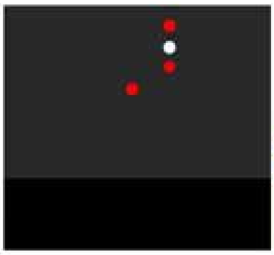
උපාමාරු දැමීමේ හැකියාව සීමා කරන ලද යාත්‍රාවක් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතු වන්නේ :

- ඒවා වඩාත් හොඳින් දැකගත හැකි සිරස් රේඛාවක වටකුරු විදුලි පහන් තුනක්.

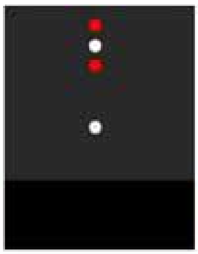
මෙම ආලෝකයේ ඉහළම සහ පහළම රතු විය යුතු අතර මැද ආලෝකය සුදු විය යුතුය.

- ජලය හරහා ගමන් කරන විට, ඉහත නියම කර ඇති විදුලි පහන් වලට අමතරව, මාස්ට් හෙඩ් විදුලි පහඩ් හෝ විදුලි පහඩ්, පැති ලාම්පු සහ තීව්‍ර ආලෝකය සහිත විදුලි පහන් තිබිය යුතුය.

ස්ටාර්බොඩ් සිට පෝර්ට් දෙසට ගමන් කරන



යාත්‍රාවේ පසුපස සිට මාර්ගය සකස් කිරීම



67

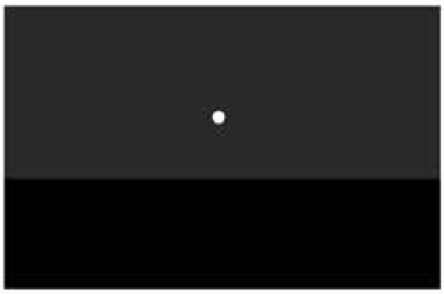
නැංගුරම් ලා ඇති යාත්‍රා

නැංගුරම් ලා ඇති යාත්‍රාවක් එය වඩාත් හොඳින් දැකිය හැකි ලෙස ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

- ඉදිරිපස කොටසෙහි, සම්පූර්ණ සුදු ආලෝකයක් හෝ එක් බෝලයක්
- පිටුපස හෝ පිටුපස ආසන්නයේ සහ ඉහළින් ඇති ආලෝකයට වඩා පහළින්, අවට සුදු ආලෝකය ඇති ලයිට්

දිග මීටර් 50 ට අඩු යාත්‍රාවක් වඩාත් හොඳින් දැකිය හැකි ලෙස වටේට සුදු ආලෝකයක් ප්‍රදර්ශනය කළ හැකිය.

නැංගුරම් ලා ඇත (ඕනෑම දිශාවකින්) (මීටර් 50ට අඩු යාත්‍රාවක්)



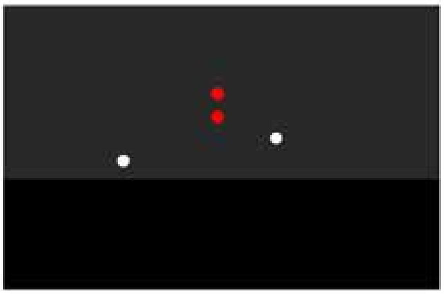
68

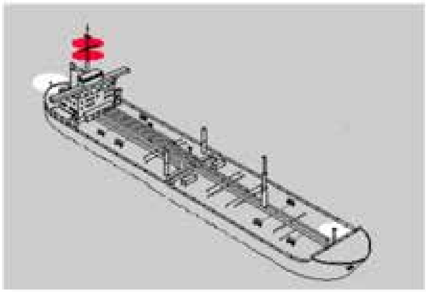
නවතා ඇති යාත්‍රා

යාත්‍රාවක් නවතා තිබෙන විට "නැංගුරම් ලා ඇති යාත්‍රාව" සඳහා විස්තර කර ඇති විදුලි පහන් ද පෙන්විය යුතුය.

- සිරස් රේඛාවක සම්පූර්ණ වටකුරු රතු ලාම්පු දෙකක්

නවතා තිබෙන විට (පෝර්ට් දෙසට මුහුණ ලා)



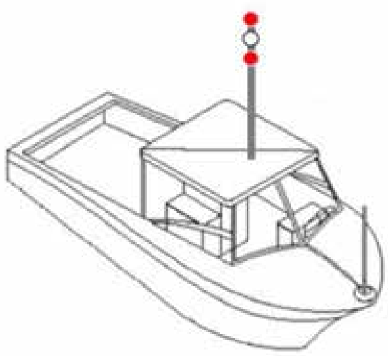


69

කිමිදුම් මෙහෙයුම්

කිමිදුම් මෙහෙයුම්වල යෙදෙන යාත්‍රාවක ප්‍රමාණය මෙම රීතියේ දක්වා ඇති සියලුම ආලෝකයන් සහ හැඩයන් ප්‍රදර්ශනය කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන සෑම අවස්ථාවකම පහත සඳහන් දෑ ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

- ඒවා වඩාත් හොඳින් දැකගත හැකි සිරස් රේඛාවක වටකුරු විදුලි පහන් තුනක්. මෙම ආලෝකයේ ඉහළම සහ පහළම රතු විය යුතු අතර මැද ආලෝකය සුදු විය යුතුය.



70

ඇමුණුම II යාත්‍රා එකිනෙකට ආසන්නයේ මසුන් ඇල්ලීම

එකිනෙකට සමීපව මසුන් ඇල්ලීම සඳහා යාත්‍රා සඳහා විදුලි පහන්වලට 26(d) නීතියේ අවශ්‍යතාවලට අමතරව, 26(b)(i) සහ (c)(i) නීතියේ දක්වා ඇති විදුලි පහන්වලට වඩා සිරස් අතට තැබීම අවශ්‍ය වේ. අවම වශයෙන් සැතපුම් 1 ක දුරකින් ක්ෂිතිජය වටා ආලෝකය දිස්විය යුතු නමුත් ධීවර යාත්‍රා සඳහා මෙම නීති මගින් නියම කර ඇති ආලෝකයට වඩා අඩු දුරකින් විය යුතුය.

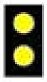
ට්‍රෝලර් යාත්‍රා සඳහා සංඥා

ඔවුන්ගේ දැල්වලට වෙඩි තැබීම.

ඔවුන්ගේ දැල් ඇදීම.

නෙට් මතට බාධාවක් පැමිණ ඇත.

පර්ස් සීනර් සඳහා සංඥා



මෙම ආලෝකය සෑම තත්පරයකම විකල්ප ලෙස දැල්විය යුතු අතර සමාන ආලෝකය සහ ඔකල්ටේෂන් කාලසීමාව සමග

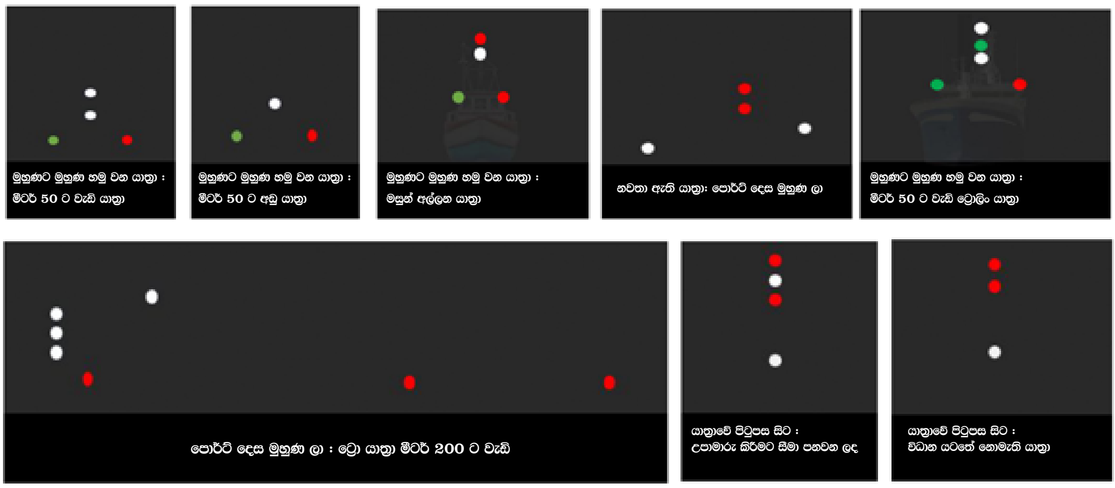
මෙම ආලෝකය ප්‍රදර්ශනය කළ හැක්කේ යාත්‍රාවට එහි ධීවර ආම්පන්න වලින් බාධා වන විට පමණි.

අමතර වශයෙන් - යුගල ට්‍රෝලිං සඳහා, එක් එක් යාත්‍රාව අනෙක් යාත්‍රාව දෙසට සෙවුම් ආලෝකය විහිදුවයි.

71

ඔබේ දැනුම පරීක්ෂා කරන්න.

පහත ආලෝකයෙන් පෙන්වන්නේ කුමක්ද?



72

73
නාලිකා සලකුණු සහ බෝයාව

නාලිකා සලකුණු

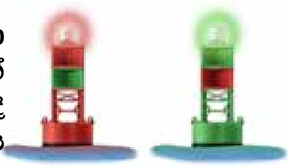
විවිධ කලාප - විවිධ පද්ධති
පෙන්වා දී ඇති නිදර්ශන A පද්ධති නාලිකා සලකුණු සඳහා වේ. (යුරෝපය, අප්‍රිකාව, ආසියාවේ වැඩිම කොටසක්, ඕස්ට්‍රේලියාව, නවසීලන්තය)
රතු වර්ණ සහ රතු ආලෝකය
ඔබ විවෘත මුහුදෙන් ඇතුළු වන විට හෝ උඩුගං බලා යන විට පෝර්ට් පෙදෙස
කොළ වර්ණ සහ කොළ ආලෝකය
ඔබ විවෘත මුහුදෙන් ඇතුළු වන විට හෝ උඩුගං බලා යන විට ස්ටාර්බෝඩ් පෙදෙස ඔබේ නාලිකා සලකුණු දැන ගන්න.
ඔබේ නාලිකා සළකුණු දැන ගන්න !
ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව
FISH

විවිධ කලාප - විවිධ පද්ධති
පෙන්වා දී ඇති නිදර්ශන B පද්ධති නාලිකා සලකුණු සඳහා වේ. (උතුරු සහ දකුණු ඇමරිකාව, ජපානය, කොරියාව, පිලිපීනය)
රතු වර්ණ සහ රතු ආලෝකය
ඔබ විවෘත මුහුදෙන් ඇතුළු වන විට හෝ උඩුගං බලා යන විට ස්ටාර්බෝඩ් පෙදෙස
කොළ වර්ණ සහ කොළ ආලෝකය
ඔබ විවෘත මුහුදෙන් ඇතුළු වන විට හෝ උඩුගං බලා යන විට පෝර්ට් පෙදෙස ඔබේ නාලිකා සලකුණු දැන ගන්න.
ඔබේ නාලිකා සළකුණු දැන ගන්න !
ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව
FISH

74

පටු ජල මාර්ග සහ පෝර්ට් අතර සැරිසැරීම

ඒකාබද්ධ රතු සහ කොළ වර්ණ හෝ ආලෝකය මේවා සාමාන්‍යයෙන් තබා ඇත්තේ නාලිකාවක් බෙදී යන තැන්වල ය. ඉහළ වර්ණය ප්‍රාථමික/කැමතිම නාලිකාව දක්වයි.



රතු සහ සුදු බොහෝ විට නාලිකා මැද තබා ඇත. මේවා ආරක්ෂිත ජල සලකුණු වන අතර සෑම පැත්තකින්ම බාධා රහිත ජලය පෙන්නුම් කරයි.

"A"පද්ධතියේ සැලසුම මෙහි දැක්වේ

75

වෙනත් බෝයා

ඔබ දැනගත යුතු වෙනත් බෝයා වර්ග තිබේ.

වඩාත්ම වැදගත් වන්නේ :

- නැංගුරම් බෝයාව
- කඹ බෝයාව
- කිමිදුම් බෝයාව

විවිධ වර්ගයේ බෝයා විවිධ අර්ථයන් වේ.

නැංගුරම් බෝයාව
කළු නැංගුරමක් සහිත කහ, නම් කරන ලද නැංගුරම් පෙදෙස්වල පිටත සීමාවන් සලකුණු කරයි.

කඹ බෝයාව
වාණිජ බෝට්ටු සඳහා කහ, යාත්‍රා සවි කිරීම සහ ආරක්ෂා කිරීම සඳහා භාවිතා වේ.

කිමිදුම් බෝයාව - ඇල්ෆා කොඩිය - ඩයිවර් ඩවුන් කොඩිය (කිමිදුම්කරුවෙකු සිටින බව දැක්වීමට ජලය මත භාවිතා කරන ධජයකි.)

කිමිදුම් කටයුතු සිදු කරන විට කිමිදුම්කරු පහළ කොඩියක් ප්‍රදර්ශනය කළ යුතුය.

රතු ධජය - මුදුනේ සිට පතුල දක්වා විහිදෙන සුදු රේඛාවක් සහිතය.

විනෝද කිමිදුම්කරුවන්ට සුදු සහ නිල් ඇල්ෆා කොඩියක් පෙන්විය හැකිය.

ඔබේ බෝයාව දැන ගන්න !

ආරක්ෂිත මසුන් ඇල්ලීම සඳහා මාර්ග නීති මාලාව

FISH

76

77 **සාරාංශය**

මාර්ග නීති සාරාංශය

ප්‍රධාන ඉඟි නැවතත් ....

සෑම විටම වෙනත් යාත්‍රා ගැන විමසිල්ලෙන් සිටින්න සහ ඉඩ දීමට සූදානම්ව සිටින්න.

ඉඩ දෙන විට, එය හැකිතාක් කලින් සිදු කර ඔබගේ අභිප්‍රාය වෙනත් යාත්‍රාවලට පැහැදිලි කරන්න.

එන්ජින් සවි කරන ලද යාත්‍රා, මසුන් ඇල්ලීම, යාත්‍රා කිරීම වැනි ඔවුන්ගේ හැසිරවීම් වලට බලපාන ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදෙන රුවල් බෝට්ටු හෝ යාත්‍රාවලින් ඉවත් ව සිටිය යුතුය.

පමණට වඩා වේගයෙන් යාමෙන් වළකින්න - ඔබ වටා ඇති යාත්‍රා වල තත්වය සහ ප්‍රමාණය සැලකිල්ලට ගන්න.

ප්‍රවේශම් වන්න. මෙම නීති පවතින නමුත් සමහර විට ඒවා අනුගමනය නොකෙරේ. ඔබේ බෝට්ටුවේ ආරක්ෂාව පවත්වා ගැනීමට ඔබ සහ අනෙකුත් යාත්‍රා අතර ප්‍රමාණවත් ඉඩක් ලබා දෙන්න.

බෝට්ටුවක ධීවර උපකරණ යොදවා තිබේ නම් ඔවුන්ගේ හැසිරවීමේ හැකියාව සීමා වේ. - එම නිසා ඔවුන්ට දැන් ගමනේ අයිතිය තිබේ.

78